

Val av leveransklausul

I moderna transportsystem förekommer inte alltid godskontroll vid alla de punkter där riskövergången sker enligt Incoterms® 2020. För att undvika dispyt om på vilken delsträcka en skada uppstått bör man sträva efter att använda en leveransklausul enligt vilken den ena parten står faran för godset under hela transporten.

Skriv ut incoterms® 2020

När man sluter avtal med leveransklausuler enligt Incoterms bör man skriva in det i köpeavtal och handelsfakturor, t.ex. "FOB Göteborg, Incoterms® 2020". Då undviks de tolknings-svårigheter som kan tänkas uppstå i länder med egna varierande leveransklausuler och tolkningar.

If rekommenderar Incoterms vid internationella transporter och avråder bestämt från att konstruera egna leveransklausuler.

Reklamationsfrister, preskriptionstider och begränsningsbelopp

| Tillämpade ansvarsregler | Reklamationsfrister Vid synlig skada eller brist | Reklamationsfrister Vid skada som ej upptäckts vid mottagandet | Preskriptionstid | Begränsningsbelopp |
|---|--|--|------------------|-----------------------------------|
| 1. Fartyg Sjölagen (Haag-Visby) | Vid mottagandet av godset | 3 dagar | 1 år | SDR* 667/kolli eller SDR 2/kg |
| Rotterdamkonventionen | Vid mottagandet av godset | 7 dagar | 2 år | SDR 875/kolli eller SDR 3/kg |
| 2. Flyg Montrealkonventionen | Vid mottagandet av godset | 14 dagar (vid dröjsmål 21 dagar) | 2 år | SDR 22/kg |
| 3. Järnväg CIM | Vid mottagandet av godset | 7 dagar | 1 år | SDR 17/kg (Inrikes SEK 150/kg) |
| 4. Bil CMR | Vid mottagandet av godset | 7 dagar (från ankomst) | 1 år | SDR 8,33/kg |
| Vägtransportlagen | Vid mottagandet av godset | 7 dagar (från ankomst) | 1 år | SEK 150/kg |
| 5. Spedition NSAB (uppdrag med transportöransvar) | Vid mottagandet av godset | 7 dagar | 1 år | SDR 8,33/kg |

*SDR = Särskilda dragningsrätter som är baserad på flera nyckelvalutor. 1 SDR har varierat något över tiden – för närvarande ca 13 kr. Aktuell kurs noteras under dagstidningarnas valutannoteringar samt på www.riksbanken.se.

Var uppmärksam på ovan angivna ansvarsbegränsningar. De är baserade på vikt eller per kolli och inte godsets verkliga värde. If är en professionell partner som kan hjälpa dig med försäkring och ge råd om Incoterms® 2020.

Incoterms® är ett varumärke registrerat av ICC – International Chamber of Commerce

ICC är en internationell organisation för handel med nationalkommittéer i hela Norden och med medlemmar från mer än 140 länder över hela världen. Mer information kan du hitta på www.icc.se.

Läs mer på if.se eller ring oss på 0771-56 00 00



INCOTERMS® 2020

Internationella leveransvillkor

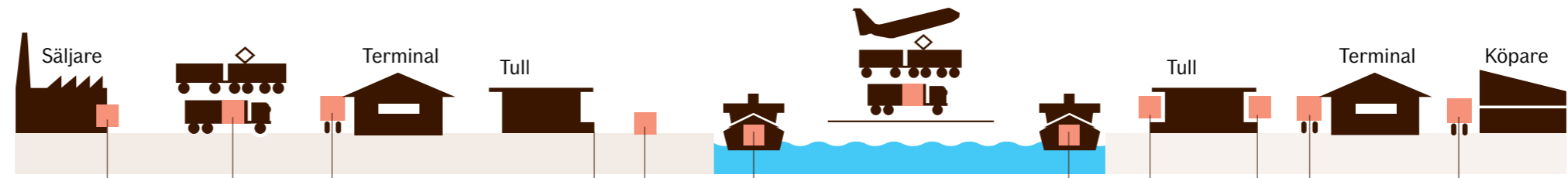


Incoterms® är internationellt erkända regler som beskriver vem som står risken för godset under transport och hur länge. Genom att använda regelverket Incoterms kan säljare och köpare undvika onödiga missförstånd. Incoterms® 2020 är erkänt av myndigheter och domstolar världen över.



INCOTERMS®

Leveransklausuler



| INCOTERM | Risk | Kostnader | Dokument | Försäkring |
|---|--|--|--|---|
| EXW - Ex Works... (namngiven plats) | Köparen står risken från Terminal till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till Terminal. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till Terminal. | Försäkring tecknas av köparen. Köparen står risken under hela transporten. |
| FCA - Free Carrier... (namngiven plats) | Köparen står risken från Angiven plats till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till Angiven plats. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till Angiven plats. | Försäkring tecknas av köparen (säljaren till den namngivna platsen). |
| FAS (endast sjötransport) Free alongside ship... (namngiven inlastningshamn) | Köparen står risken från inlastningshamnen till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till inlastningshamnen. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till inlastningshamnen. | Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till långsides fartyget). |
| FOB (endast sjötransport) Free on board... (namngiven inlastningshamn) | Köparen står risken från ombord på fartyget till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till ombord på fartyget i inlastningshamnen. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till ombord på fartyget i inlastningshamnen. | Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till levererat ombord fartyget). |
| CFR (endast sjötransport) Cost and freight... (namngiven destinationshamn) | Köparen står risken från ombord på fartyget till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till ombord på fartyget i inlastningshamnen. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till ombord på fartyget i inlastningshamnen. | Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till levererat ombord fartyget). |
| CIF (endast sjötransport) Cost, insurance and freight... (namngiven destinationshamn) | Köparen står risken från ombord på fartyget till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till ombord på fartyget i inlastningshamnen. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till ombord på fartyget i inlastningshamnen. | Försäkring tecknas av säljaren (för köparens räkning) till destinationshamnen. Försäringen täcker inte, utan särskilt avtal, inlandstransport i mottagarlandet. *) |
| CPT - Carriage paid to... (namngiven bestämmelseort) | Köparen står risken från den första fraktföraren till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till den första fraktföraren. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till den första fraktföraren. | Försäkring tecknas av köparen (säljaren fram till första fraktförare). |
| CIP - Carriage and insurance paid to... (namngiven bestämmelseort) | Köparen står risken från den första fraktföraren till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till den första fraktföraren. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till den första fraktföraren. | Försäkring tecknas av säljaren (för köparens räkning) till bestämmelseorten. Observera att säljaren är skyldig att teckna en försäkring enligt villkoret Institute Cargo Clauses (A). |
| DAP Delivered at place... (namngiven bestämmelseort) | Köparen står risken från tillgängligt för lossning till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till tillgängligt för lossning. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till tillgängligt för lossning. | Försäkring tecknas av säljaren till bestämmelseorten (därefter av köparen). |
| DPU Delivered at place unloaded... (namngiven plats på bestämmelseort) | Köparen står risken från tillgängligt på angiven plats till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till tillgängligt på angiven plats. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till tillgängligt på angiven plats. | Försäkring tecknas av säljaren fram tills godset är lossat på angiven plats (därefter av köparen). |
| DDP - Delivered duty paid... (namngiven bestämmelseort) | Köparen står risken från tillgängligt för lossning till slutet av transporten. | Säljaren står kostnaden för godset fram till tillgängligt för lossning. | Säljaren står kostnaden för dokument fram till tillgängligt för lossning. | Försäkring tecknas av säljaren. Säljaren står risken under hela transporten. |

*) Observera att säljaren endast är skyldig att teckna försäkring enligt villkoret Institute Cargo Clauses (C).

