

# Omkörningar på landsväg

- cyklisters och bilisters perspektiv

Magdalena Lindman, If & Katja Kircher, VTI



# Frågeställningar

**Syfte:** ökad kunskap för mer aktivt resande

## Frågor:

- Hur används landsvägar i Sverige?
- Vilken potential finns för mer cykling på landsväg?
- Hur upplever cyklister och bilister omkörningar?

# Metod

## Enkätundersökning, N=1009

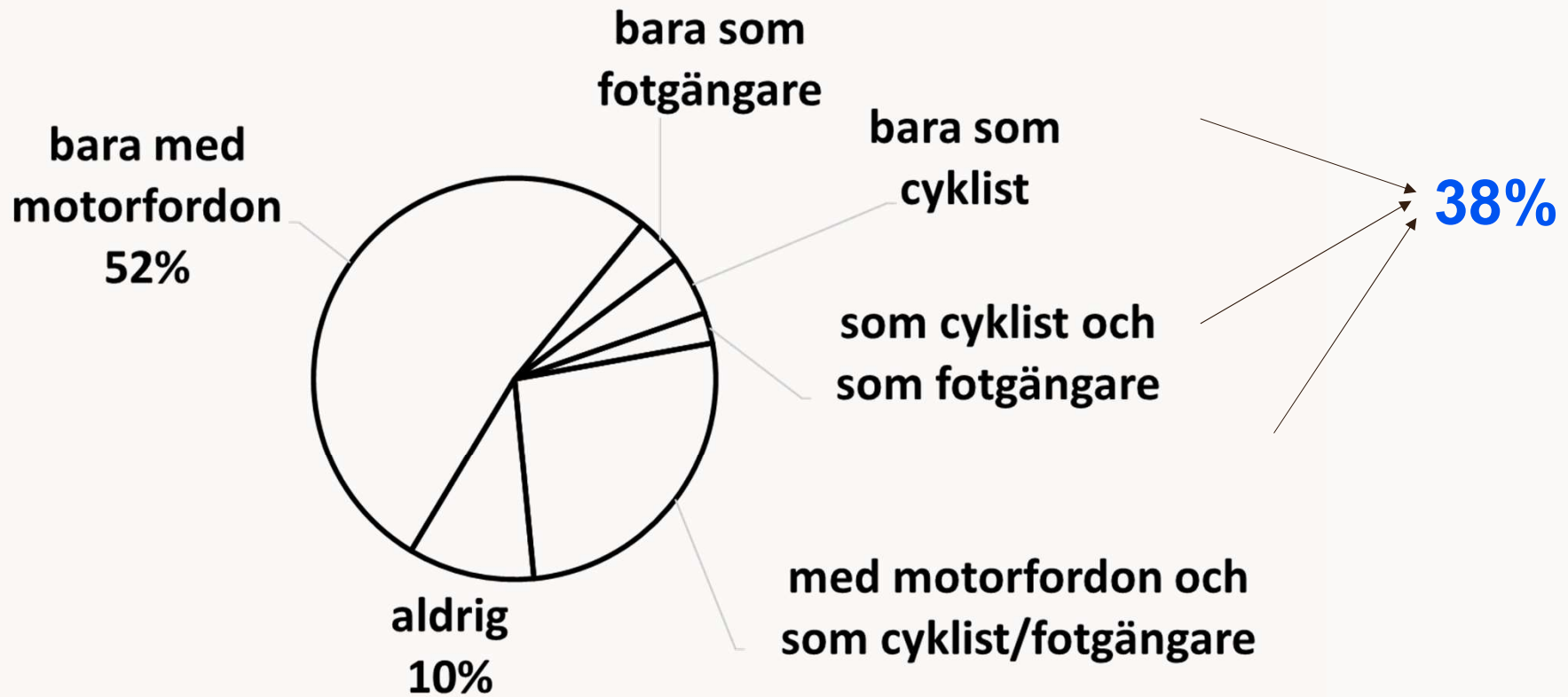
representativ för vuxna i Sverige: ålder, kön, inkomst, utbildning & geografisk region

## Definition av landsväg:

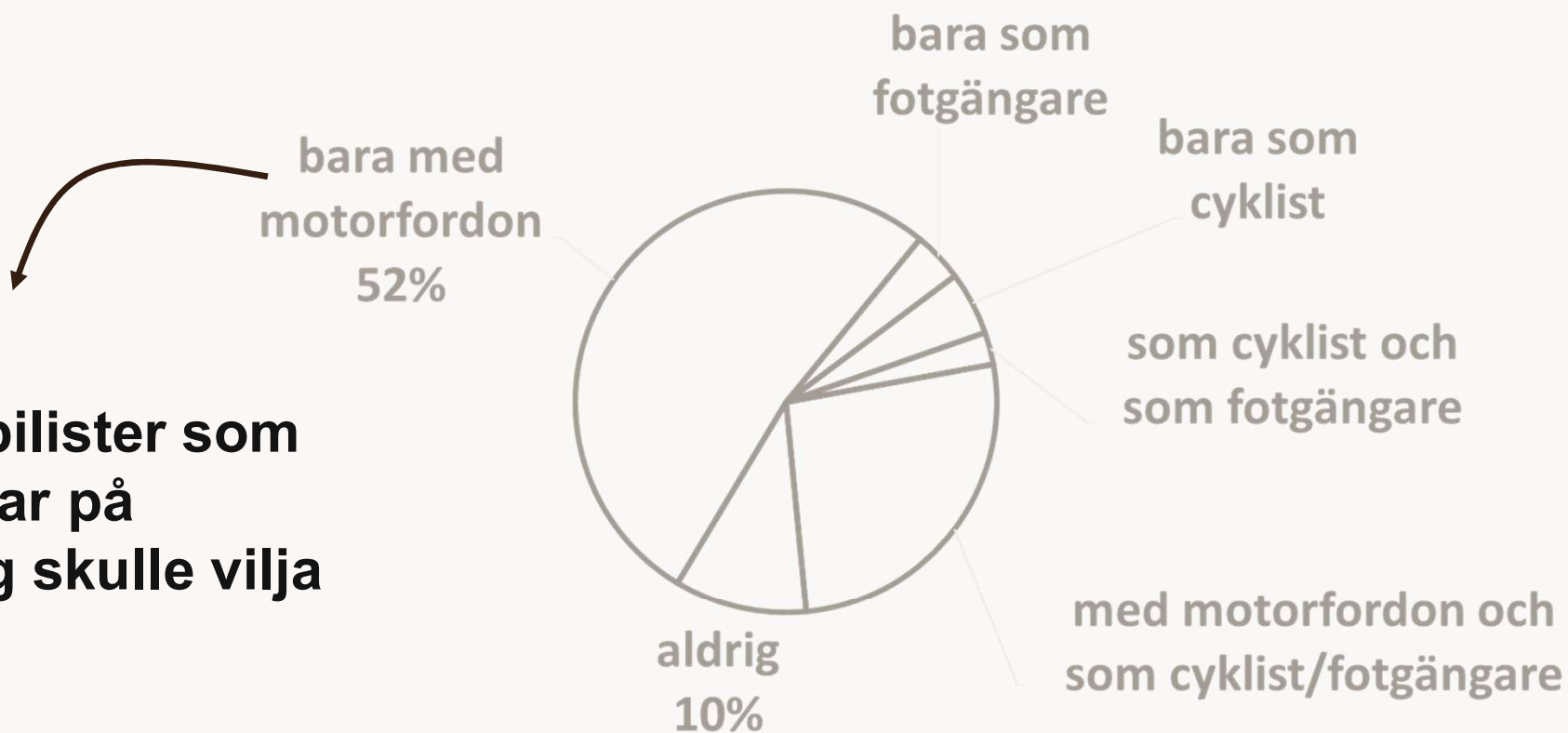
“asfalterad väg där hastighetsbegränsningen är minst 60 km/h”



# Hur använder du Landsvägar?



**44% av bilister som inte cyklar på landsväg skulle vilja göra det**



## Varför använder du Landsvägar?

73%



För komma till ett specifikt mål (tex jobbet, en kompis, affären)

59%



För att cyklandet i sig har ett värde (som rekreation eller träning)

## Hur upplevs omkörning på landsväg?



- 2/3: omkörningar känns ofta/regelbundet inte betryggande
- Vanlig strategi: cykla så nära kanten som möjligt



- 60%: har kört om cyklister på ett osäkert sätt
- 9%: min egen säkerhet har riskerats vid omkörning av cyklist



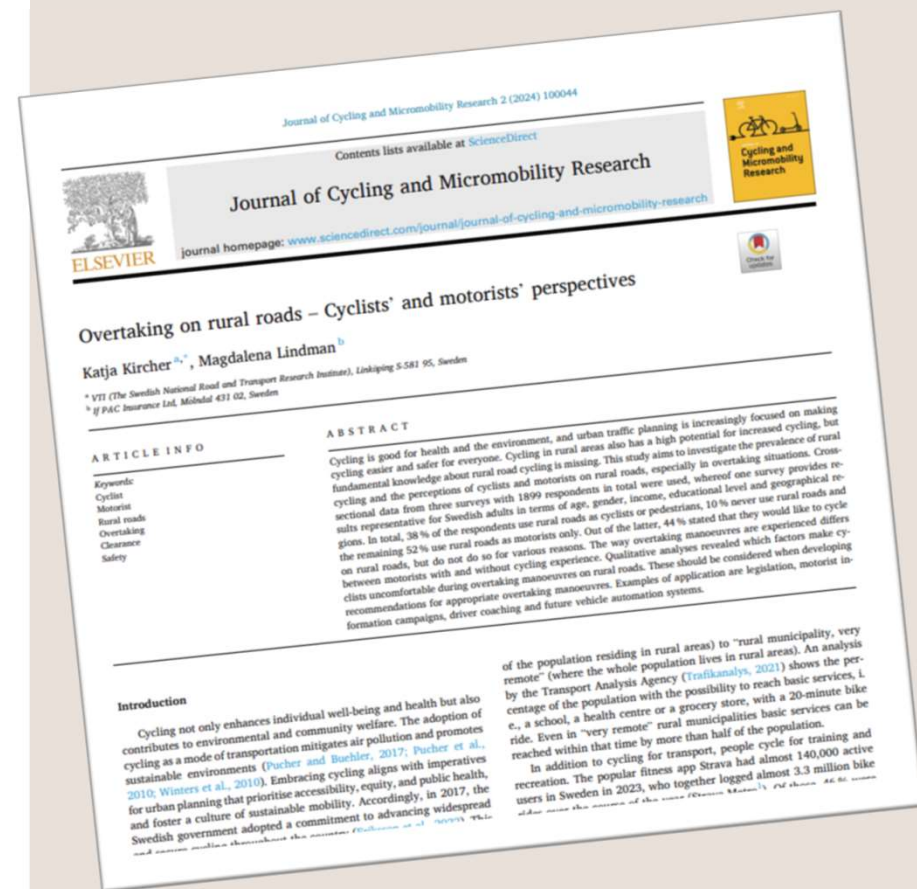
- rapporterar oftare att de regelbundet kör om cyklister
- rapporterar i högre grad osäkra omkörningar

# Vaför upplevs omkörningar som otrygga?

## Cyklisterernas beskrivning:

<b>Upplevelse av bilen</b>	Korta sidledsavstånd, höga hastigheter och vinddrag
<b>Förar-faktorer</b>	Man antar att föraren är stressad, hotfull, har bristande kunskap/färdigheter för att hantera situationen
<b>Infrastrukturen</b>	Brist på utrymme: cykelbanor, breda vägrenar
<b>Annan trafik</b>	Möten i samband med omkörning
<b>Maktförhållande</b>	Utsatthet, brist på kontroll, rädsla







# Summering

~2,5 miljoner vuxna i  
Sverige  på  
landsväg

fler vill!

  
otrygghet

olika uppfattning:  
 som   
tänker oftare från  
cyklistens perspektiv

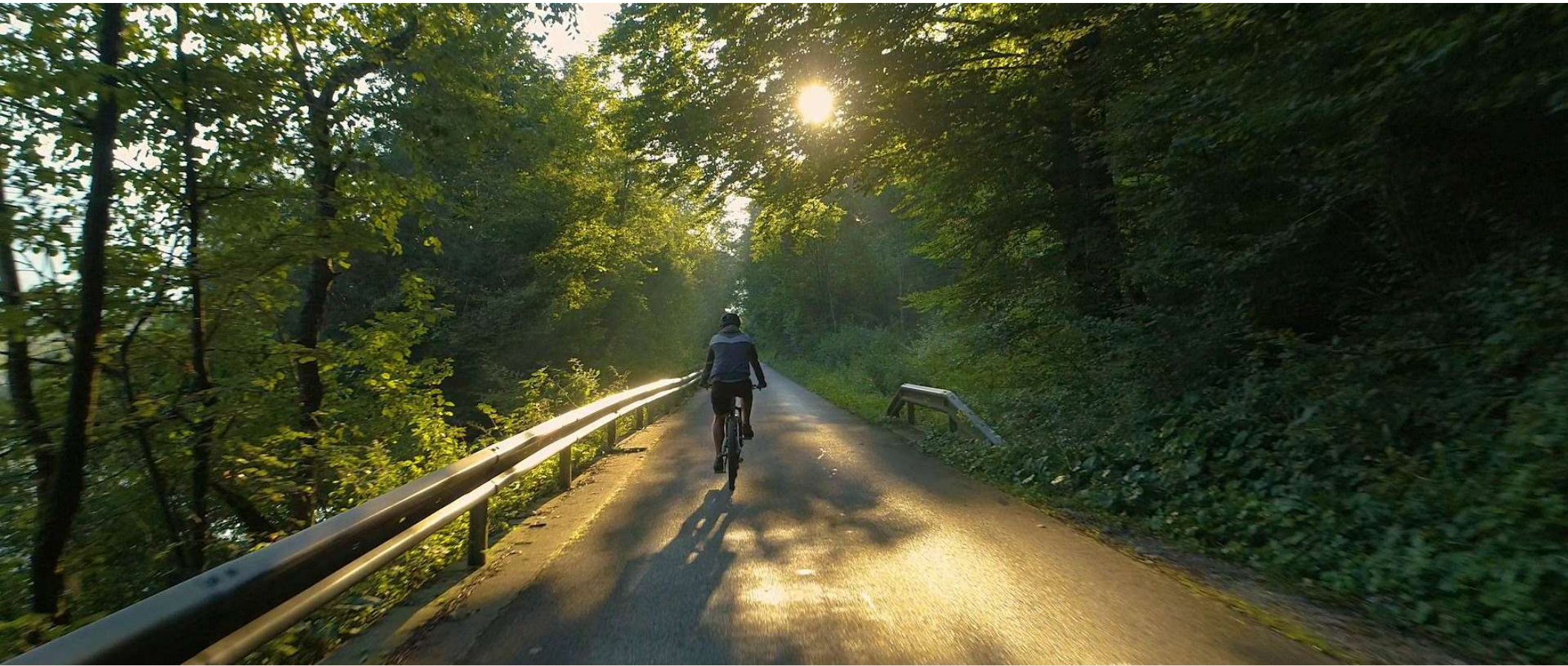
förtydliga  
"betryggande  
omkörning"

informera, utbilda

## Framtida Forskning

- Denna studie: vuxna. Barn är viktiga i sammanhanget!
- Skillnader mellan olika cyklistgrupper
- Detaljerad exponeringsdata
- Identifiera specifika faktorer för trygga omkörningar

Nästa presentation!!



Tack!

