



VOLVIA

BARNSÄKERHET SVERIGE 2020

| RAPPORT 31 MARS 2020 |

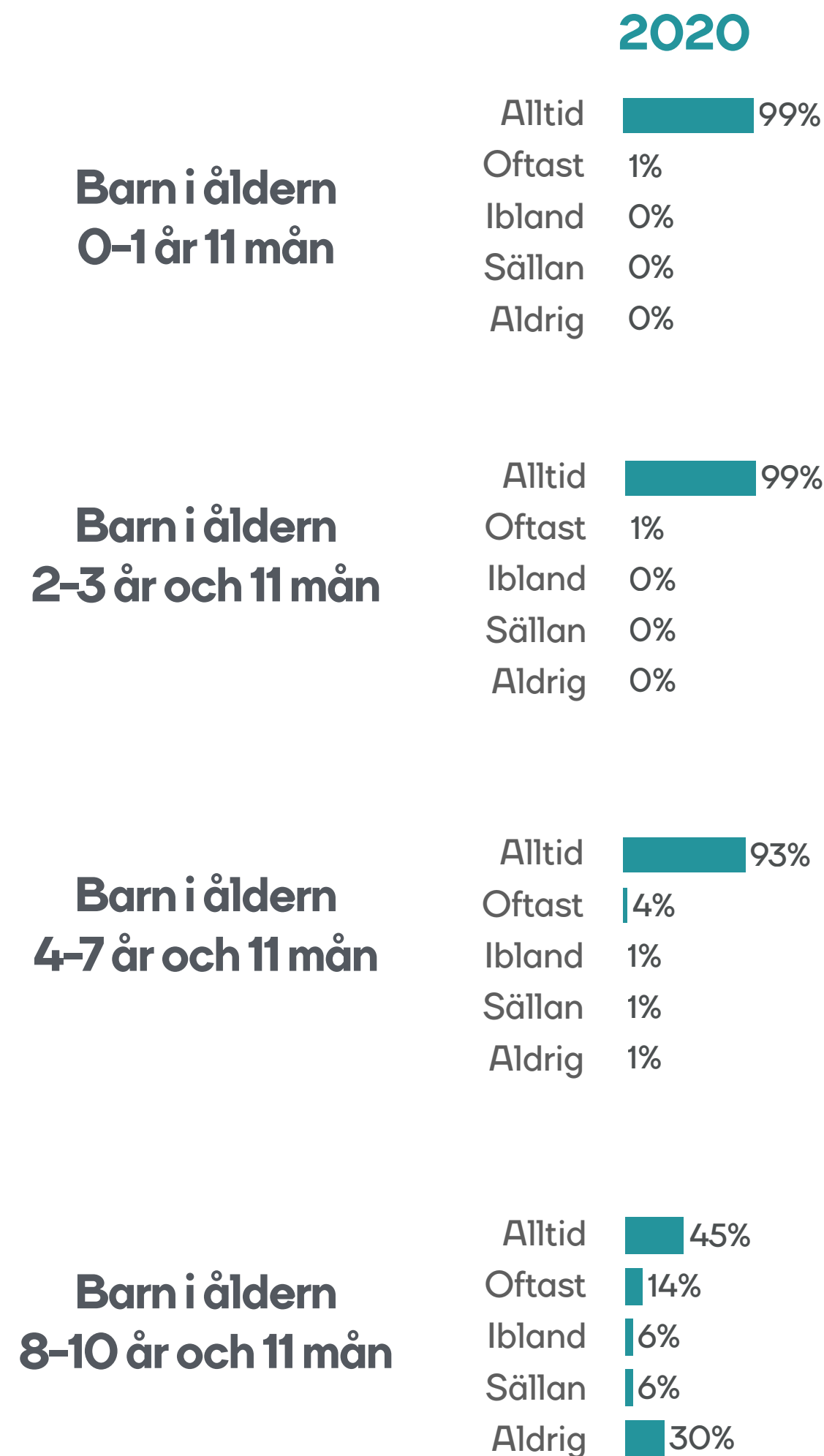
METOD

- Målgruppen för studien har varit individer 20–65 år som har tillgång till bil i hushållet som de också regelbundet kör.
- Deltagarna i studien skall också ha barn i åldern 0–10 år.
- Studien omfattar 1 005 intervjuer som genomförts med ett urval ur Norstats representativa webbpanel.
- Även i år gjordes en boost på 114 intervjuer för att få upp antalet respondenter i Göteborg (definierat som Västra Götaland + storstad) och Malmö (Skåne + storstad). Basen blir därmed 169 respondenter i Stockholm (Stockholms län + storstad), 100 i Göteborg och 95 i Skåne.
- Intervjuerna genomfördes online under vecka 7–9 2020.
- Intervjulängden var i snitt cirka 7 minuter.
- Under åren har åldersdefinitionen ändrats och blivit mer preciserad. Vissa frågeformuleringar och svarsalternativ har också justerats, så även i år. Ändringarna är markerade i rapporten. Dessa förändringar kan påverka jämförbarheten mellan åren något.
- Presenterade siffror är avrundade till närmaste heltal. Det kan göra att en summa som logiskt sett skall bli 100 % ibland blir 99 % eller 101 %. I de fall summeringar presenteras är de baserade på de exakta värdena och kan därför också avvika med någon procentenhet från summan av de presenterade, avrundade delvärdena.



ANVÄNDNING AV BABYSKYDD, BILBARNSTOL, BÄLTESKUDDE/-STOL

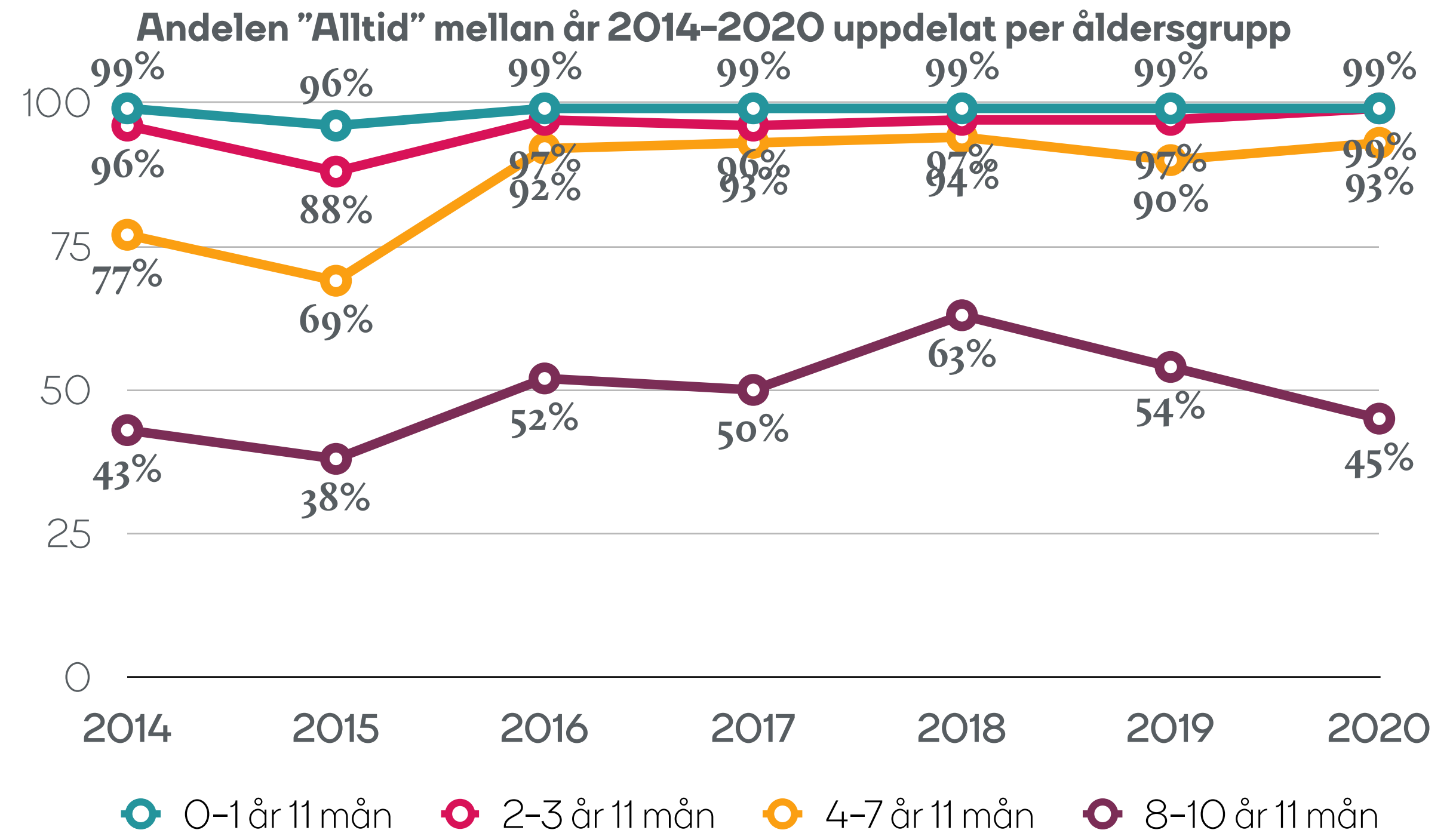
- I den yngsta åldersgruppen är andelen som har något skydd stabil.
- I mellangrupperna har det skett en marginell ökning.
- I den äldsta gruppen har användningen av någon form av bilskydd däremot sjunkit kraftigt för andra året i rad.



2016-2020: Hur ofta använder du något av följande för barnet fött...? (bilder på babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, bälteskudde och bältesstol (3-punktsbälte och 2020 även 5-punktsbälte) visades)

2015: Hur ofta använder barnet bakåtvänd bilbarnstol eller bälteskudde/bältesstol?

2013-2014: "Hur ofta används bilbarnstol" för barn mellan 0-7 år samt "Hur ofta används kudde/bälteskudde" för barn mellan 5-10 år.

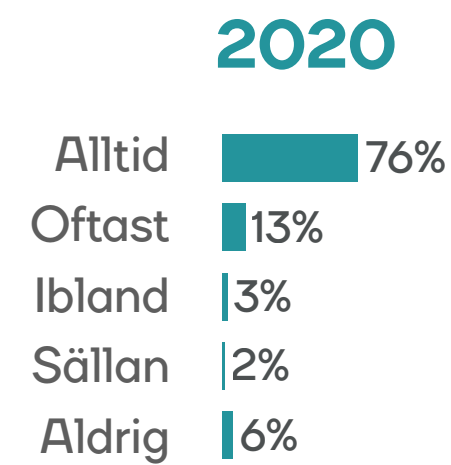


ANVÄNDNING AV BABYSKYDD, BILBARNSTOL, BÄLTESKUDDE/-STOL

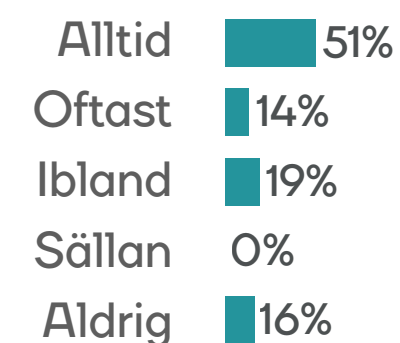
NEDBRUTET PÅ LÄNGD

- Andelen som använder bilskydd är betydligt högre bland barn under 135 cm än bland dem som är längre.
- En klar majoritet av dem som är över 135 cm använder dock något skydd åtminstone ibland.
- Bland barnen under 135 cm är andelen som alltid har skydd högst bland dem som är 0-5 år.

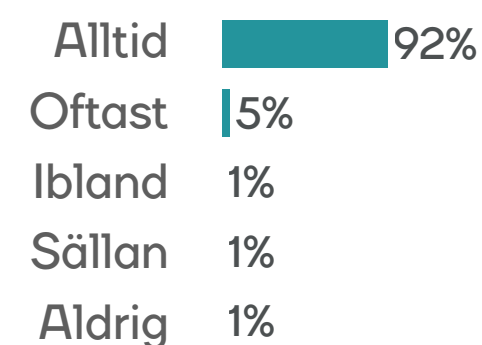
Barn under 135 cm (5-10 år och 11 mån)



Barn över 135 cm (5-10 år och 11 mån)



Barn under 135 cm (0-10 år och 11 mån)

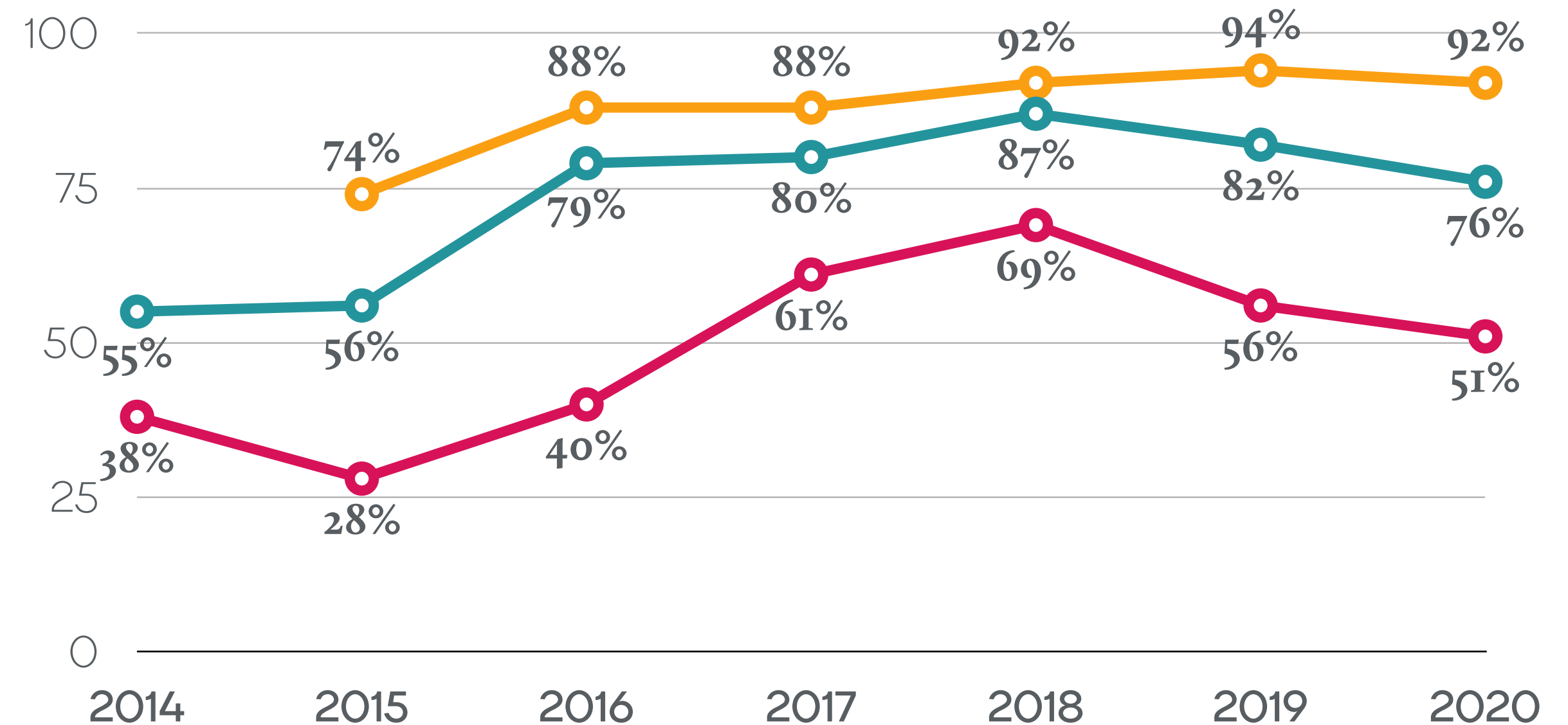


2016-2020: Hur ofta använder du något av följande för barnet fött...? (bilder på babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol, bälteskudde och bältesstol (3-punkts och 2020 även 5-punkts) visades)

2015: Hur ofta använder barnet bakåtvänd bilbarnstol eller bälteskudde/bältesstol?

2013-2014: "Hur ofta används bilbarnstol" för barn mellan 0-7 år samt "Hur ofta används kudde/bälteskudde" för barn mellan 5-10 år.

Andelen "Alltid" mellan år 2014-2020 uppdelat på ålder och längd



- <135 cm (5-10 år 11 mån)
- >135 cm (5-10 år 11 mån)
- <135 cm (0-10 år 11 mån)

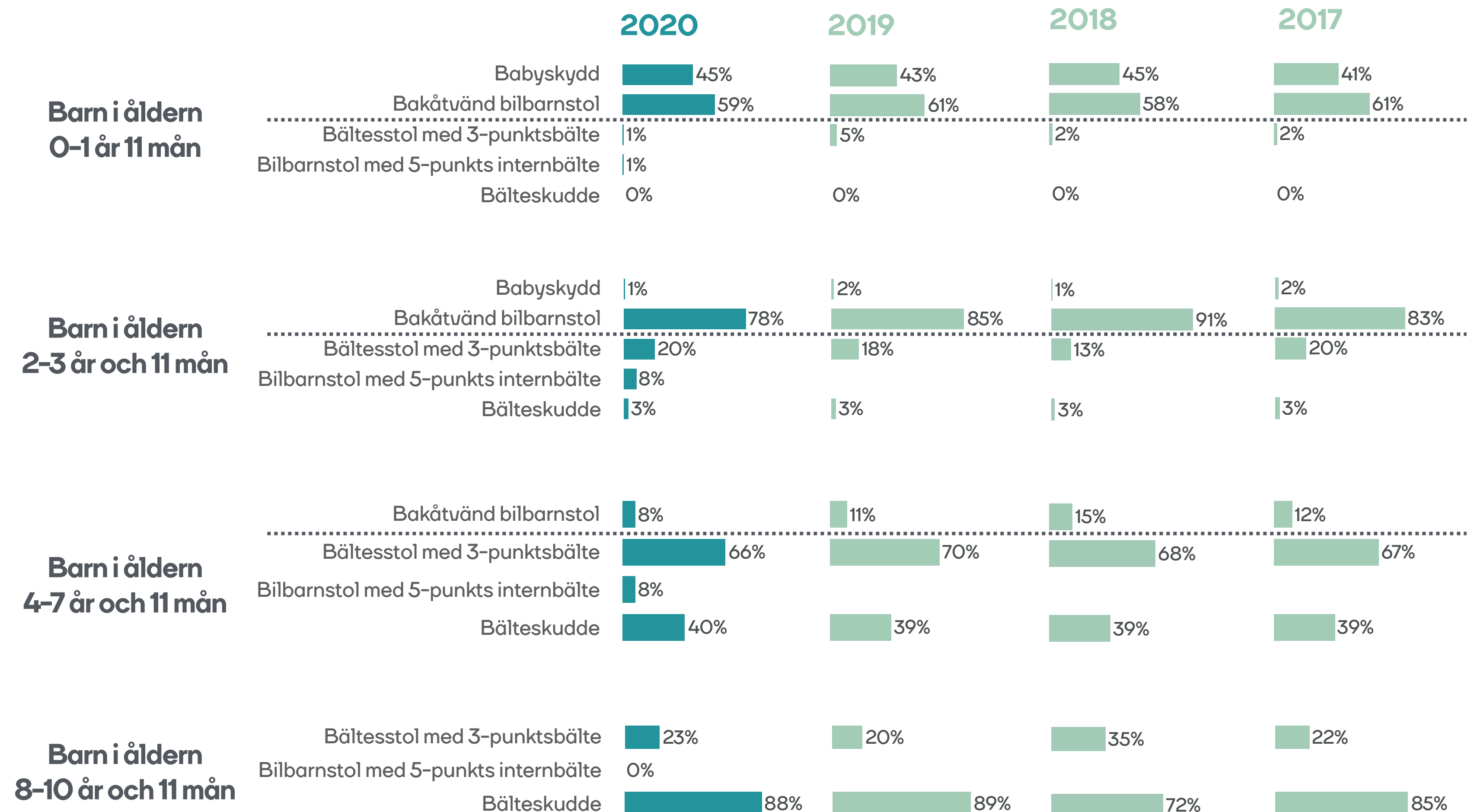
ANVÄNDNING AV BABYSKYDD, BILBARNSTOL, BÄLTESKUDDE/-STOL

ANVÄNDNING

- I den yngsta åldersgruppen är användandet i stort sett oförändrat.
- I den näst yngsta åldersgruppen har användandet av bakåtvänd stol minskat medan nya alternativet bilstol med 5-punktsbälte tar en relativt stor andel.
- I den näst äldsta åldersgruppen har användandet av bakåtvänd stol och stol med 3-punktsbälte minskat något.
- I den äldsta åldersgruppen har användandet av bältesstol ökat något.

Vad av följande använder du till barnet? Flera svar möjligt.

Bas: Använder skydd alltid, oftast, ibland eller sällan (dvs ställdes ej om skydd aldrig används)



ANVÄNDNING AV BABYSKYDD, BILBARNSTOL, BÄLTESKUDDE/-STOL

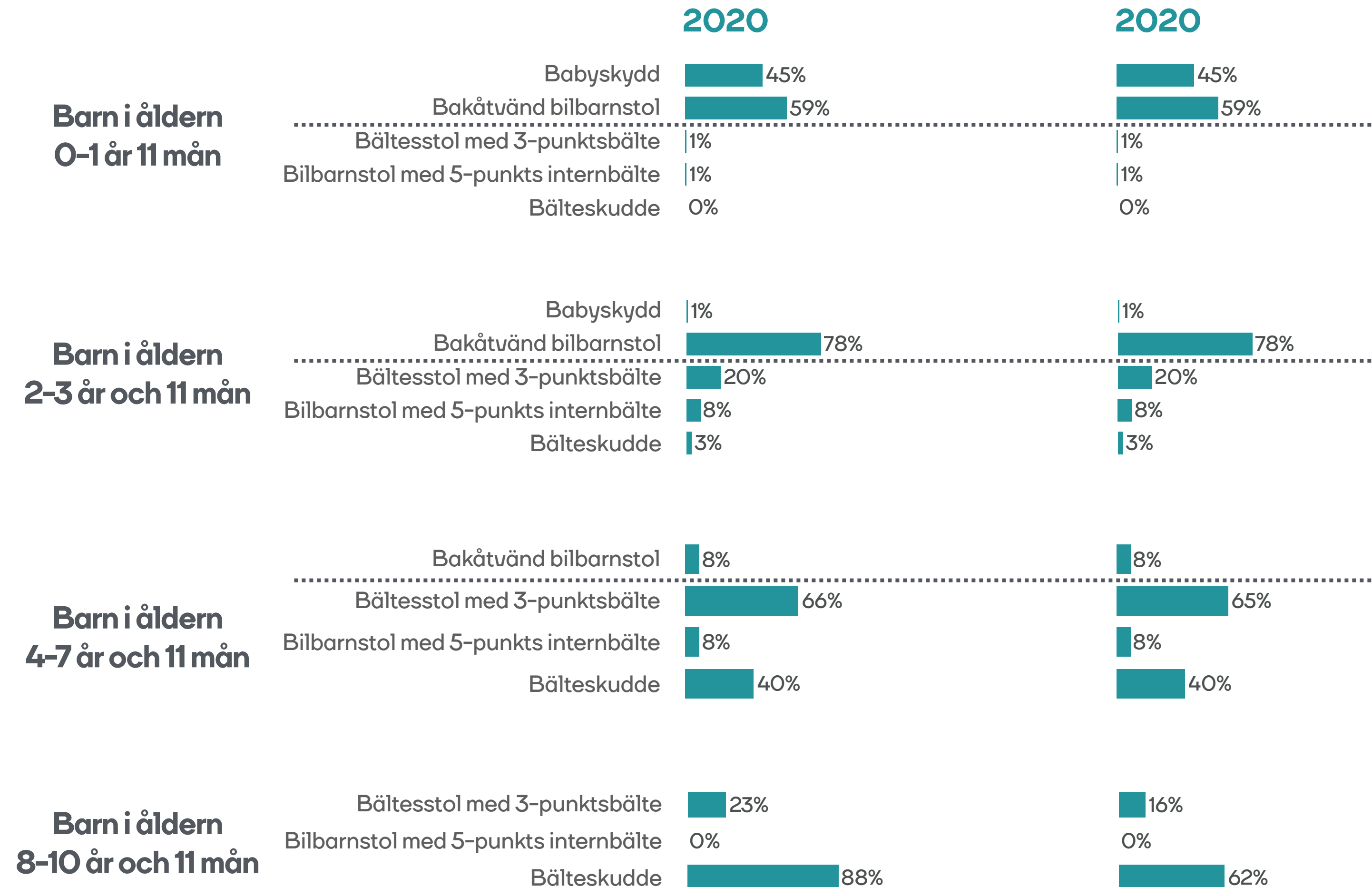
ANVÄNDNING

- Omräknat till basen alla, dvs inte bara barn som har skydd, blir andelarna i de flesta fall oförändrade eftersom i stort sett alla barn sitter med bilskydd.
- I den äldsta barngruppen kan man dock se att långt ifrån alla barn har ett bilskydd. Vi kan inte heller rakt av slå ihop andelarna för bälteskudde och bältesstol, eftersom ett och samma barn kan använda båda typerna av skydd.

Vad av följande använder du till barnet? Flera svar möjligt.

Bas: Använder skydd alltid, oftast, ibland eller sällan (dvs ställdes ej om skydd aldrig används)

Bas: Omräknat på basen alla



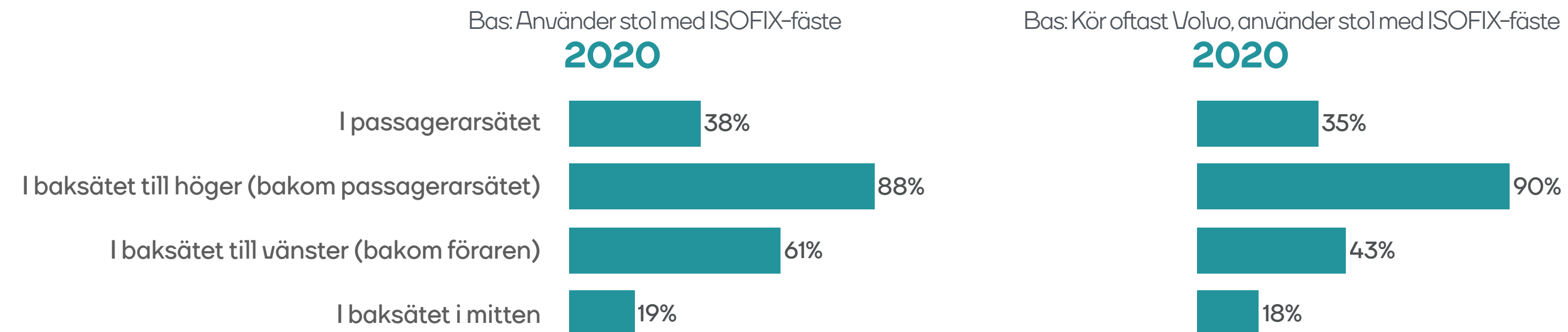
BILBARNSTOL MED ISOFIX-FÄSTE

- Fyra av tio säger att hushållet har en bilbarnstol med ISOFIX-fäste.
- Andelen är lägre i de tre storstäderna (34 %) än i städer med annan storlek (41–45 %).
- Andelen är högre bland dem med mer än ett barn (48 %) än bland dem med ett (31 %).
- Det vanligaste är att vilja kunna placera ISOFIX-stolen i baksätet, dock ej i mitten.
- Av någon anledning vill endast 43 % av dem som oftast kör Volvo kunna placera stolen med ISOFIX-fäste bakom förarsätet. I övrigt skiljer de sig inte åt från urvalet i stort.

Använder ni i ert hushåll någon form av bilbarnstol med så kallat ISOFIX-fäste?



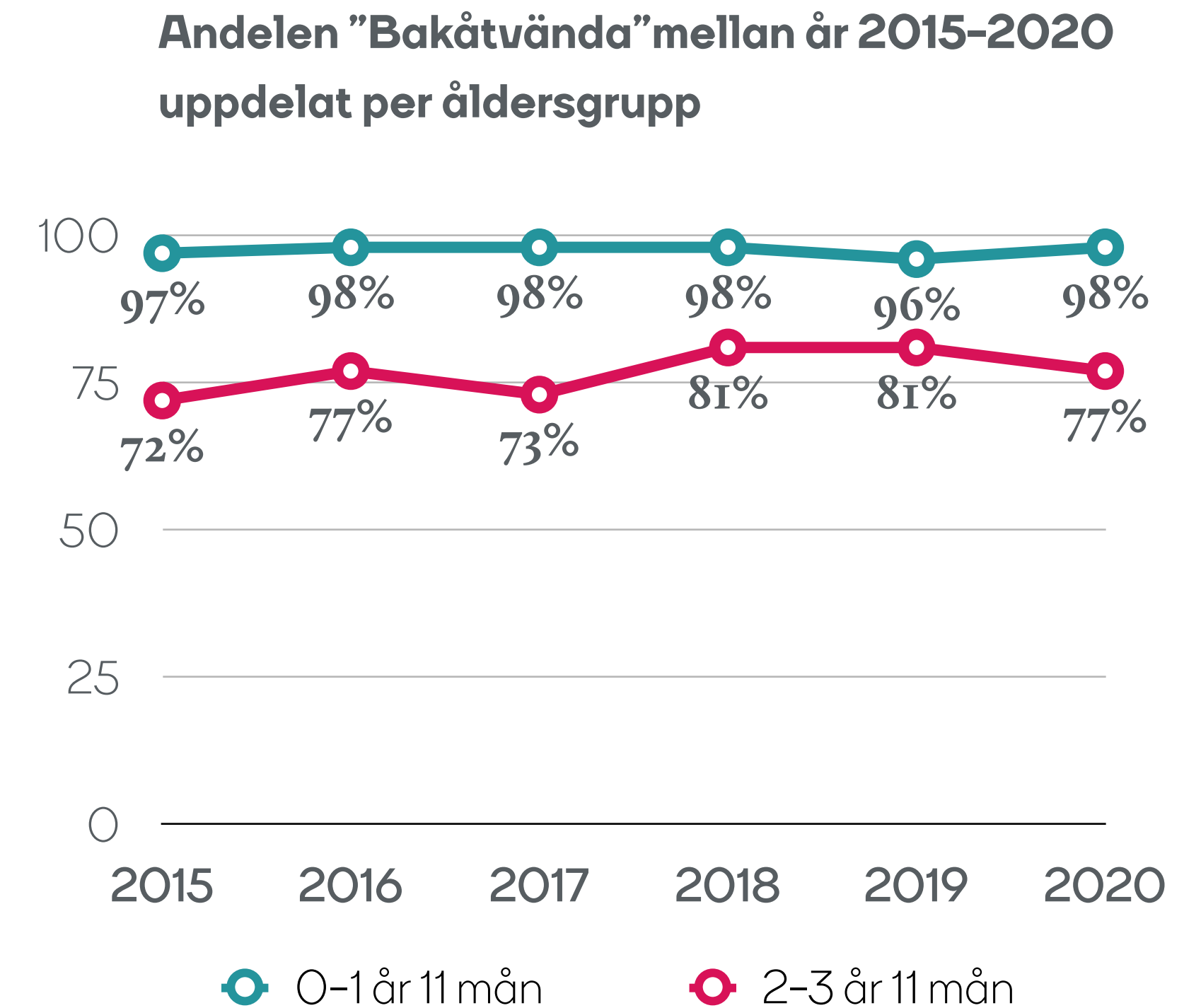
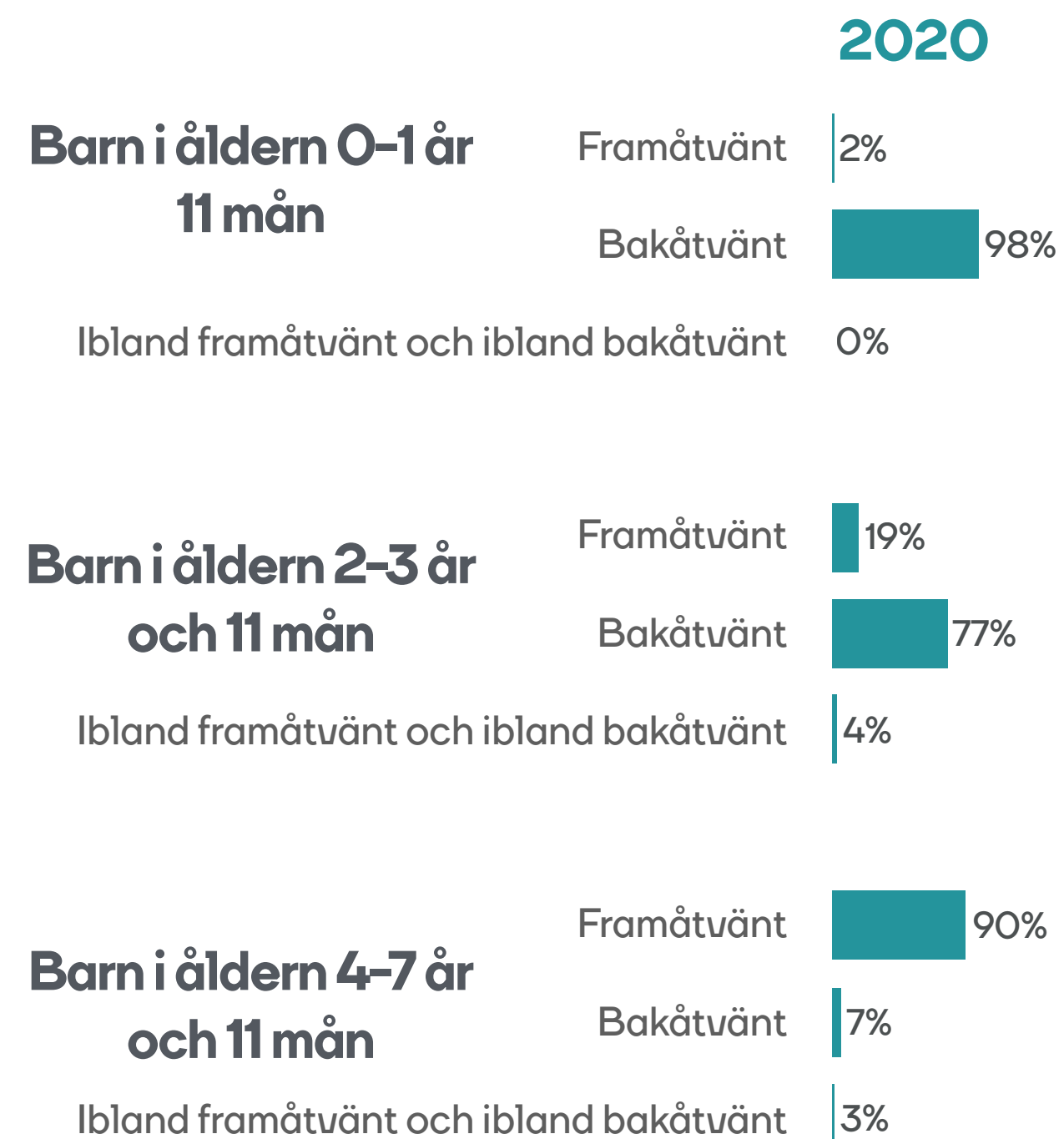
Var i bilen vill du kunna placera bilbarnstolen med ISOFIX-fäste? Flera svar möjligt.



PLACERING AV BARNEN

- Andelen som sitter bakåtvänd i den yngsta gruppen har ökat marginellt sedan 2019 medan den minskat något i gruppen 2–3-åringar.
- Av barnen 4–7 år sitter en majoritet framåtvända.
- Ju större stad, desto högre andel barn under 4 år som alltid eller ibland sitter framåtvända: 16 % i Göteborg/Stockholm/Malmö, 15 % i andra större städer, 14 % i mellanstora städer men "bara" 10 % i mindre samhällen/på landsbygd.

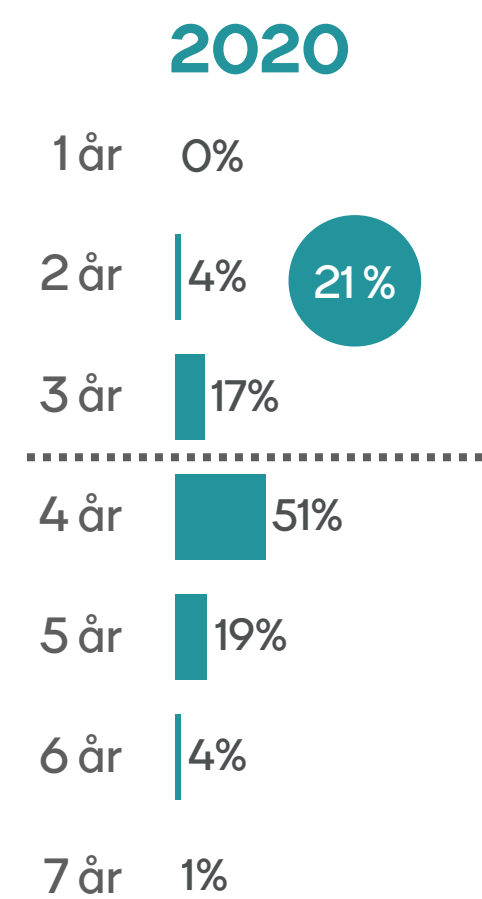
Hur sitter barnet i bilen?



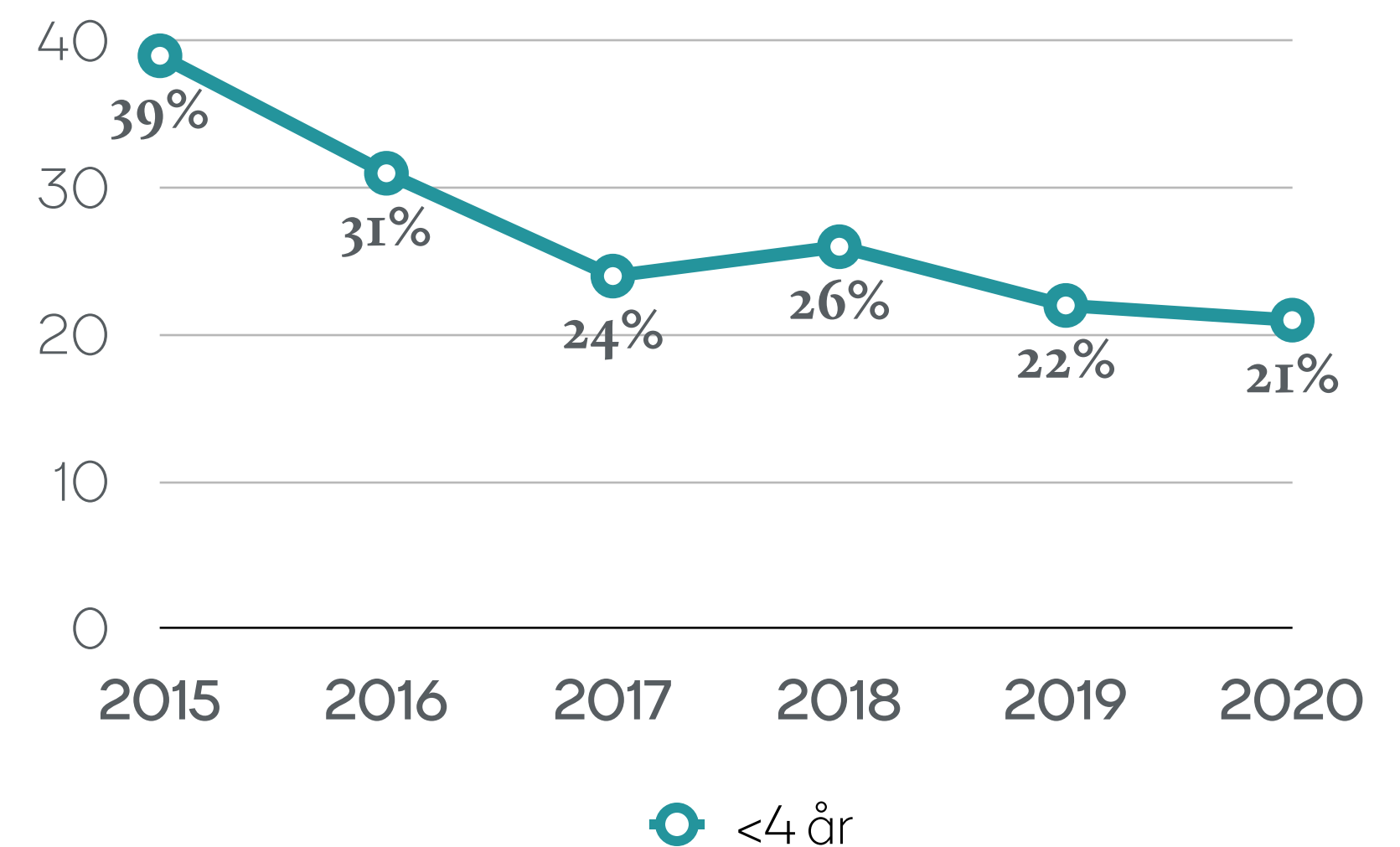
PLACERING AV BARNEN

- Andelen barn som började åka framåtvända före fyra års ålder är i år den lägsta sedan vi började mäta.
- Skillnaden mot 2019 är dock marginell.

Bas: Sitter **FRAMÅTVÄNT**: Ungefär hur gammalt var barnet när han eller hon började åka framåtvänd?
Barn 0-7 år



Andelen som började åka framåtvända före 4 års ålder 2015-2020



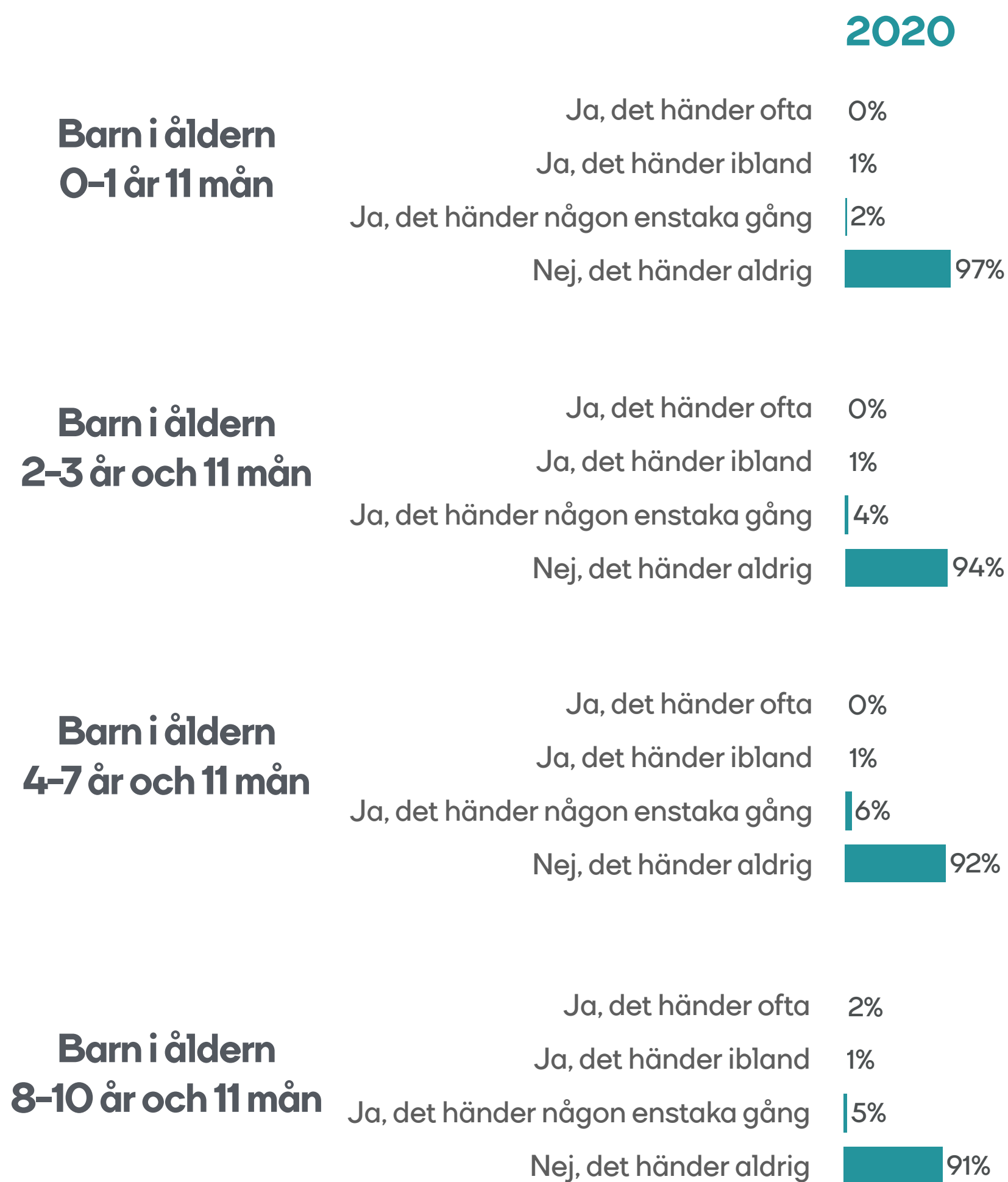
ÅKER UTAN BÄLTE

○ 0-1 år 11 mån
 ○ 2-3 år 11 mån
 ○ 4-7 år 11 mån

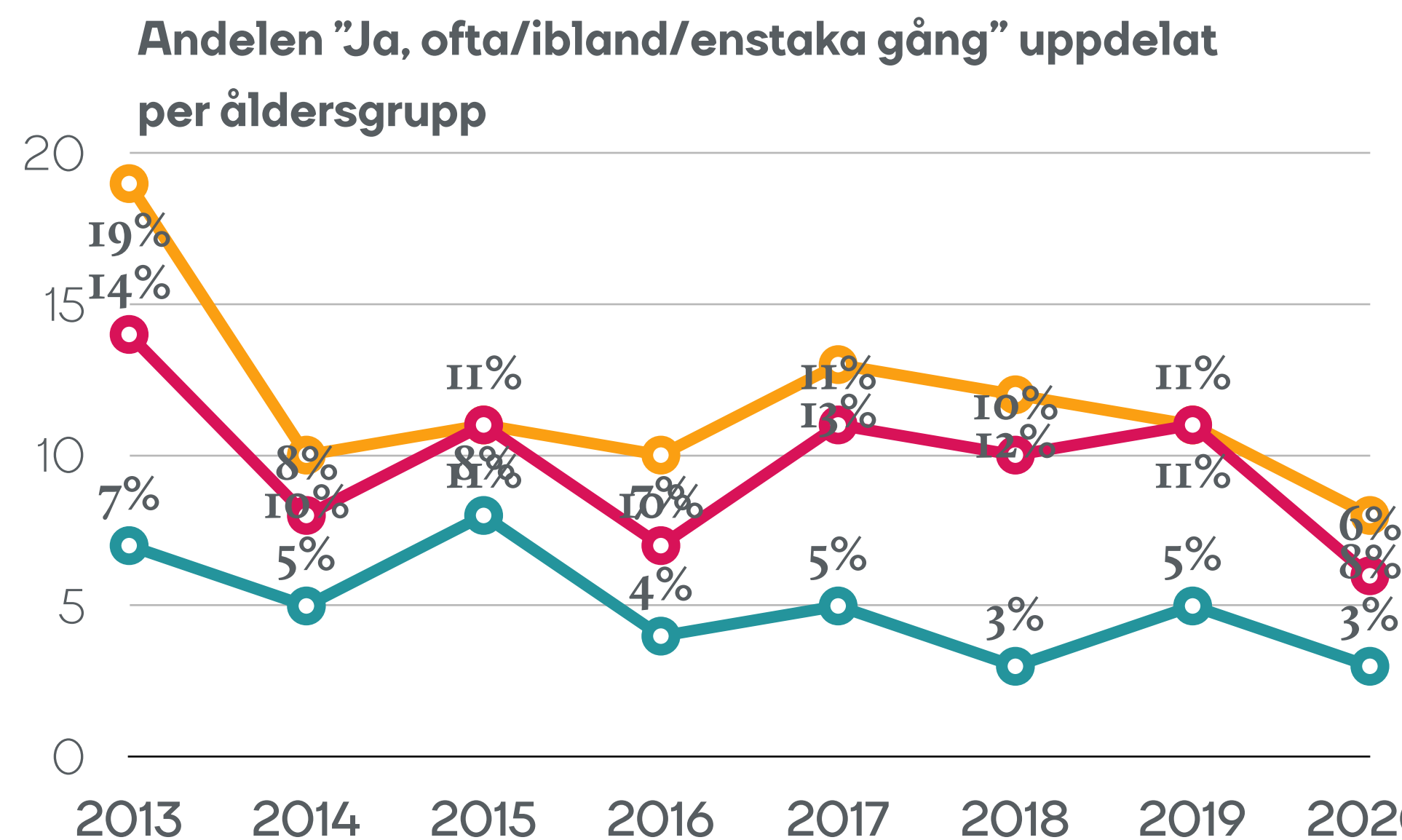
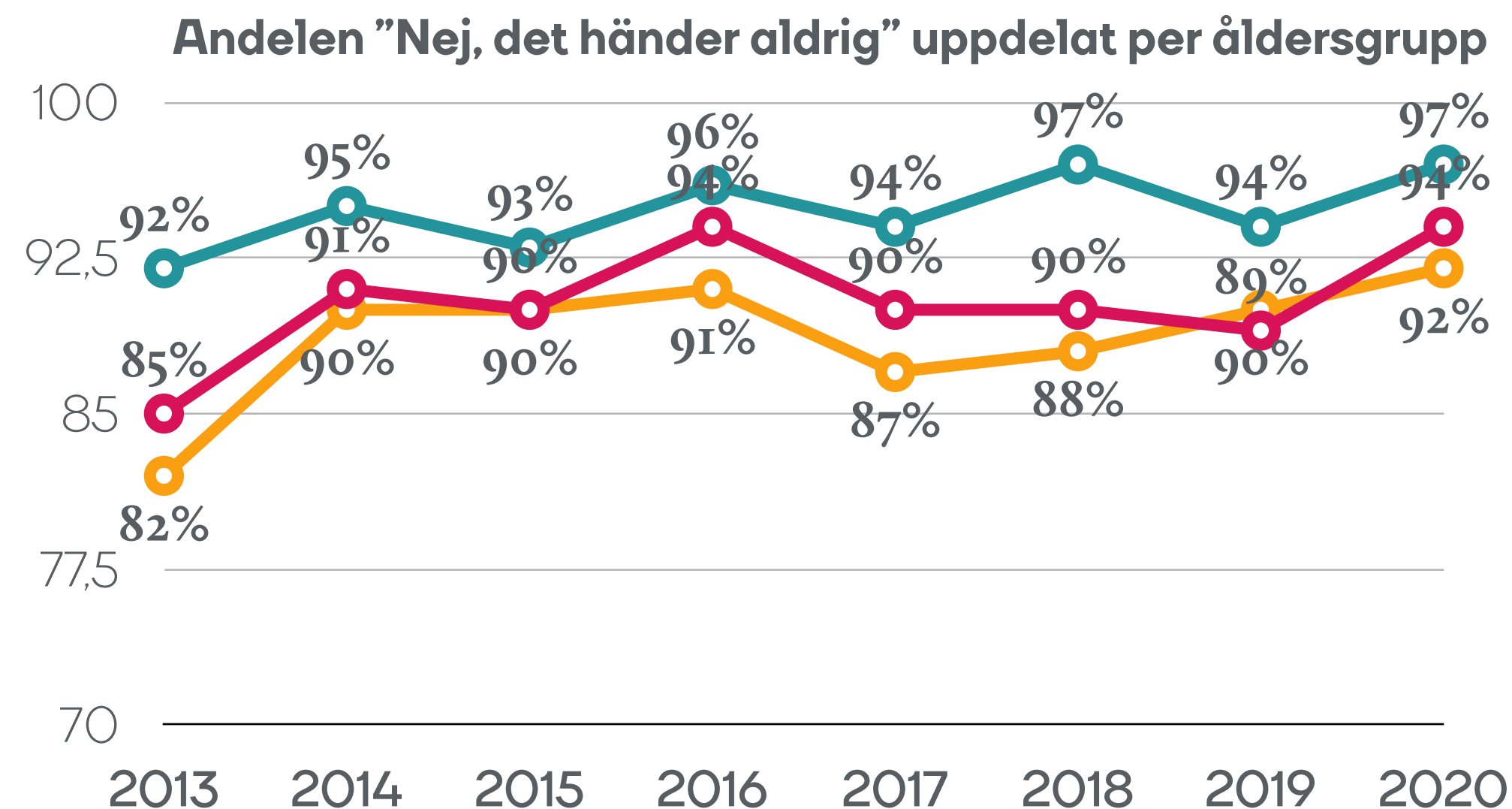
BARNSÄKERHET SVERIGE 2020

- Andelen barn som alltid åker med bälte är hög i alla åldersgrupper, men minskar med åldern på barnet.
- Det finns ingen direkt skillnad i andelen som aldrig åker utan bälte när man jämför storleken på orten.

Händer det att barnet åker utan bälte?
 Före 2020: Har det hänt att barnet åker utan bälte om du kört korta sträckor?



Före 2020: Ja, det händer ofta/har hänt vid några tillfällen/har hänt någon enstaka gång/Nej, det har aldrig hänt



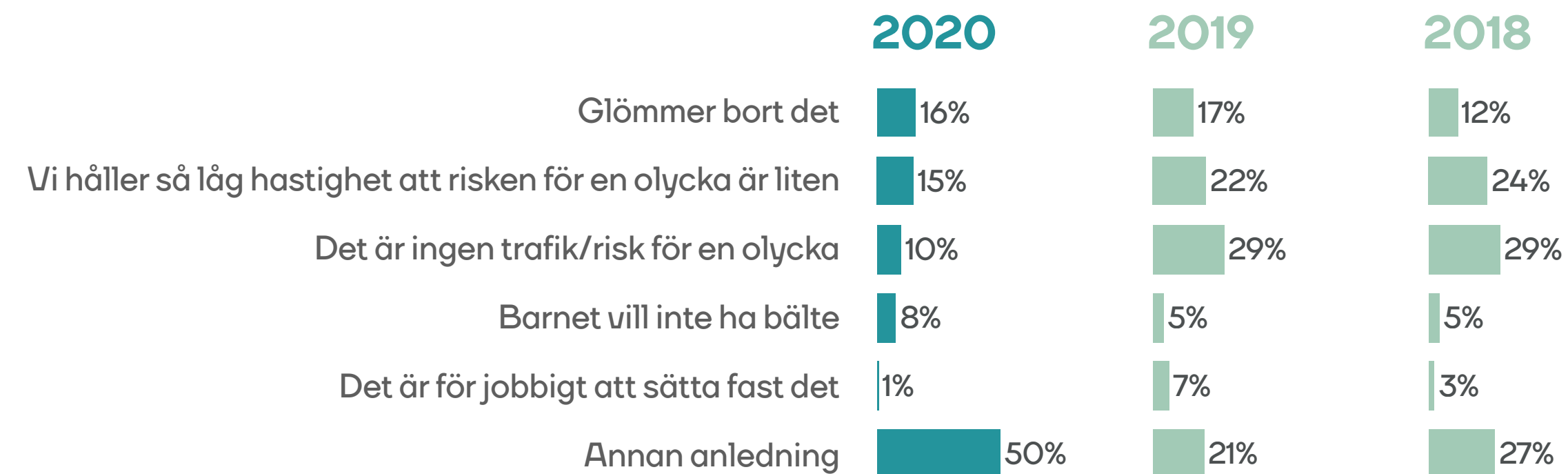
ORSAKER TILL ATT ÅKA UTAN BÄLTE

- Glömska och låg hastighet är i år de vanligaste orsakerna till att barn åker utan bälte.
- Andelen som har angett en annan anledning än de förvalda har ökat i år.

Vad är den vanligaste orsaken till att barnet åker utan bälte*?

Bas: Barnet åker utan bälte

* 2018–2019: "...utan bälte korta sträckor?"



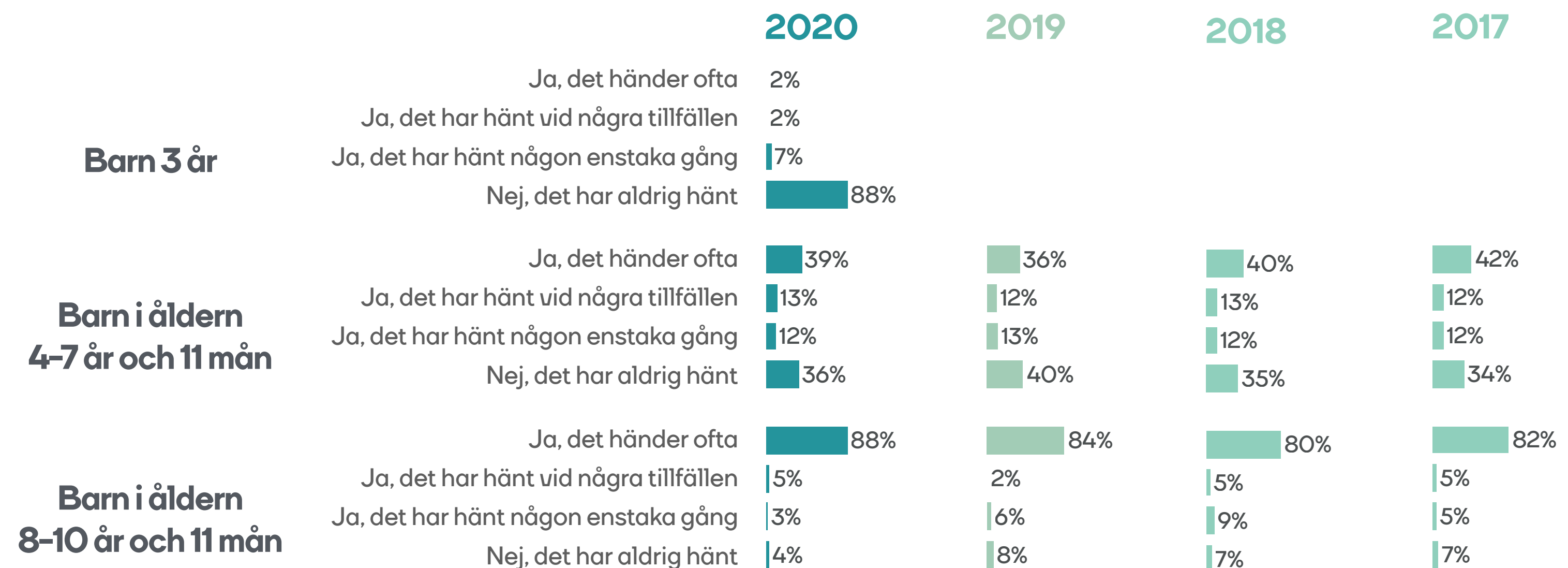
Vanliga "annat-svar": kort sträcka, saknade bälte/skydd i bilen tillfälligt t ex då man åkt i annans bil, svarade fel på frågan om bältesanvändning — barnet har alltid bälte.

BARN & BÄLTE

- Bland treåringar är det en liten minoritet som får spänna fast sig själv.
- Andelen barn 4–7 år som får spänna fast sig själva har minskat i år men ligger på samma nivå som 2017 och 2018.
- Andelen äldre barn som aldrig får spänna fast sig själva har halverats i år.
- Andelen yngre barn som kontrolleras efter att de spänt fast sig själva är stabil.
- Andelen barn 8–10 år som alltid kontrolleras har tydligt minskat. Istället har andelen som oftast kollas ökat.

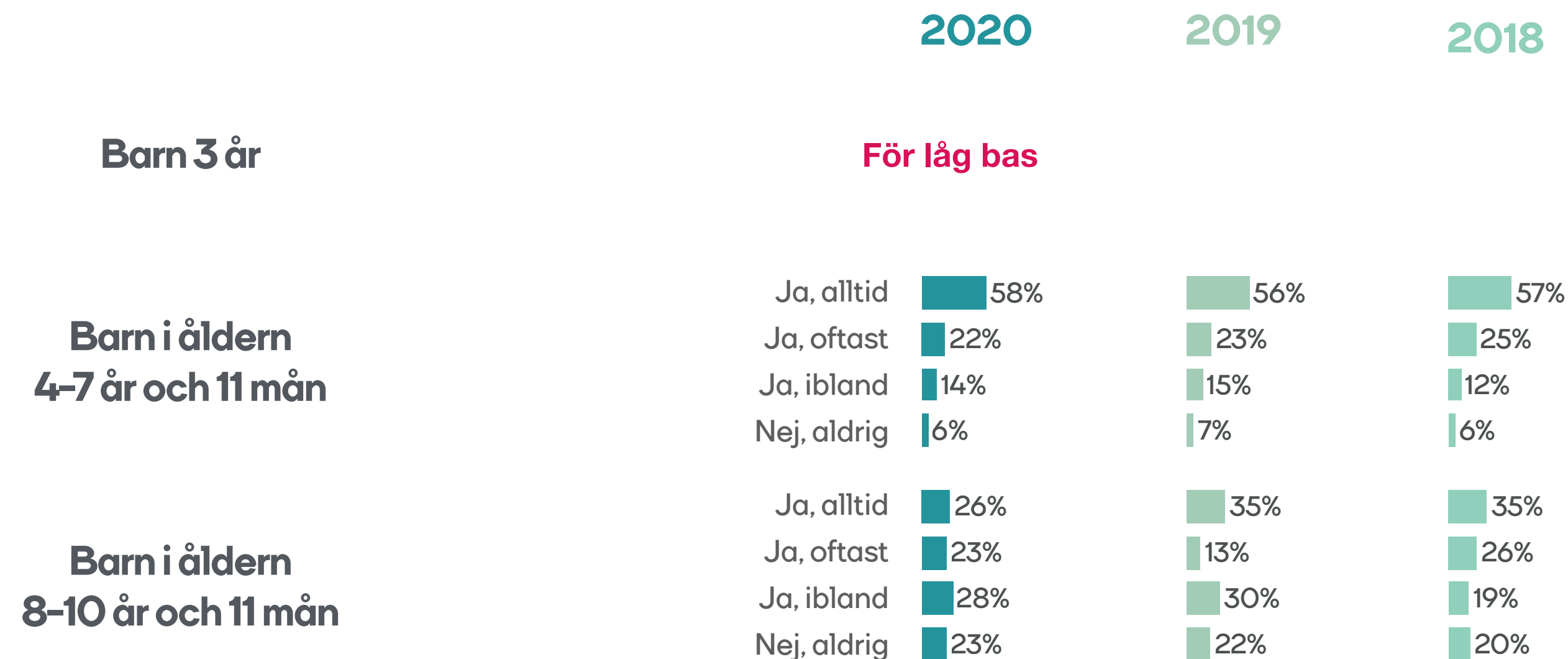
Låter du barnet spänna fast sig självt?

2017–2019 ställd för barn 4–10 år som åker framåtvända, 2020 ställd för alla barn som åker framåtvända



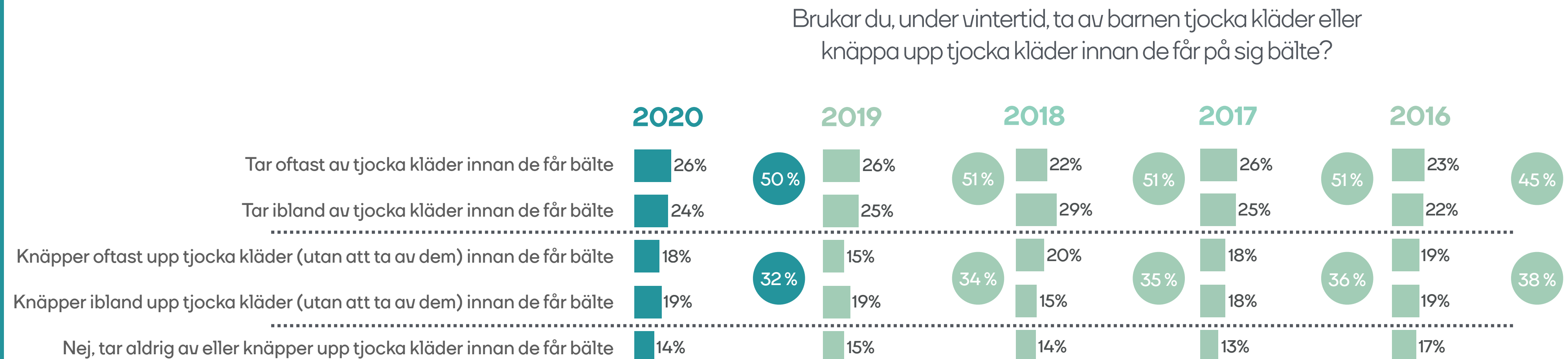
När barnet spänt fast sig, kontrollerar du då hur bältet sitter?

Bas: Har låtit barnet åka spänna fast sig



BARNKLÄDER VINTERTID – TOTALT

- Andelen barn som får tjocka vinterkläder avtagna ligger på hälften, vilket är i stort sett samma nivå som de tre föregående åren.
- Däremot kan man se en fortsatt, liten minskning i andelen barn där tjocka plagg knäpps upp.

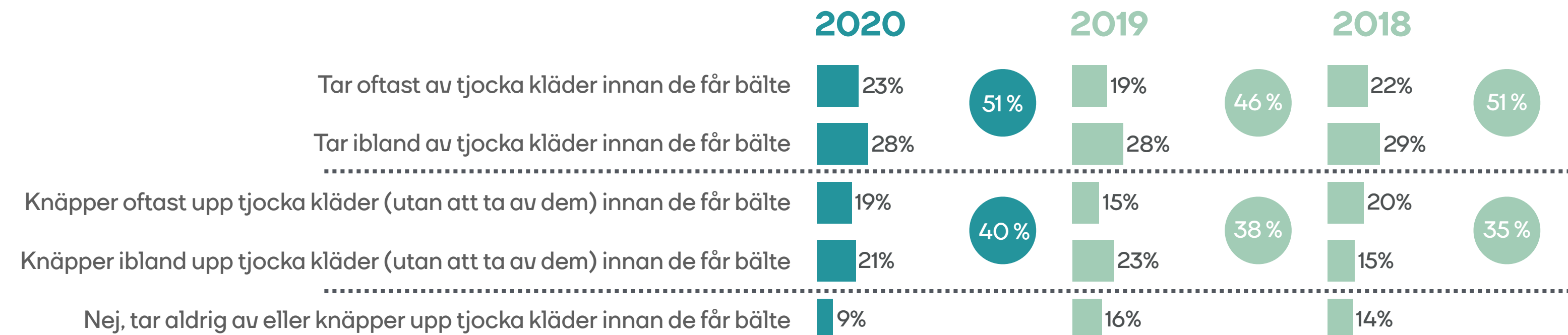


BARNKLÄDER VINTERTID – BARN SOM ÅKER FRAMÅTVÄNDA

- Bland barn som åker framåtvända har andelen som blir avtagna tjocka kläder ökat sedan förra året och är tillbaka på nivån 2018.
- En fortsatt stor majoritet i den gruppen av föräldrar tror också att det är det säkraste att göra, men uppenbarligen kommer det inte alla barn till godo.
- Även i år tror göteborgare i högre grad än andra storstadsbor att det är säkrast att ta av tjocka vinterkläder. I Göteborg rör det sig om 88 % jämfört med 72 % i Stockholm och 69 % i Malmö.

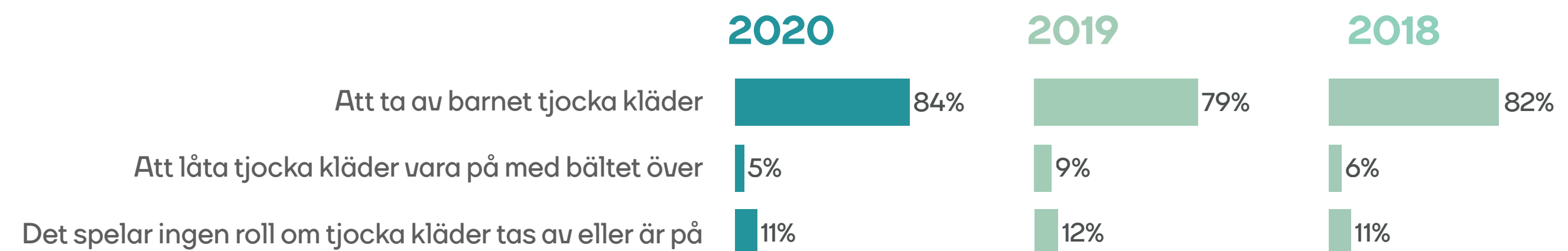
Brukar du, under vintertid, ta av barnen tjocka kläder eller knäppa upp tjocka kläder innan de får på sig bälte?

Bas: Barn som åker framåtvända



Vad tror du är säkrast för barn som åker framåtvända?

Bas: Låter barnet åka framåtvänt

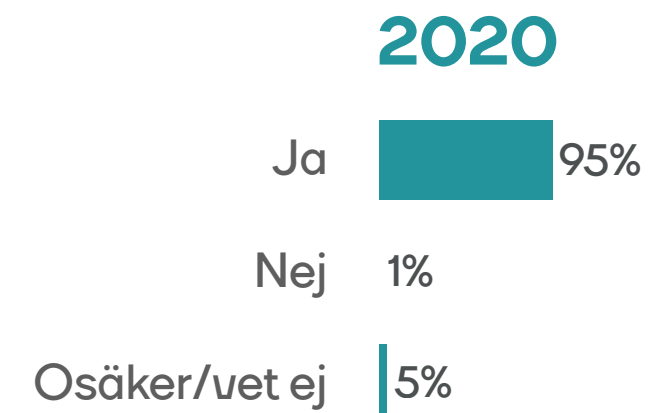


KÄNNEDOM OM REGLER

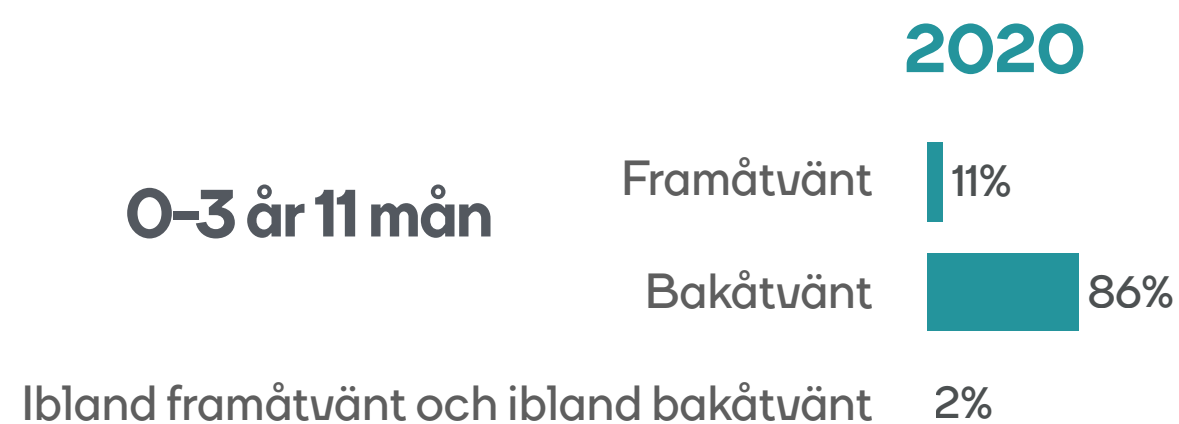
- Den uppåtgående trenden i andelen som säger sig veta hur barn skall sitta placerade håller i sig även i år.
- Trots det åker mer än vart tionde av deras barn 0-3 år alltid framåtvänt och andelen som åker bakåtvänd minskar något.
- Skillnaden i uppgiven kunskapsnivå i storstadsregionerna är störst mellan Göteborg och Malmö: 91 % svarar Ja i Malmö, 93 % i Stockholm och 96 % i Göteborg.

Känner du till reglerna kring hur barn ska* sitta placerade i bilen?

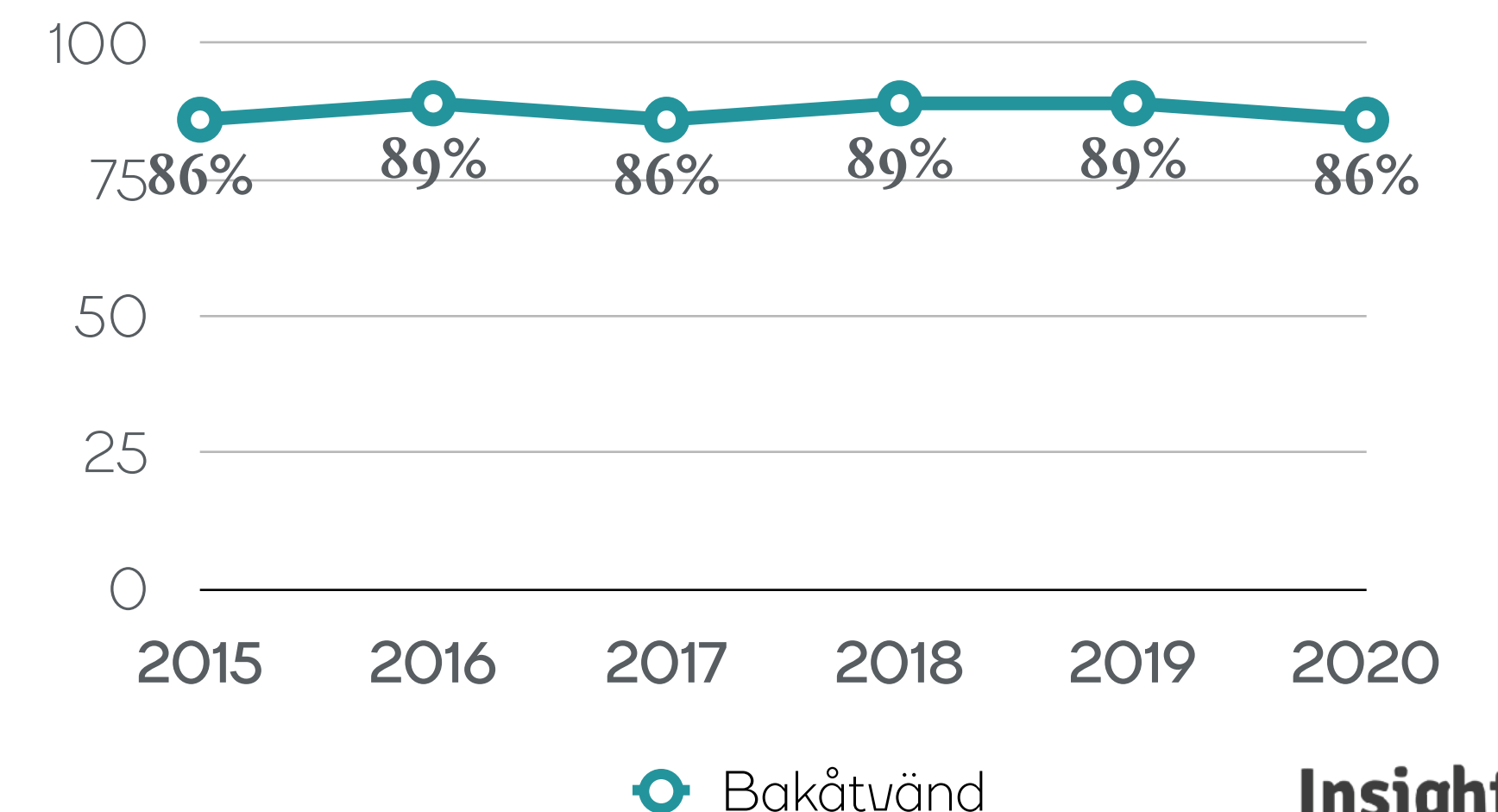
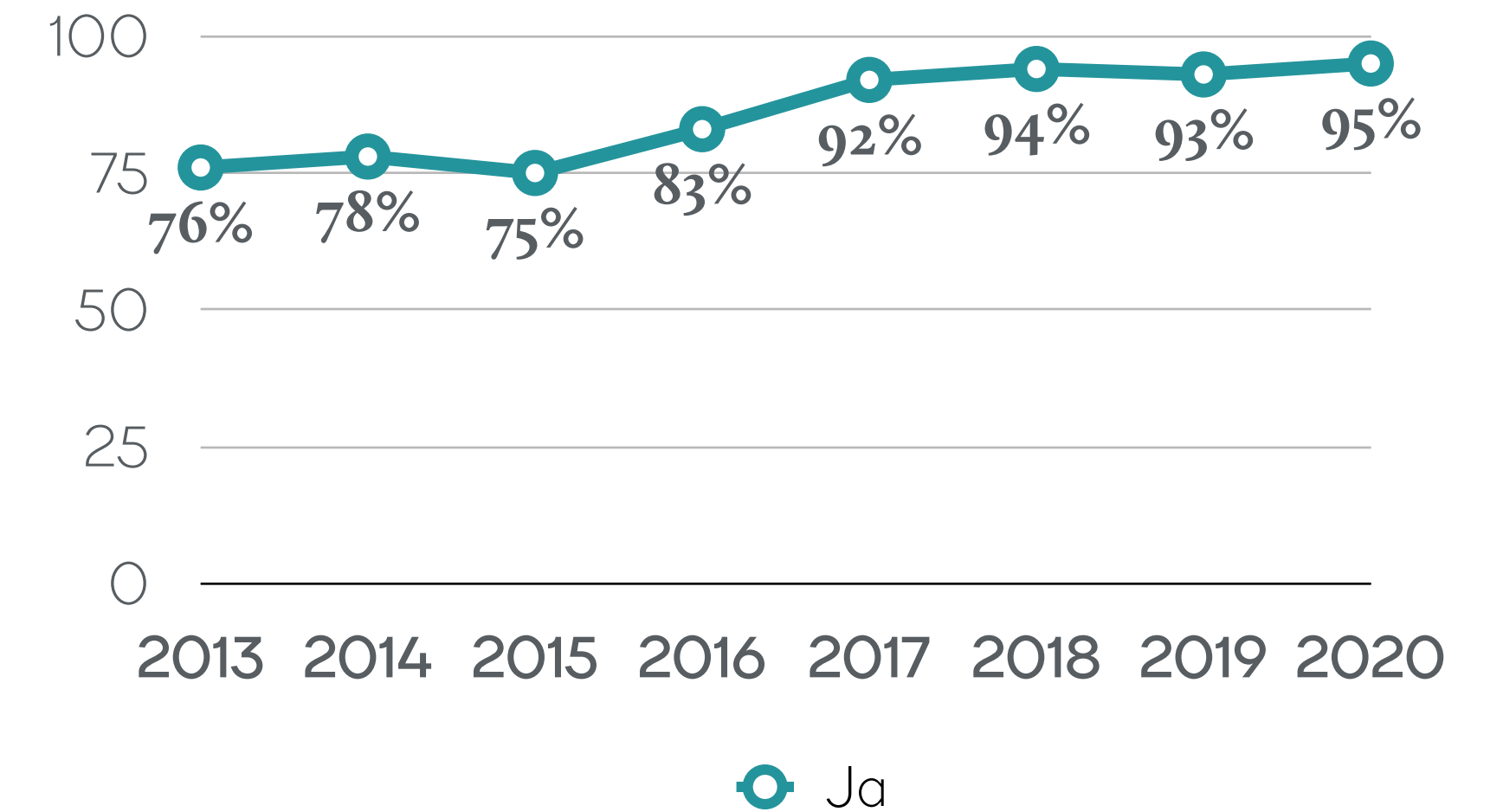
*2013-2014 frågades efter hur barnet BÖR sitta



Hur barnet sitter bland dem som säger att de känner till reglerna



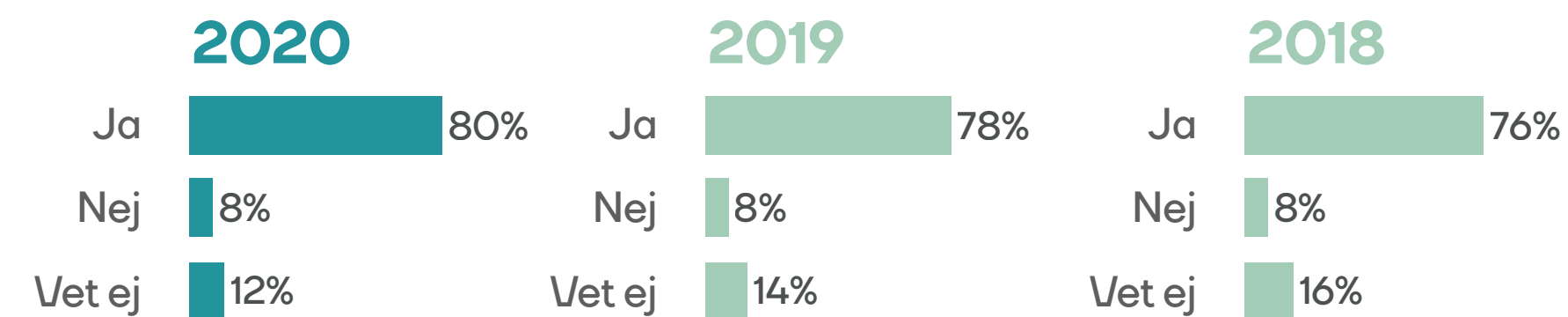
Andelen som känner till reglerna hur barn ska sitta



UPPLEVD KUNSKAPSNIVÅ

- Andelen som tycker sig veta tillräckligt om barnsäkerhet i bil har ökat något varje år sedan frågan började ställas.
- Andelen som svarar Nej är konstant. Det är m a o andelen osäkra som minskar.
- Andelen göteborgare som tycker sig veta tillräckligt är högre än andelen stockholmare och malmöiter: 78 % jämfört med 75 % respektive 65 %.

Tycker du att du kan tillräckligt om barnsäkerhet i bil?

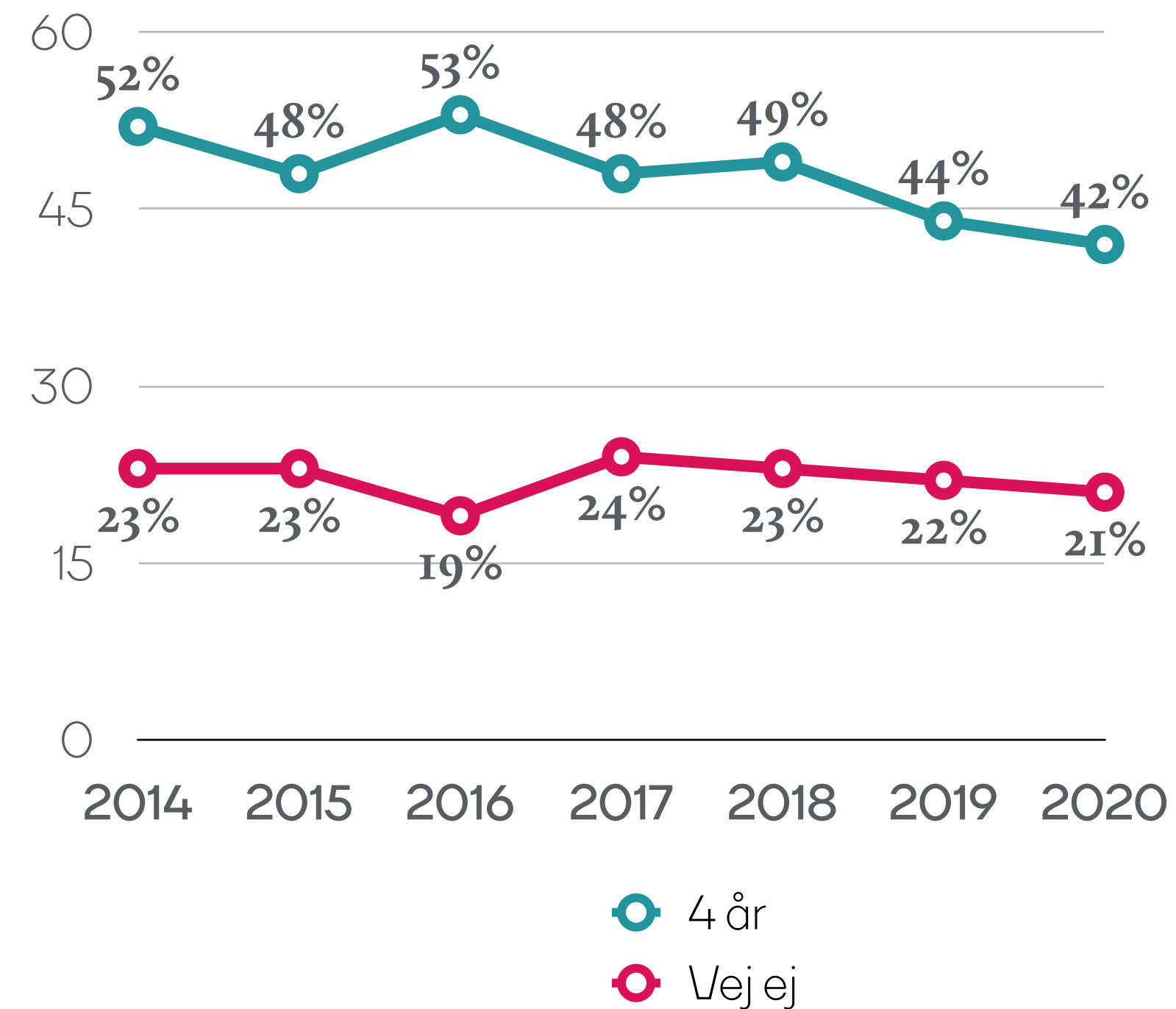
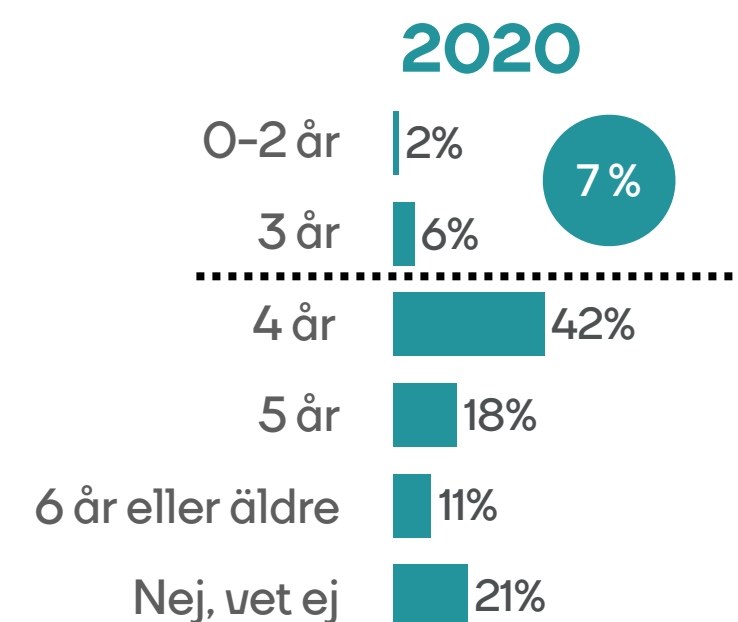


ÅLDER FÖR ATT ÅKA FRAMÅTVÄND

- Andelen som vet att ett barn bör vara 4 år för att åka framåtvänt sjunker även i år, men drygt fyra av tio vet.
- En mycket klar majoritet vet dock att barnet skall vara *minst* fyra år.
- Andelen som svarar exakt 4 år är lägre i storstäderna: 33 % i Stockholm och Göteborg och 32 % i Malmö.
- Andelen som känner till fyraårsgränsen är högre hos kvinnor än hos män: 47 % jämfört med 36 %.
- Den är också högre bland dem som har två eller fler barn än bland dem med ett: 49 % jämfört med 34 %.

Vet du vilken ålder ett barn bör ha för att sitta framåtvänt i bil? *

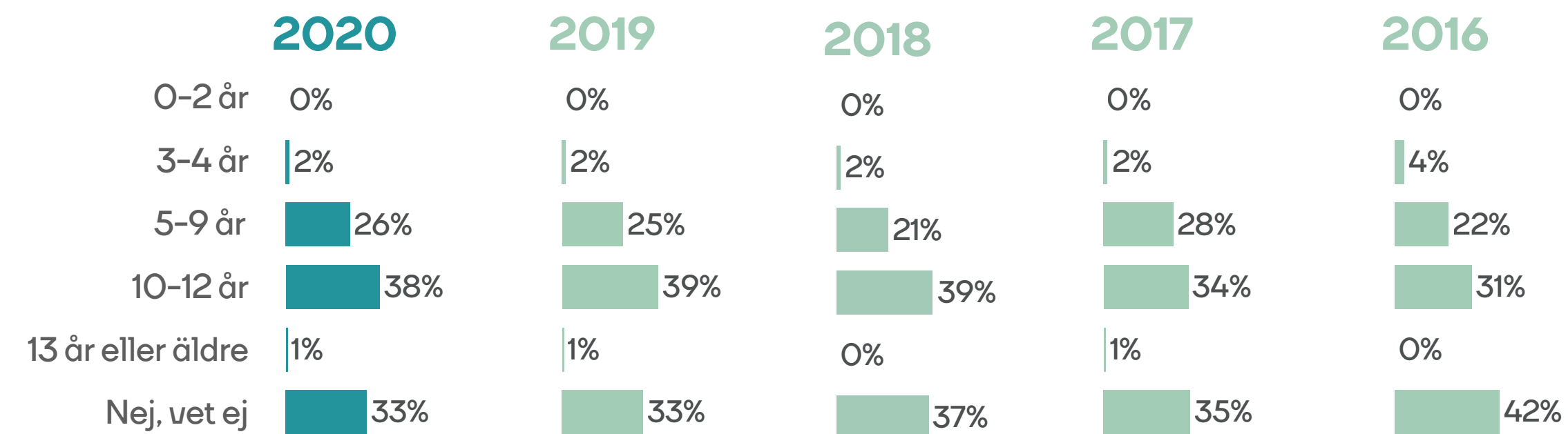
*2014–2015 frågades efter vilken ålder ett barn SKA ha och 2016–2017 användes en formulering om vilken ålder barnet bör ha innan man kan vända på det



ÅLDER OCH LÄNGD FÖR ATT ÅKA UTAN SKYDD

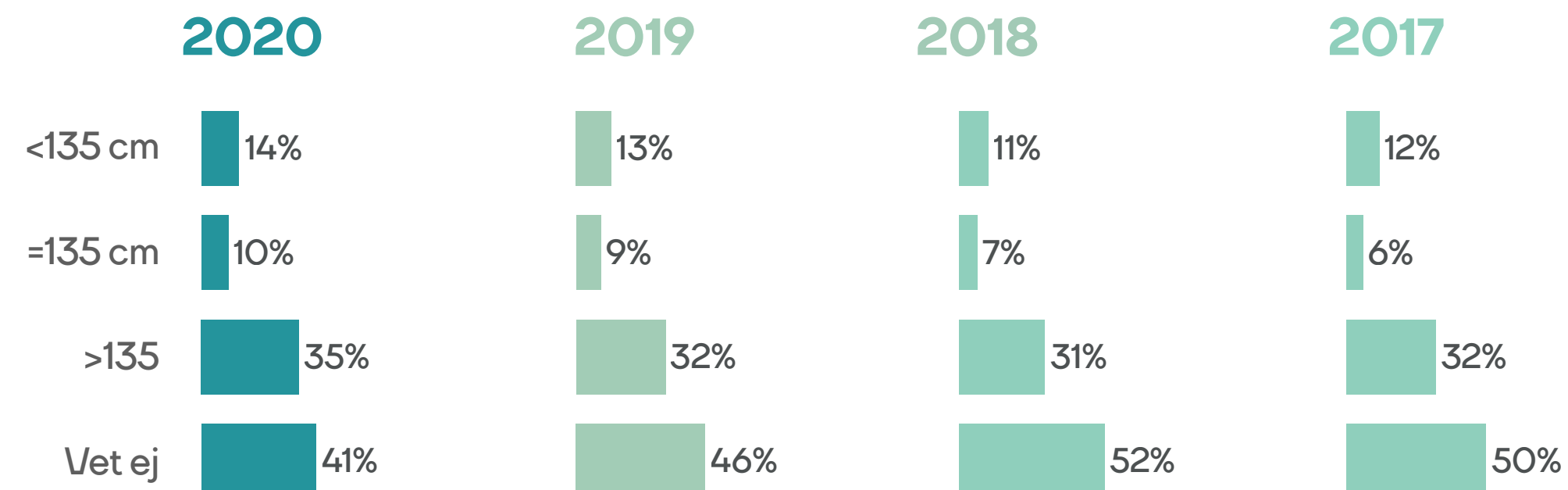
- En tredjedel kan inte svara på hur gammalt ett barn skall vara för att åka utan skydd i bilen.
- Knappt fyra av tio anger 10–12 år. Andelen är högre bland dem som har mer än ett barn (43 %) än bland dem med ett (33 %).
- Andelen som inte kan svara på längden är ännu högre. Endast en av tio svarar 135 cm, dock en lite högre andel än tidigare år. Hela 25 % svarar dock 140 cm, en längd som läkare och forskare rekommenderar.
- Andelen män som inte kan svara på längden är hela 48 % (35 % bland kvinnor).
- Andelen som svarar 135 cm är ungefär densamma i de tre storstäderna (6–8 %), men andelen som svarar 140 cm är högre i Stockholm (25 %) än i Göteborg (20 %) och Malmö (12 %).

Vet du hur länge barn bör åka med bältesstol eller bälteskudde?



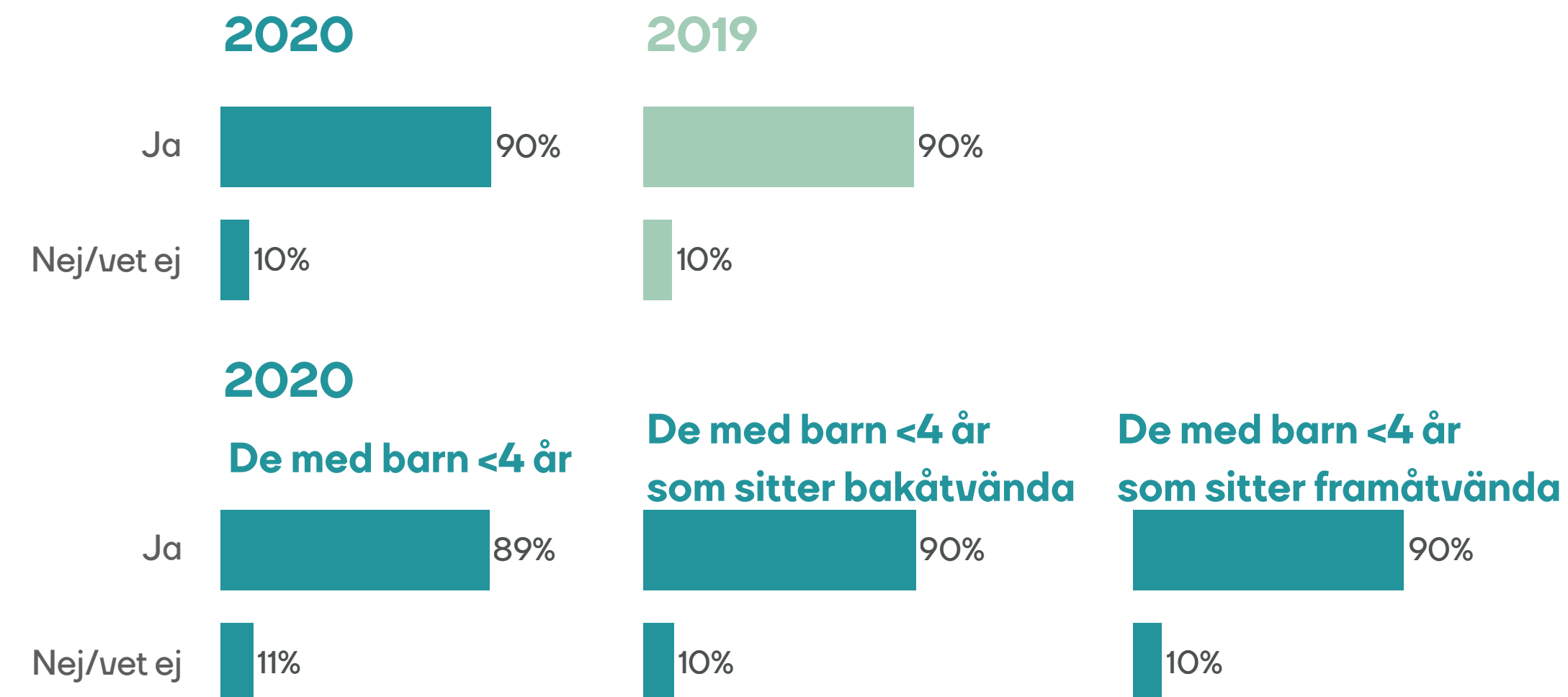
Vet du vid vilken längd ett barn får* åka utan bältesstol eller bälteskudde?

*2017 frågade om vid vilken längd ett barn KAN åka utan bältesstol eller bälteskudde



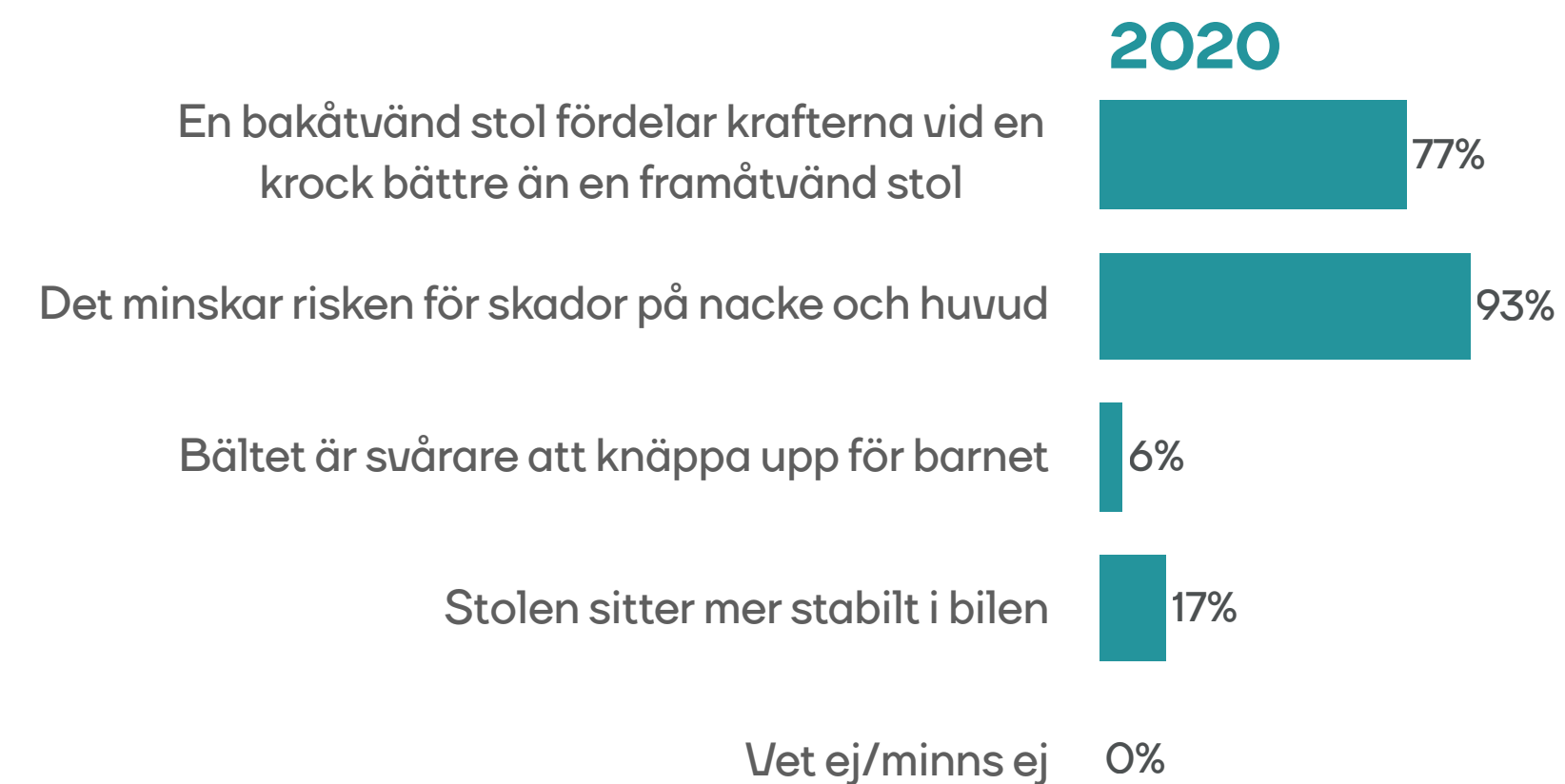
- Andelen som säger sig veta varför barn skall sitta bakåtvända är fortsatt hög.
- Med förutbestämda svarsalternativ kan majoriteten av dem som svarat Ja också korrekt ange varför.

Vet du varför ett yngre barn ska sitta bakåtvänt?



Vilka är de främsta skälen till att ett barn ska sitta bakåtvänt?

Bas: Vet varför yngre barn ska sitta bakåtvända

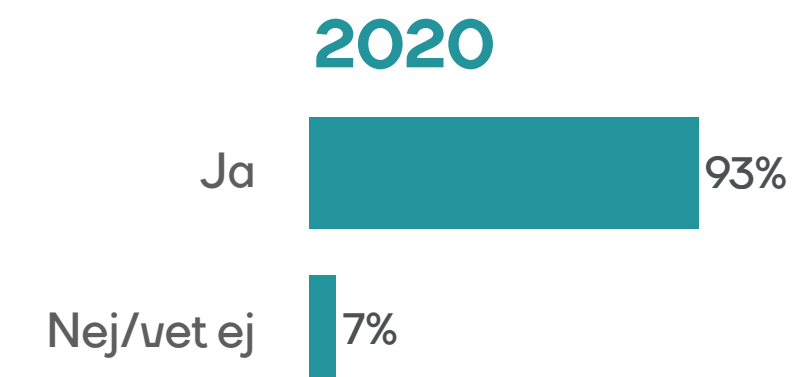


KUNSKAP OM VARFÖR BÄLTESSTOL/BÄLTESKUDDE

- En mycket stor andel med barn 4–10 år gamla säger sig också veta varför barn skall sitta på bältesstol/-kudde.
- Den oftast valda orsaken bland dem är att bältet skall hamna rätt över höfter och axel. Betydligt färre anger att det minskar risken för skador i mage, nacke och huvud.

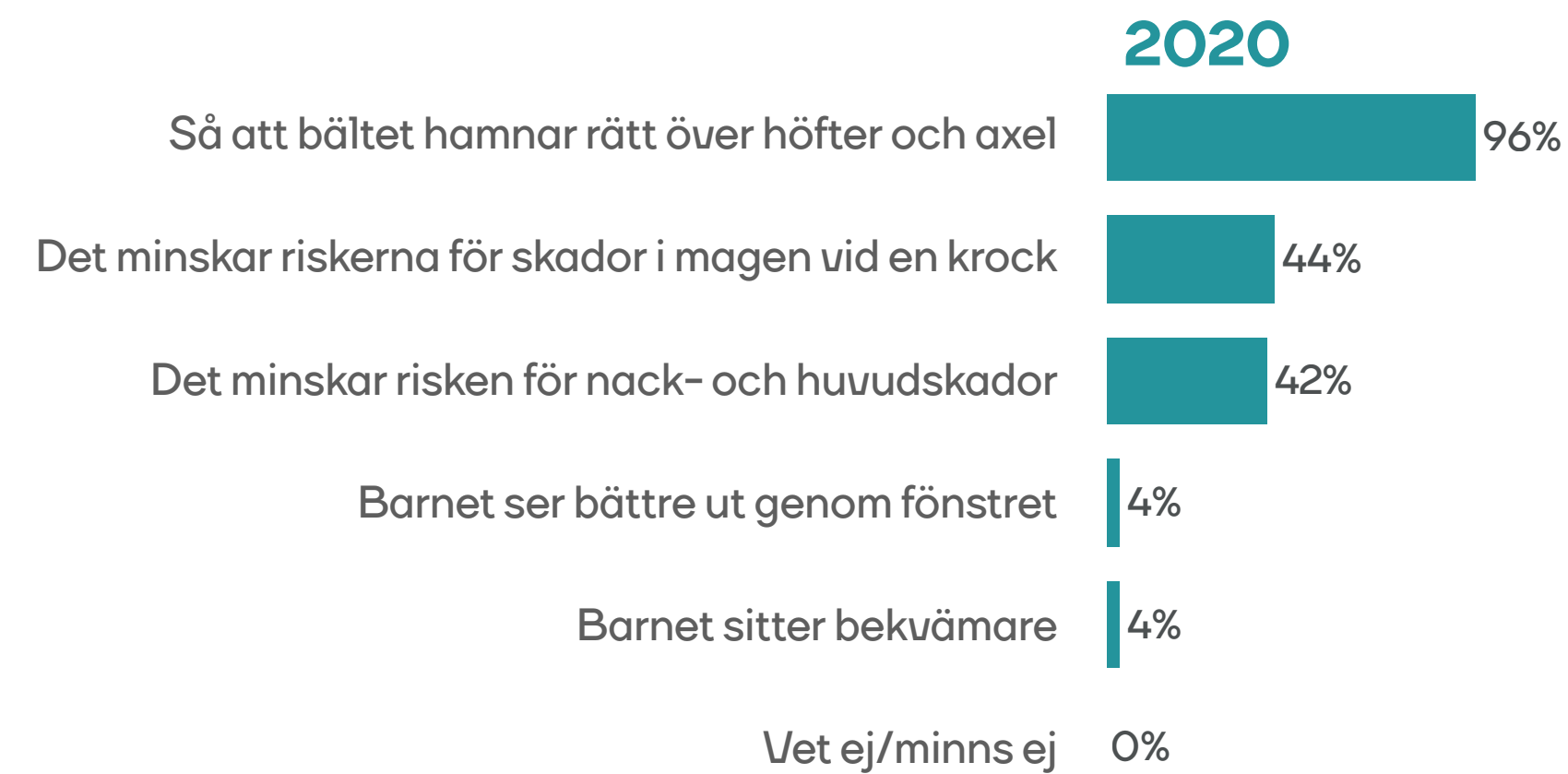
Vet du varför ett barn ska sitta på bältesstol/bälteskudde?

Bas: Barn 4–10 år



Vilka är de främsta skälen till att ett barn ska sitta bakåtvänt?

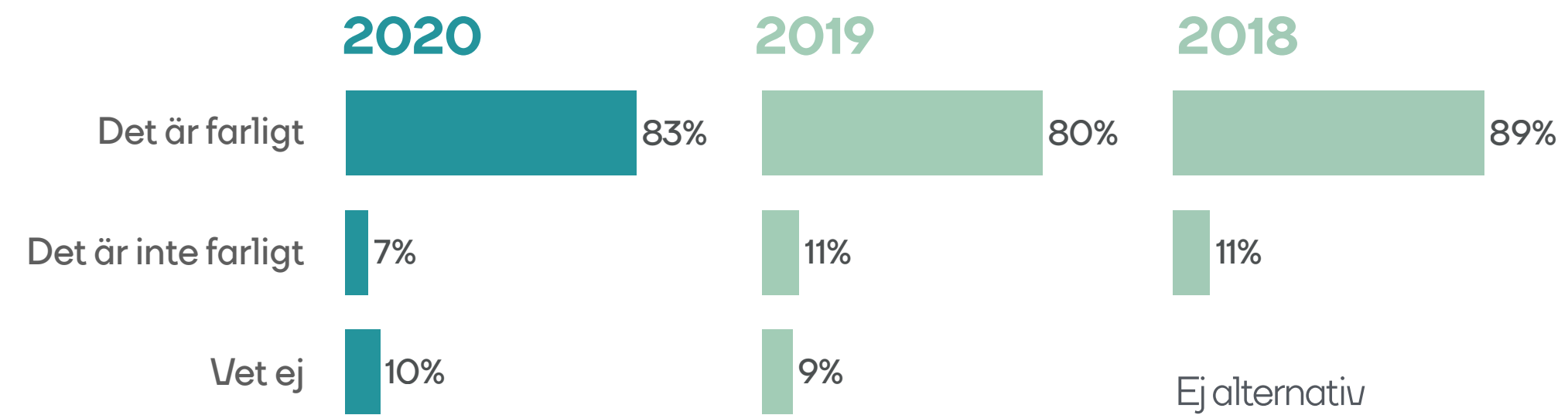
Bas: Vet varför barn skall sitta på bältesstol/bälteskudde



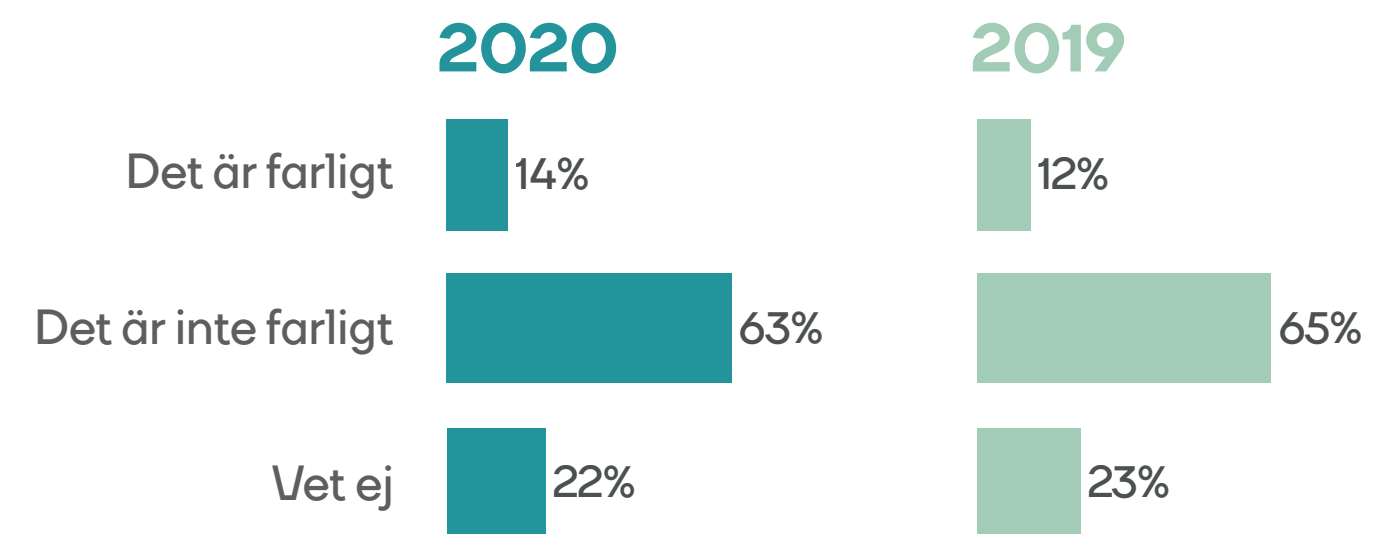
KUNSKAP OM BÄLTE

- Andelen som, felaktigt, tror att det är farligt om bältet ligger mot barnets hals är fortsatt mycket hög.
- Nästan två tredjedelar tror, helt korrekt, att det är ofarligt för barnet att sitta med böjda ben.
- I Malmö är andelen som tror att det är farligt högre (25 %) än i Göteborg (15 %) och Stockholm (18 %).
- En stor majoritet tror, också helt korrekt, att det kan vara farligt om bilbältet hamnar under armen.

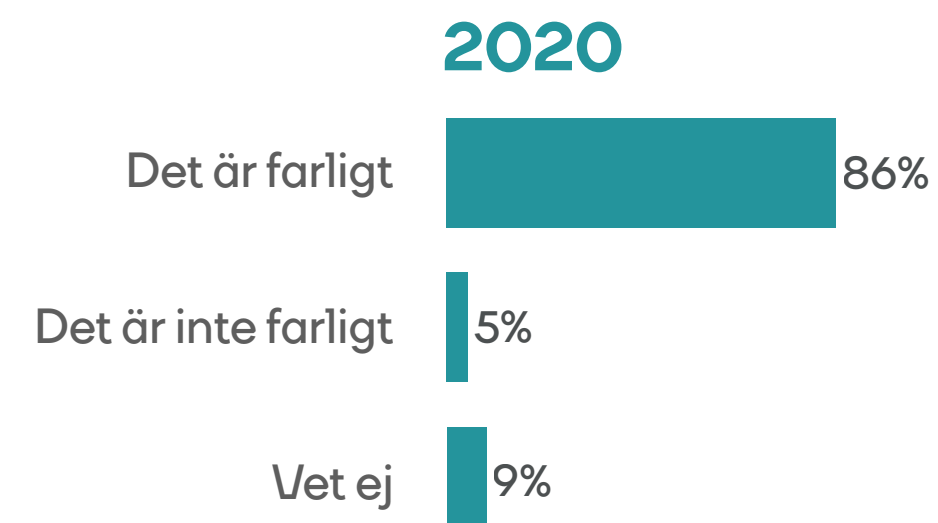
När barnet sitter med bilbältet på kan bältet komma att ligga mot sidan av barnets hals. Tror du att det är farligt eller inte?



När barnet sitter i en bakåtvänd bilbarnstol har de ibland böjda ben. Tror du det är farligt eller inte?



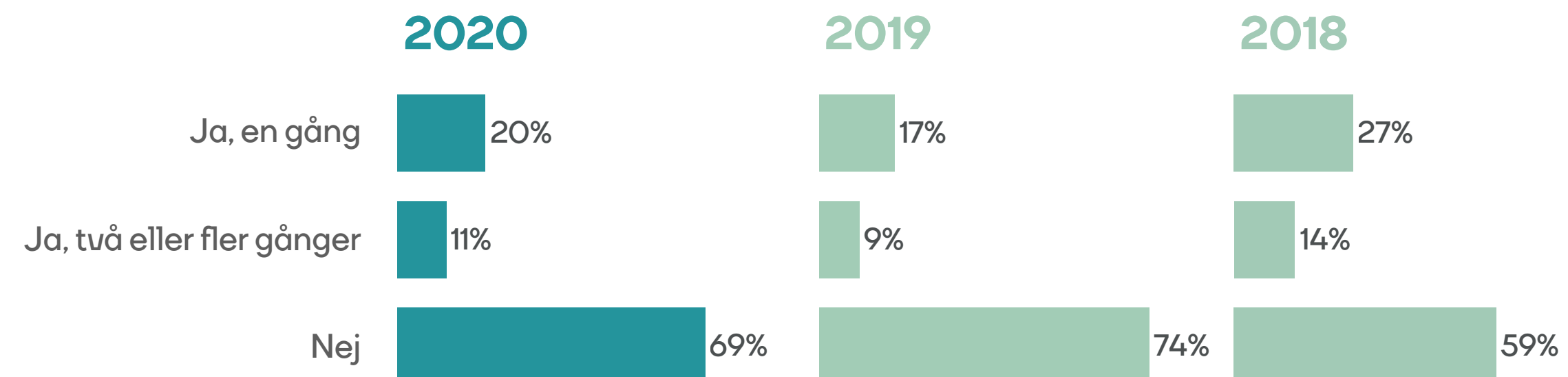
Ibland kan bilbältet hamna under armen på barnet. Tror du att det är farligt eller inte?



ERFARENHET AV OLYCKA MED BIL

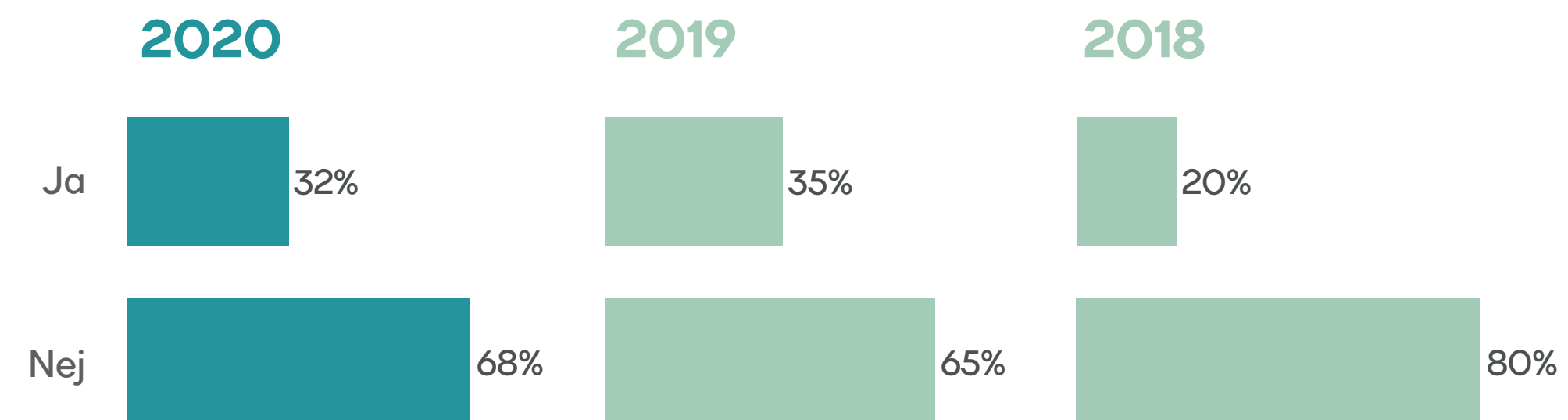
- Andelen som varit med om en eller flera olyckor är högre i år än 2019, men andelen där barn varit med har minskat något.
- Andelen som har varit med om minst en olycka är högre i mindre samhällen/på landsbygd (44 %) än i storstäderna Stockholm, Göteborg och Malmö (26 %), andra större städer (25 %) eller mellanstora städer (31 %).

Har du någon gång varit med om en olycka med bilen? Med olycka menar vi händelser liknande att bli påkörd, krocka med ett rådjur, åka i diket, krocka med en annan bil m m,
2018 gavs inga exempel på vad som menas med olycka



Var något barn med i bilen vid olyckstillfället?

Bas: Har varit med om olycka

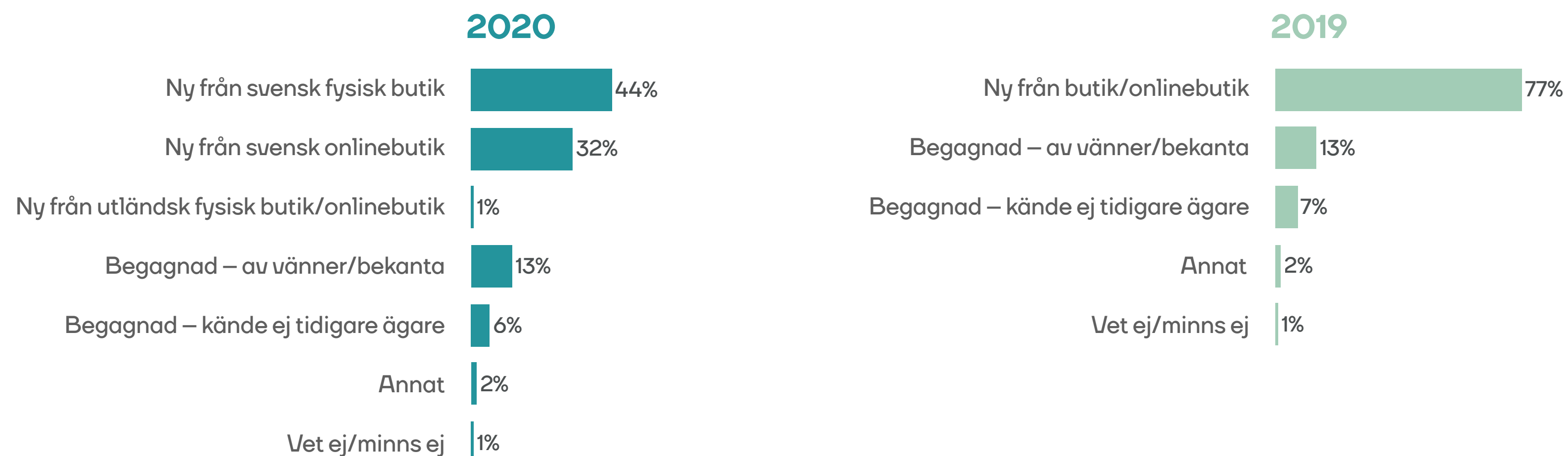


KÖP AV BAKÅTVÄND BILBARNSTOL

- Tre av fyra har köpt sin bakåtvända bilbarnstol ny i Sverige. Var tredje har gjort det från en onlinebutik.
- Köp från utlandet är mycket ovanligt.
- Var femte har en begagnad stol som då oftast kommer från vänner/bekanta.
- Det är vanligare med en begagnad stol i hushåll med ett barn än i dem med fler: 30 % jämfört med 14 %.

Hur köpte/fick du den bakåtvända bilbarnstolen som barnet åker i?

Bas: Om bakåtvänd eller ibland bakåtvänd



VIKTIGT VID KÖP AV BAKÅTVÄND BILBARNSTOL

- Bra resultat i tester är det överlägset vanligaste svaret på vad som är viktigt vid köp av bakåtvänd bilstol.
- Därefter kommer att stolen kan användas länge genom att klara högre vikt eller längre barn.
- Att den är enkel att montera är också ett vanligt svar.
- Ett lågt pris, att stolen är snygg eller begagnad är i låg eller mycket låg grad valkriterier.

Vad av följande är viktigt för dig när du köper bakåtvänd bilbarnstol?

Bas: Om bakåtvänd eller ibland bakåtvänd

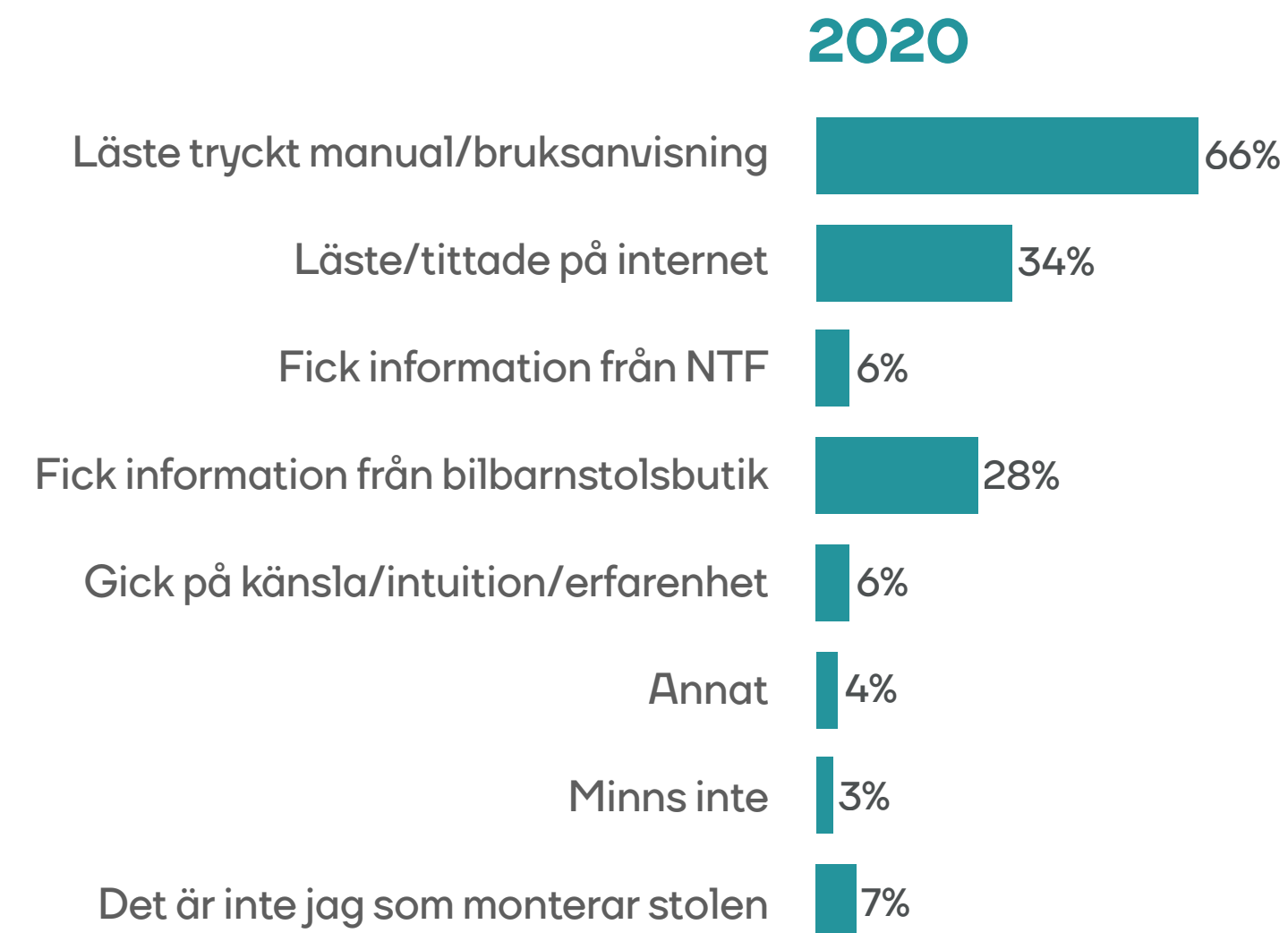


MONTERING AV BAKÅTVÄND BILBARNSTOL

- Att läsa den tryckta manualen är det klart vanligaste sättet att få veta hur den bakåtvända bilbarnstolen skall monteras.
- Därefter kommer att läsa på nätet eller få information från butiken.
- Man kan naturligtvis ha mer än en informationskälla.
- Kvinnor svarar oftare än män att de inte monterar stolen själva: 11 % jämfört med 4 %.

Hur tog du reda på hur den bakåtvända bilbarnstolen ska monteras?

Bas: Om bakåtvänd eller ibland bakåtvänd



TAXI MED BARN

- Fyra av tio har åkt taxi med sitt barn.
- Ju större boendeort, desto vanligare är det att ha gjort det. I de tre storstäderna är andelen 58 % och i andra större städer är den 40 %. I mellanstora städer ligger andelen på 34 % och i småstäder/på landsbygd på 24 %.
- I Stockholm har 61 % åkt taxi med sitt barn, i Malmö 51 % och i Göteborg 46 %.
- Vid taxiresa har nästan en tredjedel svarat att barnet åkt utan skydd, men det vanligaste är att man vid bokningen sagt till om att barnskydd behövs och lånat taxibolagets.
- Att barnet åkt utan skydd är vanligare i Göteborg (36 %) och Malmö (33 %) än i Stockholm (24 %).

Har du åkt taxi med ditt/dina barn?

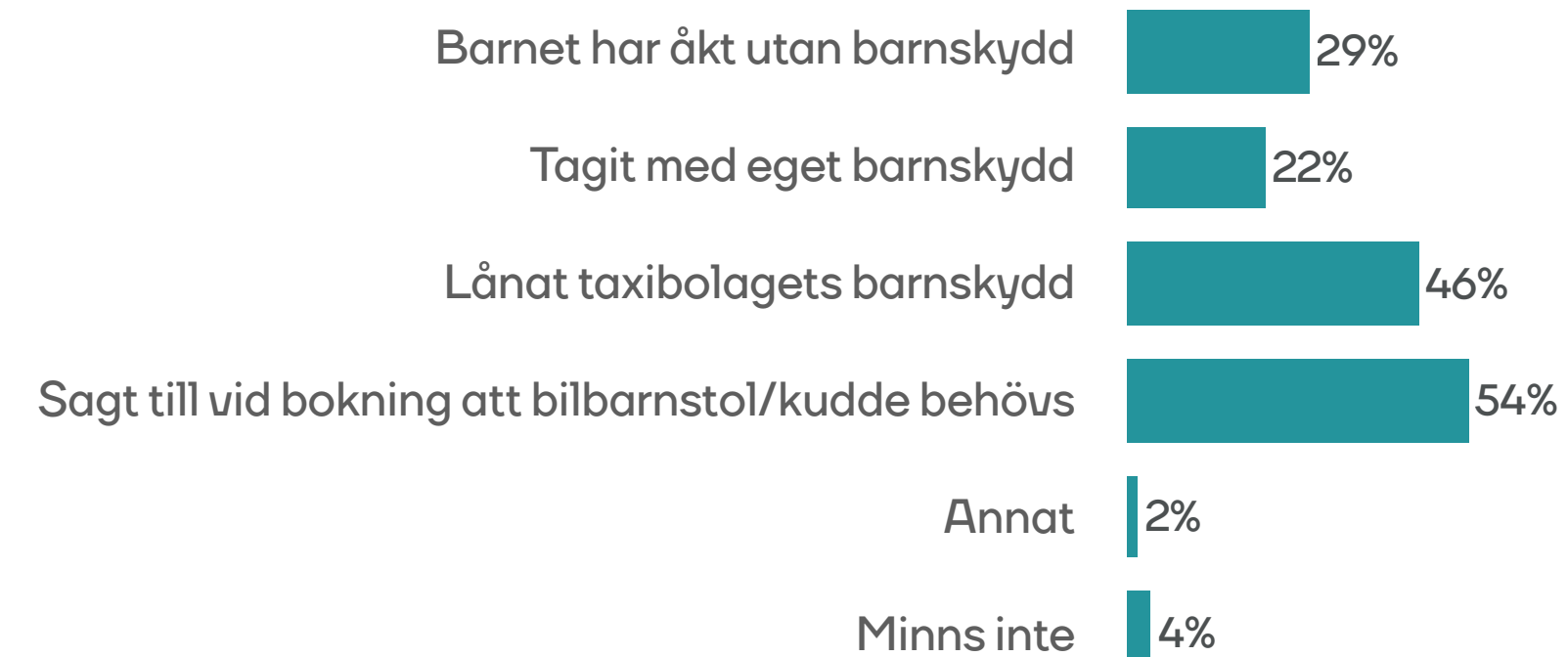
2020



Hur har du gjort när du har åkt taxi med ditt/dina barn?

Bas: Åkt taxi med barn

2020

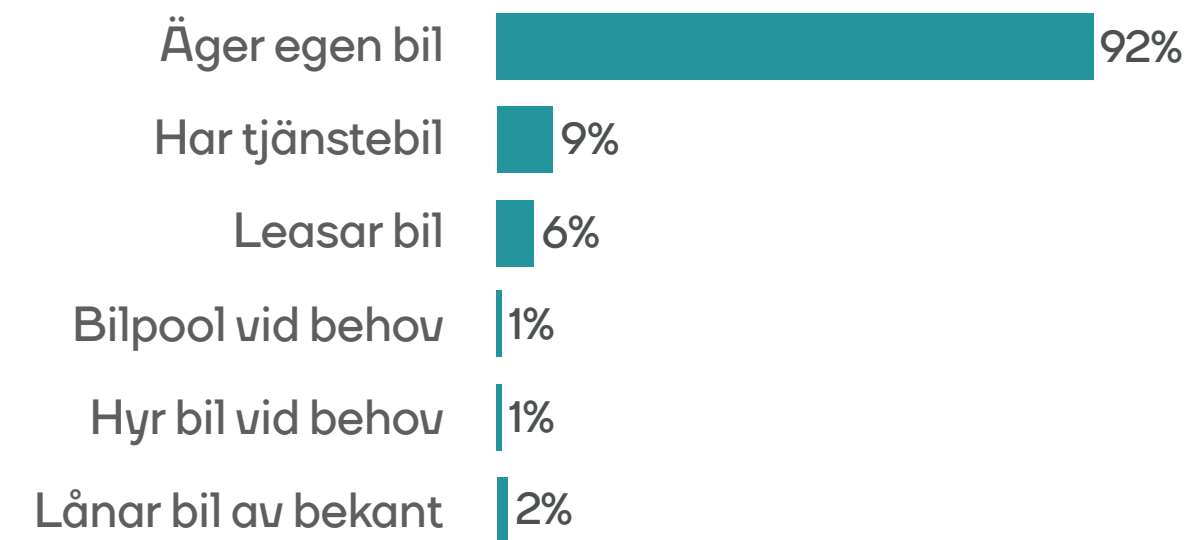


BIL I HUSHÅLLET

- Det allra vanligaste sättet att disponera en bil är att äga den.
- Ju mindre boendeort, desto vanligare är det att äga sin bil. I mindre städer/ på landsbygd är andelen 97 %, i mellanstora städer 92 %, i större städer 90 % och i de tre storstäderna 88 %.
- Det är vanligare att ha tjänstebil i de tre storstäderna (13 %) än i orter med andra storlekar (6–9 %).
- Av bilmärkena har Kia fördubblat sin andel. Även Volkswagen har ökat. Volvo har däremot tappat andelar, men är fortsatt det vanligaste märket.

Hur har du tillgång till bil i ditt hushåll?

2020



Vilket bilmärke kör du oftast?

2020

2019

