

En ögonblicksbild, skadetrender

Irene Isaksson-Hellman

Trafiksäkerhetsforskare If Skadeförsäkring

BARN, LIV OCH TRAFIK 2017



Relax, we'll help you.

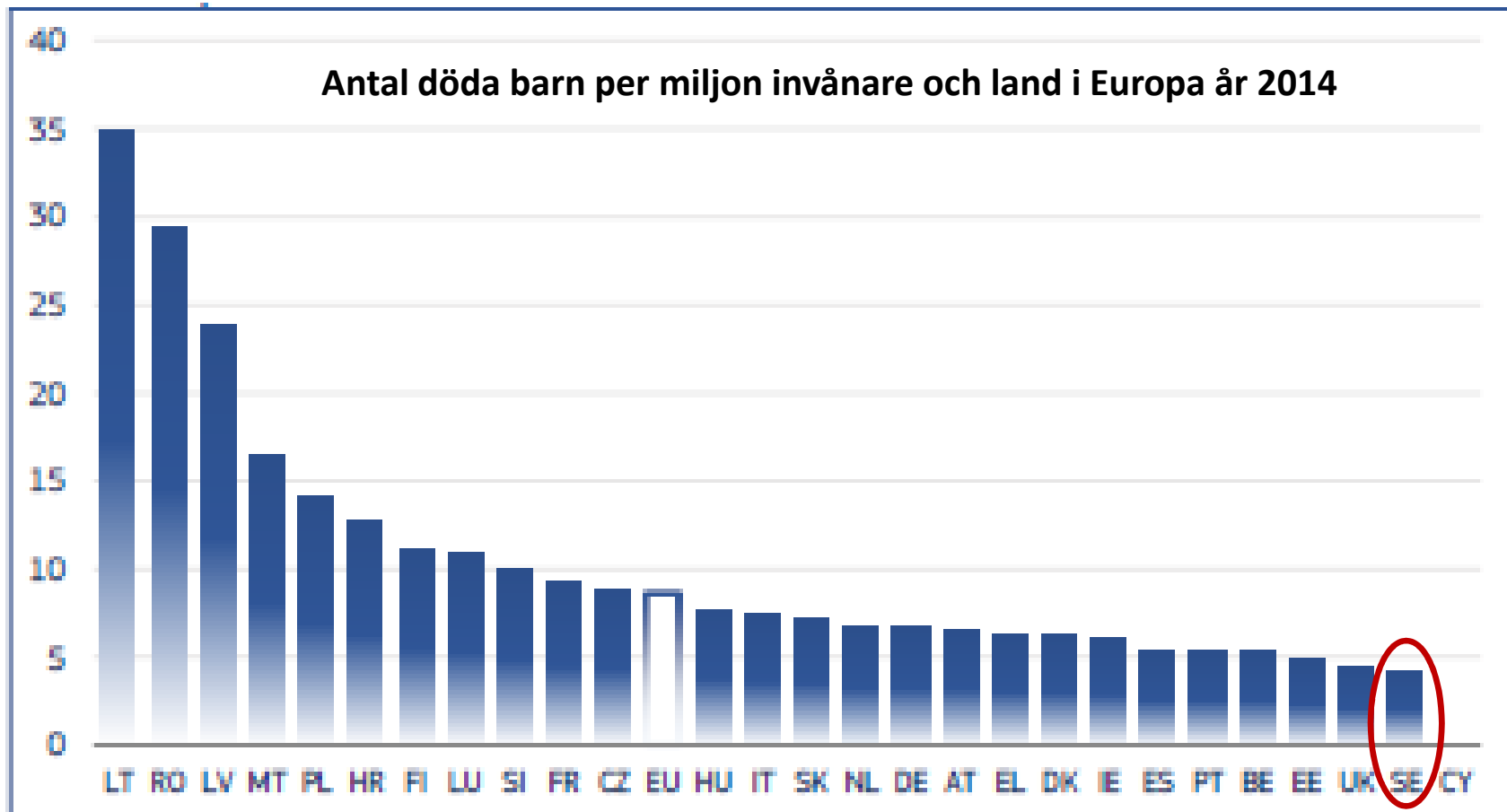
Det historiska perspektivet, dödsolyckor

Antal barn 0-17 år som dog i vägtrafikolyckor i Sverige 1970-2015



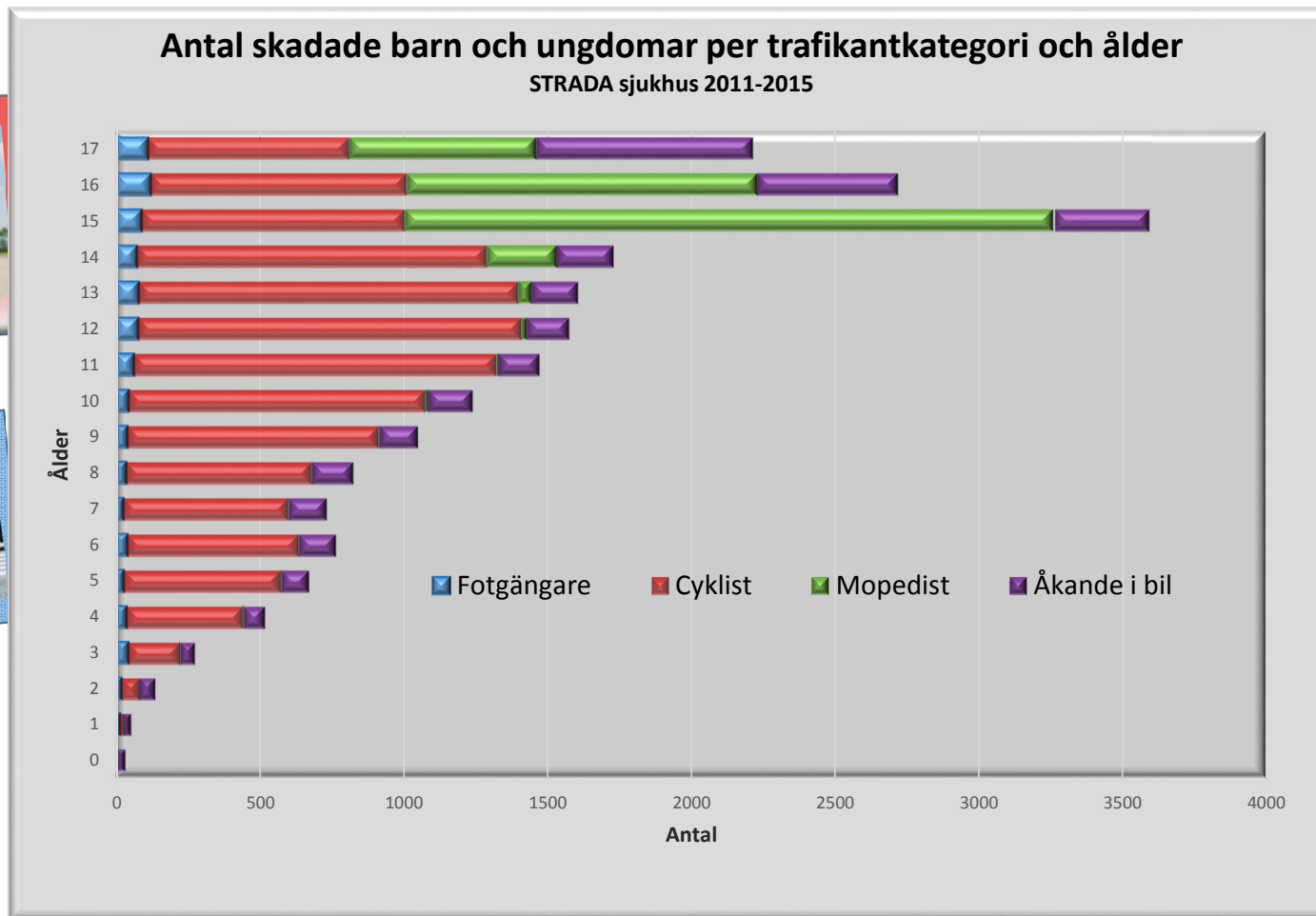
Relax, we'll help you.

Det internationella perspektivet, dödsolyckor

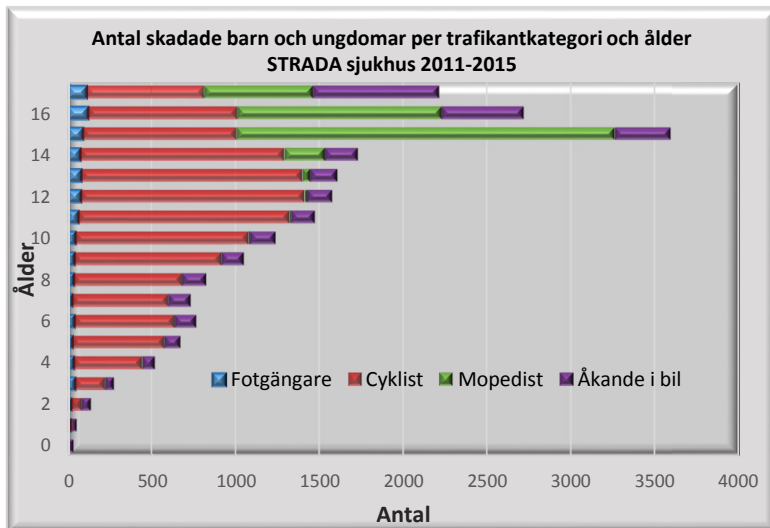


Source: CARE database (EUROSTAT for population data), data available in May 2016

Skador med barn och ungdomar 0-17 år



Olika skademått, olika prioritering

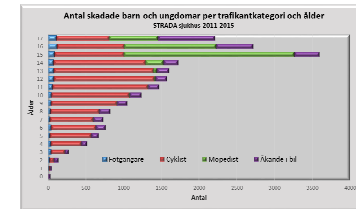
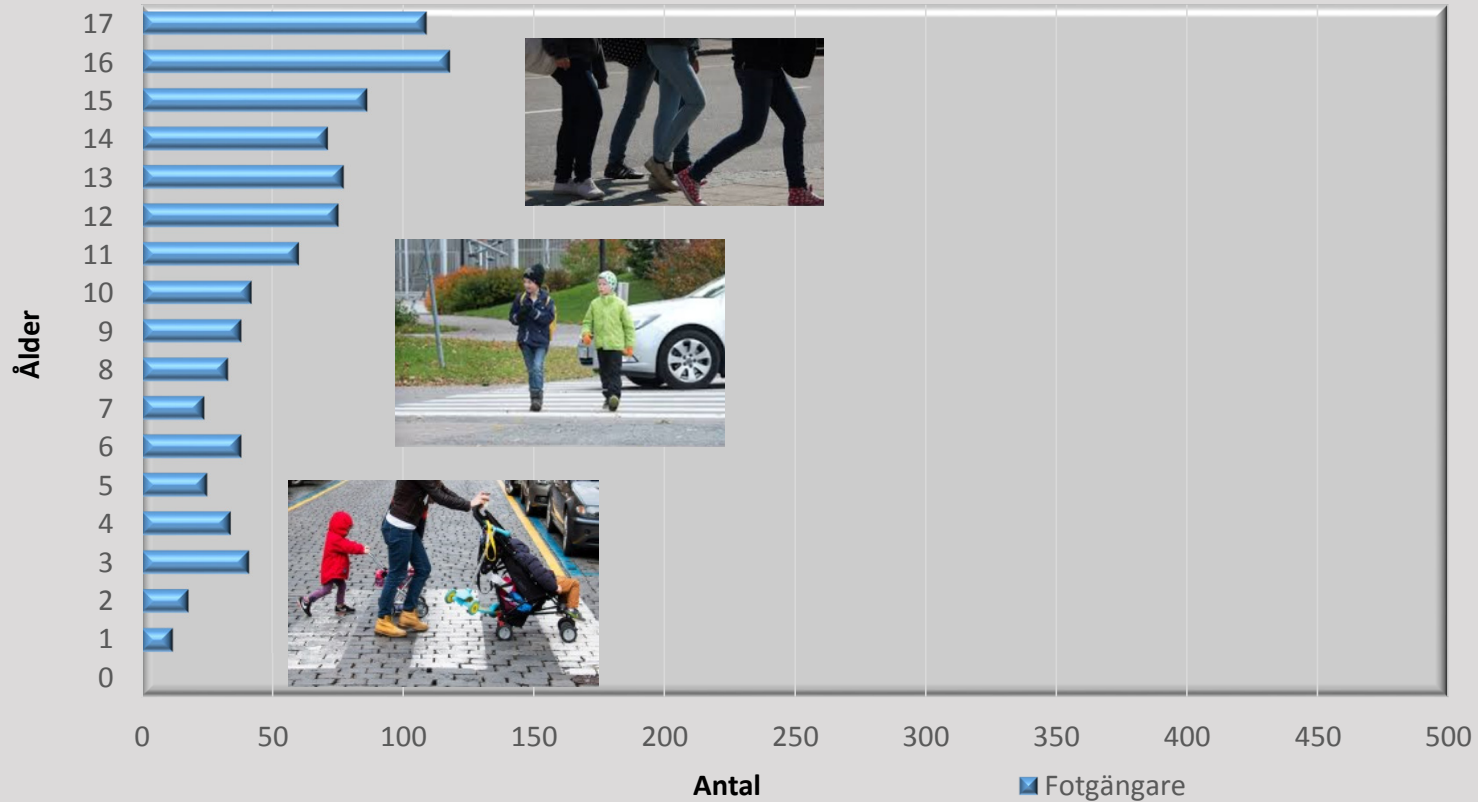


- Dödande, svåra, moderata och lätta skador
- Allvarligt skadade och bestående men
- Flest dör som åkande i bil följt av fotgängare
- Få dödsolyckor med cyklister men många bedöms få bestående men
- Singelolyckor dominerar bland cyklister och mopedister med många skador, men allvarligast konsekvenser är då dessa kolliderat med motorfordon



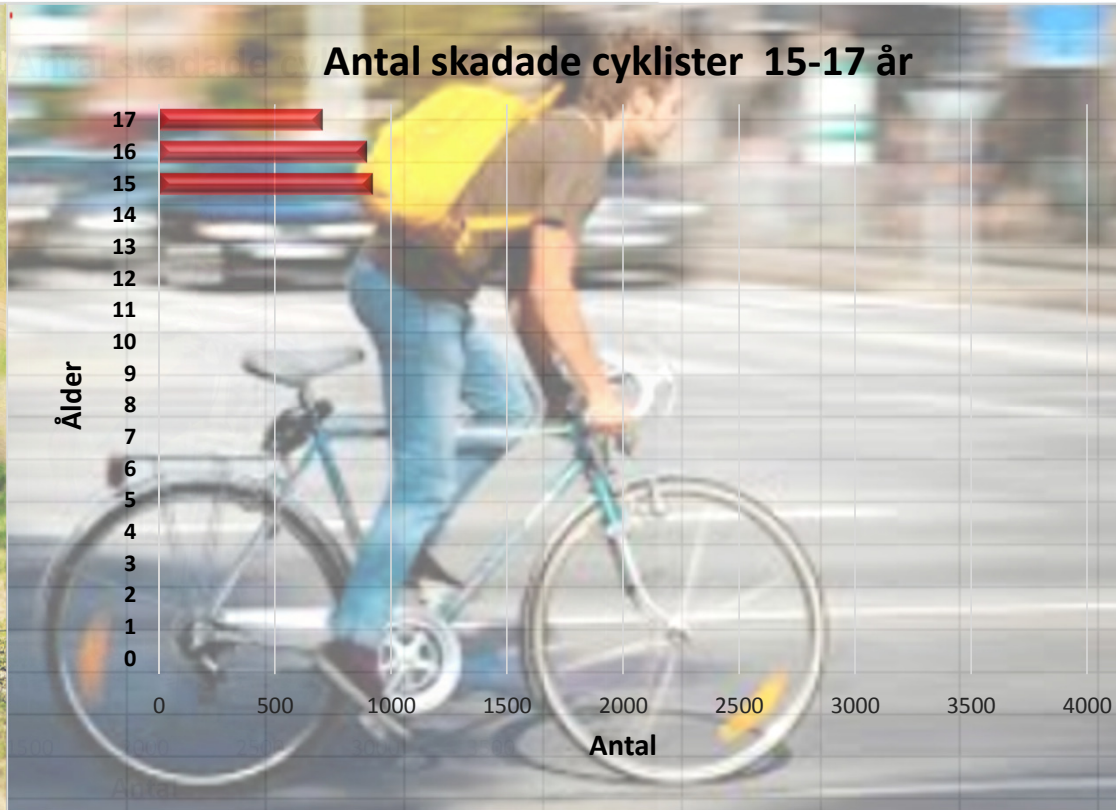
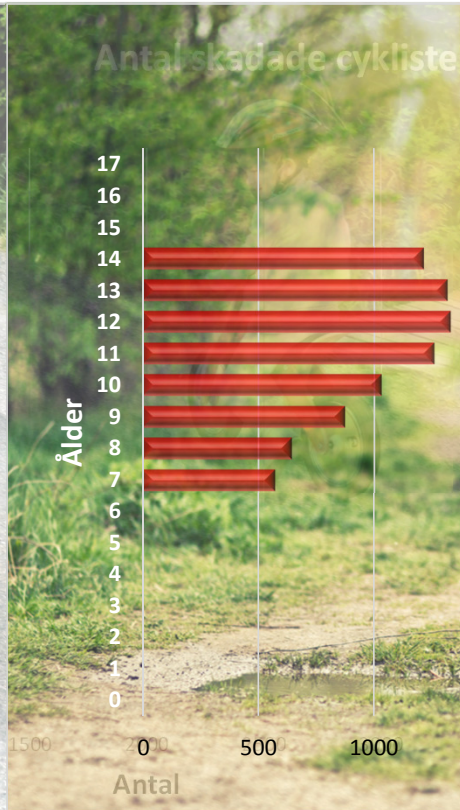
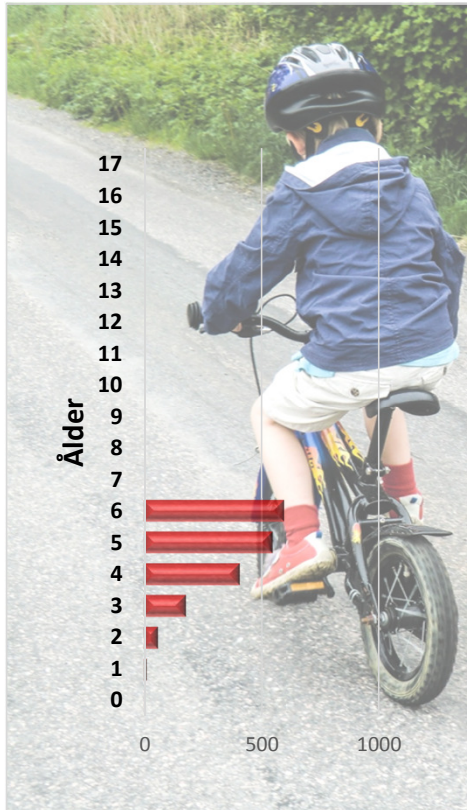
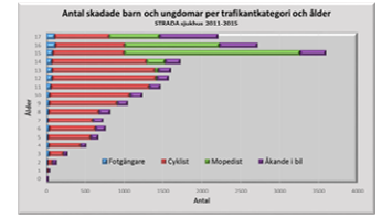
Gångtrafikanter

Antal skadade fotgängare per ålder
STRADA sjukhus 2011-2015



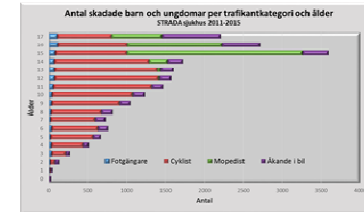
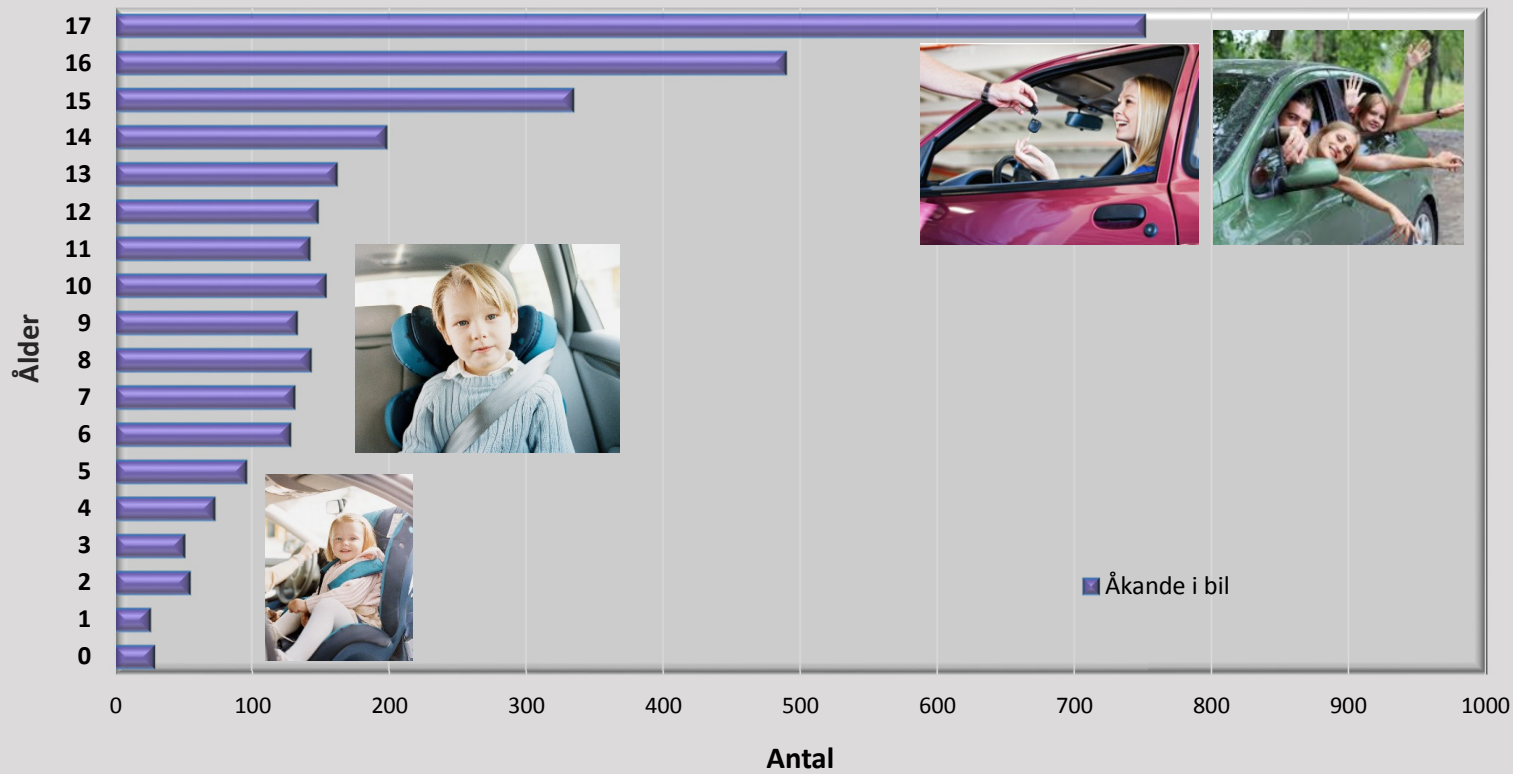
if... we'll help you.

Cyklister



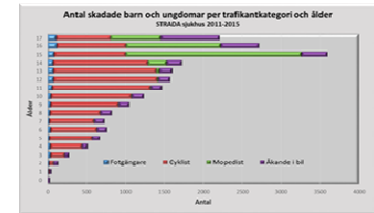
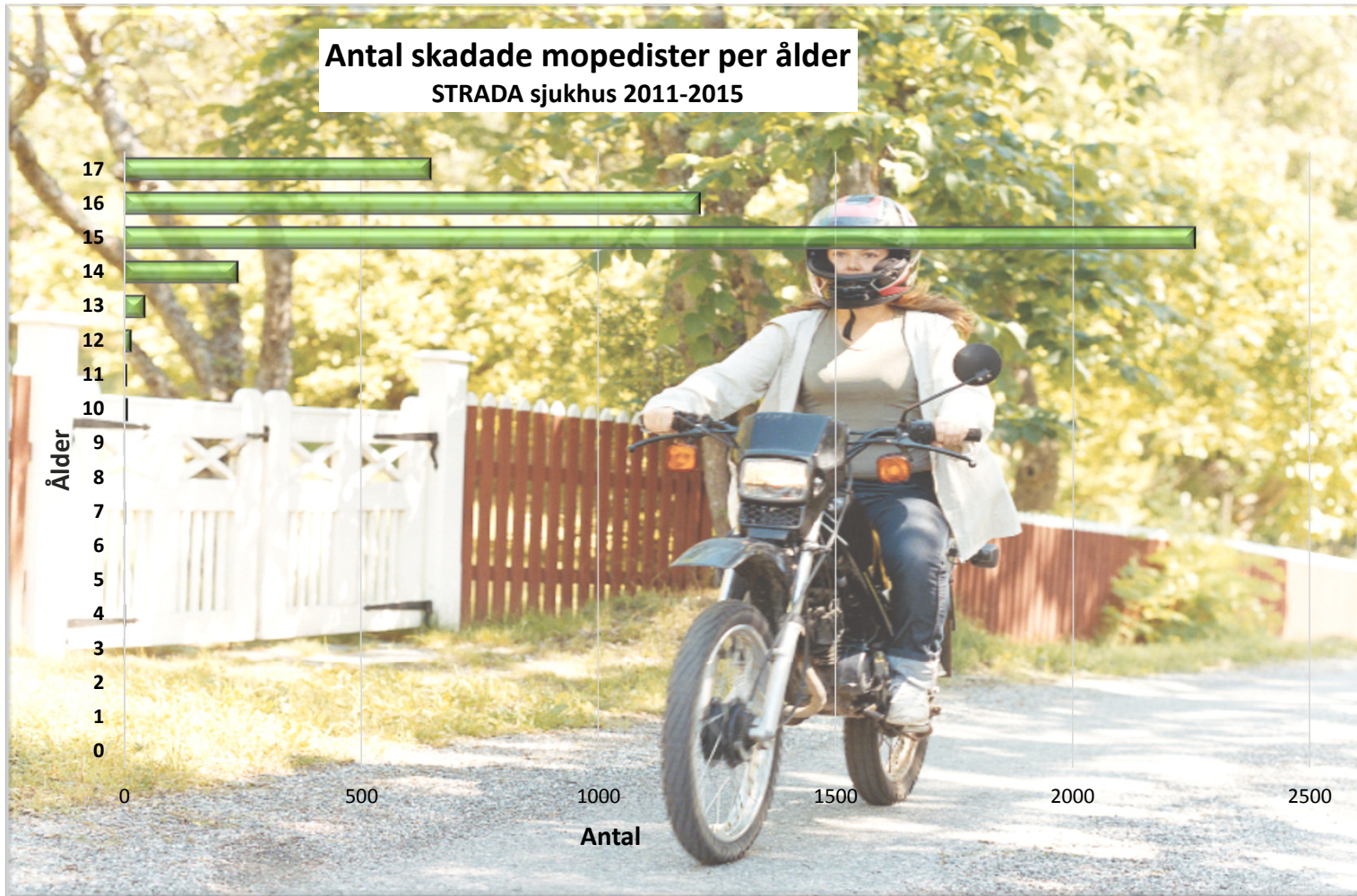
Åkande i bil

Antal skadade i bil per ålder
STRADA sjukhus 2011-2015



Relax, we'll help you.

Mopedister



inlax, we'll help you.

Tack!



Relax, we'll help you.