

Djupdykning i de farligaste trafiksituationerna för unga cyklister och mopedister

Irene Isaksson-Hellman

Trafiksäkerhetsforskare If Skadeförsäkring



BARN, LIV OCH TRAFIK 2019

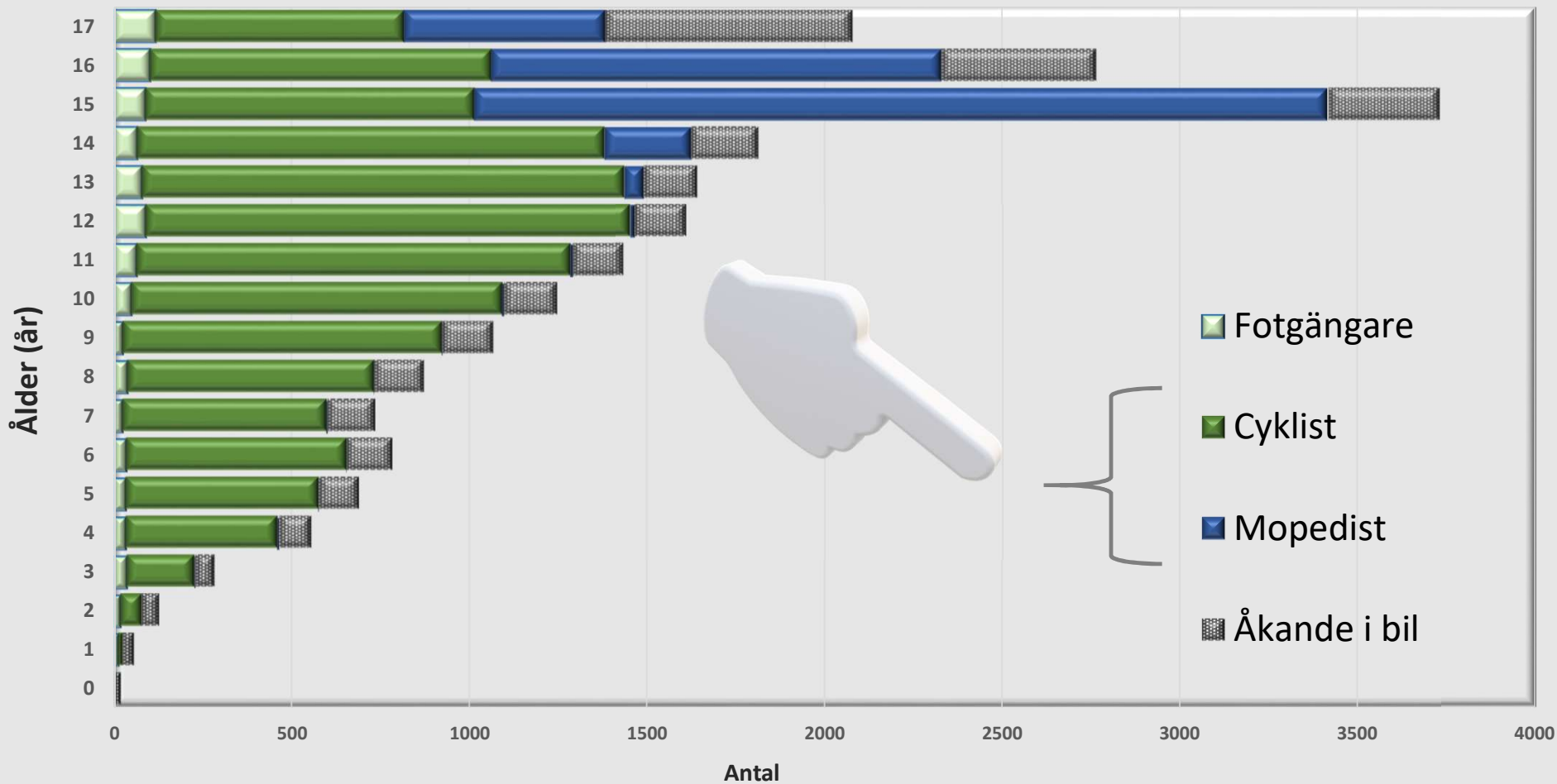


Relax, we'll help you.



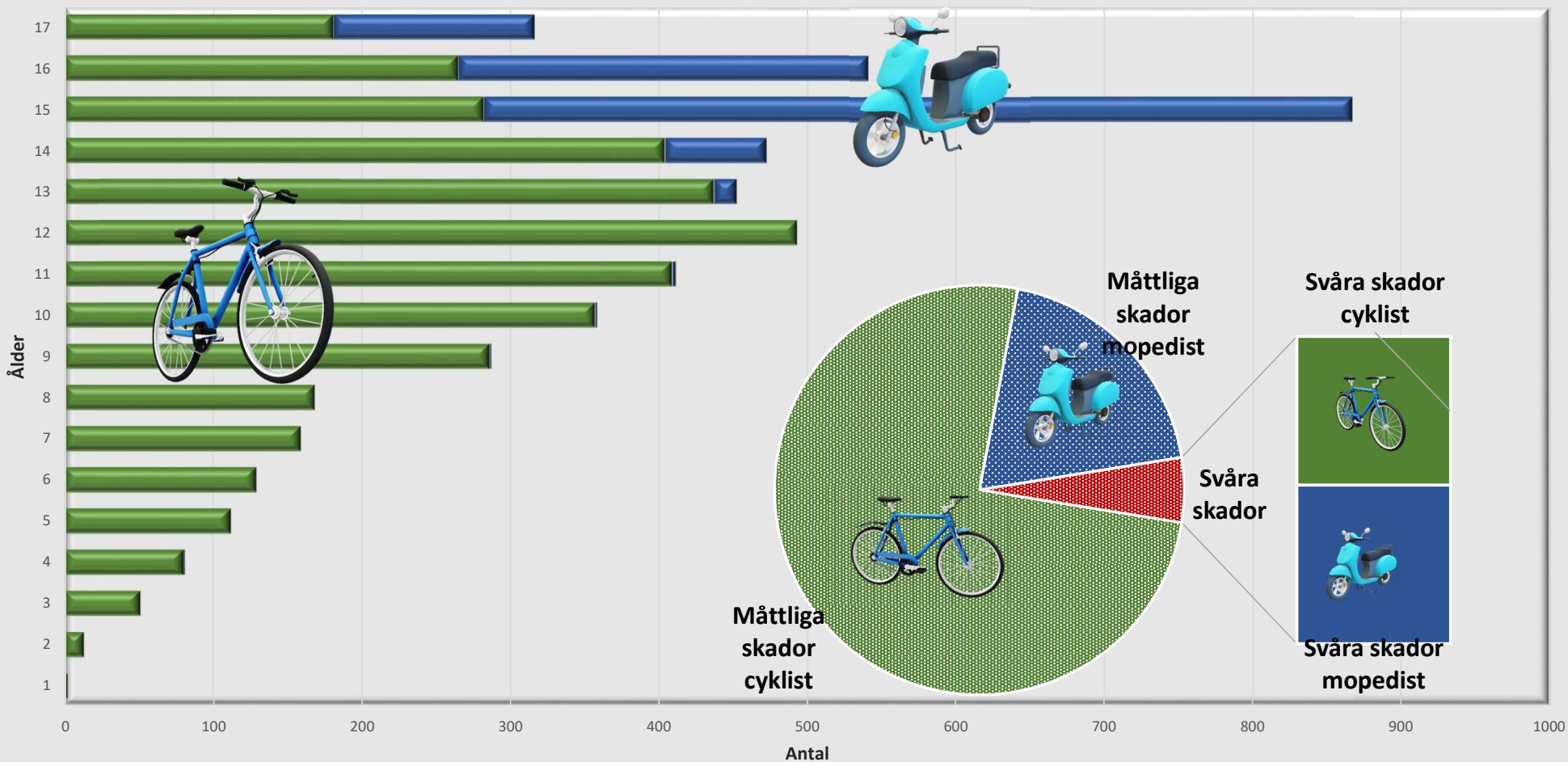
Antal skadade barn och ungdomar per trafikantkategori och ålder

STRADA sjukhus 2013-2017



Antal barn och ungdomar med måttliga till svåra skador per trafikantkategori och ålder

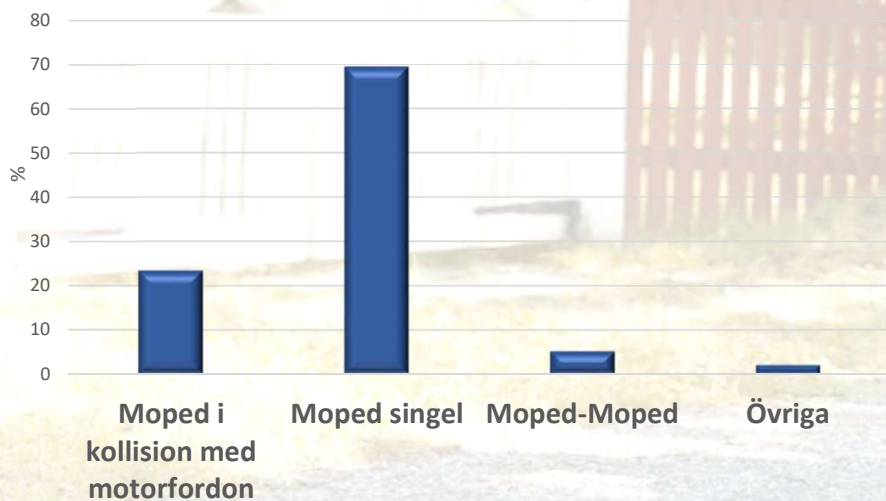
STRADA sjukhus 2013-2017



Den unga mopedisten

- Klassning mopeder
- Körkort
- Trend, mopedolyckor
- Erfarenhet
- Hög risk per körsträcka

Vilka är mopedolyckorna?



Singel olyckor:

70 % av alla olyckor

- Rullgrus, halt väglag, trottoarkanter, ojämnheter
- Hantering av mopeden, kurvor etc.

Kollision med motorfordon:

23% av alla olyckor

55% av olyckor med svåra skador

- Vägkorsning, cirkulationsplats ≈ 60%
- Vägsträcka ≈ 40% av olyckorna
- Flest olyckor sker under den varma årstiden



Relax, we'll help you.

Hur skadas mopedisterna?

Svåra skador

- Ben&höft
- Buk, bröst
- Huvud



Måttliga skador

- Arm&axel
- Ben
- Huvud

40% allvarligt skadade (1% inv)

5 % mycket allvarligt skadade (10% inv)

4 av 5 var unga män

90-95% bar hjälm

Bland de svårt skadade saknade 15% hjälm

12% av de svårt skadade var passagerare

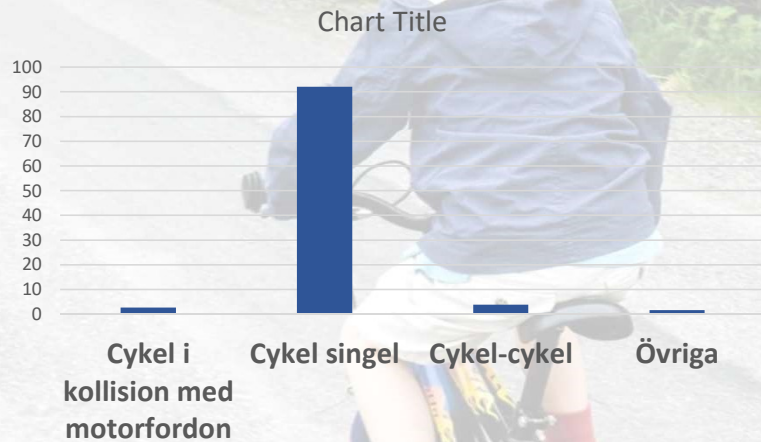
Riskbeteende:

- Attityd
- Medvetna beslut att köra riskfullt
- Trimmade mopeder
- Hastighet
- Utan hjälm/ felanvänd hjälm
- Tekniska brister



Relax, we'll help you.

Vilka är cykelolyckorna? barn 0-6 år



Singelolyckor dominerar för de minsta barnen

Barnen lär sig cykla och hantera sin cykel
tappar balansen, faller i nerförs backe mm.

Många av de minsta barnen som skjutsas har
fått in foten i cykeln

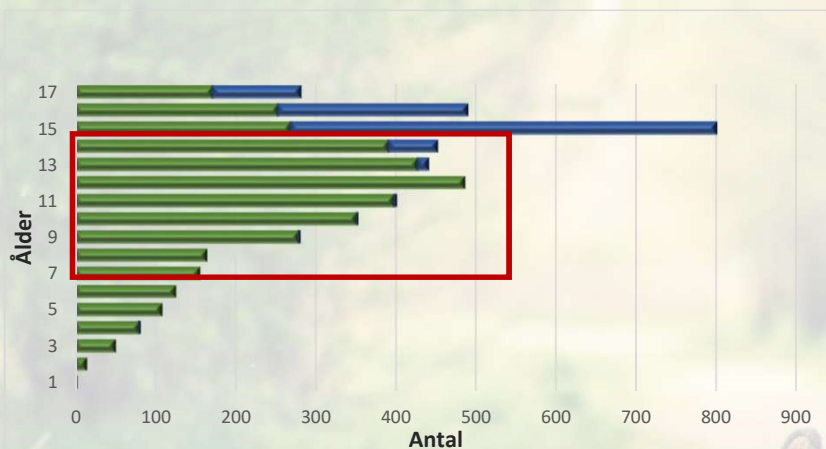
Få svåra skador (huvudet, buk, lår)

Måttliga skador (armar och ben)

Många skrubbsår i ansiktet, på armar och ben



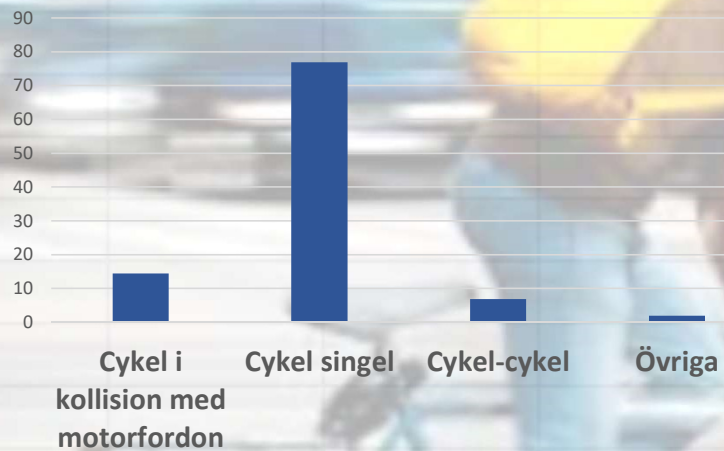
Vilka är cykelolyckorna? barn 7-14 år



- Denna åldersgrupp dominerar cykelolyckorna, flest singelolyckor (över 80%)
- Pojkar är i majoritet bland de skadade
- Lek och trixande, tillsammans med kompisar, hastighet, sladd mm.
- Singelolyckor, 84%
 - Få svåra skador (ben, buk o bröst, huvud)
 - Många måttliga skador (flertalet på armar o axlar)
- Många som cyklar tillsammans kolliderar med kompisar, 7,9%
 - Få svåra skador
 - Många måttliga skador (flertalet på armar o axlar)
- I kollision med motorfordon, 6,4%
 - Större andel svåra skador (ben, huvud)
 - Många måttliga skador (flertalet på armar o axlar)



Vilka är cykelolyckorna? ungdomar 15-17 år



- Rör sig mer ute i blandad trafikmiljö än de yngre trafikanterna
- Domineras av singelolyckor, 77%
 - Stor andel beror på drift och underhåll (halt väglag, grus, löv)
- Kollision med motorfordon, allvarligare olyckor, 14,4%
 - Korsande olyckor över 75%
 - Se och bli sedd, samverkan
- Hjälmlag upp till och med 15 år
- Huvudskador dominerar de svåra skadorna
- Måttliga skador (flertalet på armar & axlar, men även huvud o ben)



A photograph of two children riding bicycles on a paved path through a wooded area. The child on the left is a boy wearing a brown t-shirt, light-colored shorts, and a black helmet. The child on the right is a girl wearing a blue jacket over a red shirt, patterned shorts, and a black helmet. Both are wearing white sneakers. The background is filled with green trees and foliage, with sunlight filtering through the leaves.

Tack för uppmärksamheten!



Relax, we'll help you.