

ENDAST FÖR FÖRETAG - FÖRSÄKRINGSNUMMER SOM BÖRJAR MED SP If-36483:36. Lanserad 230321. Vilka villkor som gäller för en försäkring visas för försäkringstagaren på den plats på internet som anges i försäkringsspecifikationen och internt i försäkringssystemet.

Följande villkor är inkluderade:

Fordonsförsäkring för företag och organisationer	2
<b>Allmänna villkor för motordrivna fordon och släp avsedda för sådana samt utrustning till dessa</b>	<b>2</b>
<b>1 Allmänna bestämmelser fordon</b>	<b>2</b>
<b>2 Trafik, Fordonsansvar och Extra kontantbelopp vid personskada</b>	<b>14</b>
<b>3 Fordon och utrustning</b>	<b>18</b>
<b>4 Assistans med bärgning och resor</b>	<b>34</b>
<b>5 Hyrbil &amp; Extra, Avbrott &amp; Extra, Hyra av fordon och Avbrott</b>	<b>35</b>
<b>6 Tillhörigheter, Kris och Rättsskydd</b>	<b>49</b>
<b>7 Kompletterande villkor för annans släp och växelflak</b>	<b>52</b>

Preview

## Allmänna villkor för motordrivna fordon och släp avsedda för sådana samt utrustning till dessa

Vilken omfattning som ingår i avtalet anges för försäkringen, t.ex. på försäkringsbrevet. -

Villkorets allmänna bestämmelser gäller för alla omfattningar i villkoret om inte annat anges. -

Villkorspunkterna bildar sammanhängande avsnitt om de har samma inledande siffror. T.ex. gäller vad som står i punkt 3 även för punkt 3.1 och 3.2 osv. Men det som står i punkt 3.1 gäller t.ex. inte annat än indirekt för det som står i 3.2 om det inte särskilt anges.

### 1 Allmänna bestämmelser fordon

Dessa bestämmelser gäller för alla försäkringsformer i fordonsvillkoret om inte annat anges.

#### Det som anges i avtalsdokumenten "Allmänna avtalsvillkor" och "Definitioner" gäller inte för fordonsförsäkringen.

För försäkringen gäller Försäkringsavtalslagen (FAL) och även i övrigt svensk lag, samt det som framgår av villkor och försäkringshandlingar.

FAL skiljer bl.a. på företagsförsäkring och konsumentförsäkring och bestämmelserna kan därför vara olika beroende på det.

- - Konsumentförsäkring = individuell skadeförsäkring som en fysisk person eller ett dödsbo tecknar huvudsakligen för ändamål som faller utanför näringsverksamhet, -
- - Företagsförsäkring = individuell skadeförsäkring som avser näringsverksamhet eller offentlig verksamhet och annan individuell skadeförsäkring som inte är konsumentförsäkring. -

Lagens bestämmelser återges bara delvis i detta villkor. -

#### 1.1 Uppgifter till grund för försäkringen m.m. -

Premien bestäms bl.a. med hjälp av de uppgifter som anges för försäkringen om det som försäkras, t.ex. fordonets utförande, användning m.m. -

#### VÅRA FORDONSKLASSER OCH FORDONSTYPER

Vi använder följande benämningar för olika slags fordon även om de kan ha annat fordonsslag i Vägtrafikregistret.

##### FORDON FÖR I HUVUDSAK PERSONTRANSPORT

<b>Personbil -</b>	Bil för högst 8 passagerare, dock inte sådan som används i yrkesmässig person- eller godsbefordran. Inte heller bil som är permanent inrättad som bostad eller som permanent har en påmonterad s.k. camper, dvs. en avtagbar bodel. Även utryckningsbil och lastbilsregistrerad ambulans.
<b>Taxi</b>	Bil för högst 8 passagerare, använd i huvudsak för yrkesmässig personbefordran. Även om bilen även har andra yrkestillstånd, t.ex. uthyrning.
<b>Buss</b>	Motorfordon för fler än 8 passagerare. Även buss som är permanent inrättad som bostad.
<b>Motorcykel</b>	Med två eller flera hjul. Både lätt och tung. Avser inte terrängfordon eller traktor.
<b>Moped</b>	Med två eller flera hjul. Även s.k. mopedbil. Indelas i fordonstyp <ul style="list-style-type: none"> <li>• - klass I (EU-moped)</li> <li>• - klass II (max 25 km/h och motorstyrka 1 kW samt alla äldre s.k. 30-mopeder).</li> </ul> Avser inte terrängfordon eller traktor.
<b>Terrängfordon</b>	Motordrivet fordon som i huvudsak är inrättat för person- eller godstransport i terräng. Avser inte traktor, dumper, golfbil, schaktfordon, skotare eller terrängfordon ombyggt för skogsbruk (försäkras som motorredskap). Indelas i fordonstyp <ul style="list-style-type: none"> <li>• - terränghjuling (ATV, tjänstevikt högst 450 kg)</li> <li>• - snöskoter (tjänstevikt högst 450 kg)</li> <li>• - terrängvagn (tjänstevikt över 450 kg)</li> </ul>

##### FORDON FÖR I HUVUDSAK GODSTRANSPORT

<b>Lätt lastbil -</b>	Lastbil med totalvikt om högst 3 500 kg, dock inte sådan som används i yrkesmässig person- eller godsbefordran samt inte ambulans eller brandbil. Inte heller bil som är permanent inrättad som bostad eller som permanent har en påmonterad s.k. camper, dvs. en avtagbar bodel.
<b>Budbil -</b>	Personbil och lätt lastbil använd för yrkesmässig godsbeordran. Även annan godstransport än just bud och om bilen också har andra yrkestillstånd, t.ex. uthyrning.
<b>Tung lastbil -</b>	Lastbil med totalvikt över 3 500 kg, dock inte lastbil med mobilkranskarosseri eller lastbil som är permanent inrättad som bostad samt inte ambulans. Även brandbil oavsett totalvikt.

## Lätt släp

Släpvagn med totalvikt under 3 000 kg men inte Husvagn. Indelas i

- registrerade
- efterfordon (oregistrerade släp).

## Tungt släp Annans släp Växelflak

Släpfordon inkl påhängsvagn samt växelflak. Indelas i

Släp med totalvikt från 3 000 kg, men inte Husvagn:

- registrerade
- efterfordon (oregistrerade släp).

Släp och växelflak oavsett totalvikt:

- annans släp, även husvagn
- växelflak, egna och andras.

Växelflak är t.ex. flak, container eller annan lastbärare respektive anordning som är avsett och utformat för att växlas av och på lastbil och släp efter vad som ska transporteras.

## TRAKTOR OCH MOTORREDSKAP

Om inte annat framgår avses med Motorredskap i villkoren även traktor enligt nedan.

### Traktor Åkrgräsklippare

Vi försäkrar även oregistrerade åkrgräsklippare som traktor fast en sådan utgör ett motorredskap, men bara om klippningsanordning är integrerad, tjänstevikten är högst 400 kg och egenvikten högst 300 kg.

Avser inte

- traktorgrävare (försäkras som grävmaskin)
- skogsmaskin
- annat motorredskap även om det används i lantbruk
- skördemaskin
- EPA-traktor
- turisttåg (dragbil med vagnar för lokal rundtur etc.)
- fordon som är registrerat som terrängfordon

### Skogsmaskin

Traktor, motorredskap, terrängvagn och annat fordon som är särskilt inrättat för skogsbruk.

Indelas i fordonstyp

- skotare
- en- och tvågreppsskördare
- drivare
- lunnare
- markberedare
- övrig

### Lastmaskin

Avser inte grävlastare (försäkras som grävmaskin).

### Dumper

Terrängfordon med karosseri Dumper som har en förarplats. Avser inte dumper särskilt inrättad för skogsbruk (försäkras som skogsmaskin) eller s.k. golfbanebil (försäkras som Specialfordon).

### Grävmaskin, materialhanterare

Även grävlastare och traktorgrävare. Avser inte grävmaskin ombyggd för skogsbruk (försäkras som skogsmaskin).

### Gaffeltruck, lyfttruck

Avser alla motorredskap som enbart lastar, lyfter och förflyttar gods genom lyftanordningens rörelser samt fordonets förflyttning, t.ex.

- brädgårdstruck
- containertruck
- gaffeltruck
- grensletruck
- ledtruck
- motviktstruck
- pivot-truck -
- plocktruck
- sidlastare
- stapeltruck
- stativtruck
- teleskoptruck
- vedgårdstruck

men inte sådan där t.ex. gafflarna kan bytas ut mot en skopa eller annat redskap. -

### Mobilkran

Även om den är registrerad som lastbil.

### Övriga självgående motorredskap

Annat självgående motorredskap än Traktor, Skogsmaskin, Lastmaskin, Dumper Grävmaskin, Gaffeltruck och Mobilkran samt inte Specialfordon. Även annan arbetsmaskin med egen framdrivningsmotor. Exempel:

- asfaltsfräs
- asfaltmaskin
- bomlyft
- borrhög
- dragtruck
- pistmaskin
- pålningsmaskin
- redskapsbärare
- saxlyft
- schaktmaskin
- sopmaskin
- städmaskin
- terminaltruck
- vägghyvel
- vägvält
- krossverk

## SPECIAL & ÖVRIGT

### Husbil -

Personbil och lastbil som är permanent inrättad som bostad med högst åtta sittplatser som får användas under färd utöver förarplatsen. Även bil som permanent har en påmonterad s.k. camper, dvs. en bostadsdel.

### Husvagn -

Släpvagn som permanent är inrättad som bostad, oavsett totalvikt. Även

- - tältvagn
- - manskapsvagn, också om den förutom bostadsfunktioner har förrådsfunktion för t.ex. redskap och drivmedel
- - s.k. camper om den inte är permanent monterat på bil.

### Specialfordon -

Indelas i fordonstyp

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• - A/EPA-traktor</li> <li>• - golfbil</li> <li>• - turisttåg (dragbil med vagnar för lokal rundtur etc.)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• - go-cart</li> <li>• - radiobil (tivolli)</li> <li>• - isbanemaskin</li> <li>• - skördemaskin</li> </ul> |
|---|---|

### Utbytbara redskap och maskiner till fordon -

#### Följande avses

Utrustning som är avsedd att enkelt kunna kopplas av och på fordon så att den bärs av det för uppsamling, kort transport, avlastning och/eller spridning samt annat arbete med kombinationen av ett fordon och den påkopplade utrustningen.

Även sådan utrustning

- - där uppsamling måste ske utan hjälp av fordonet för att utrustningen sen ska kunna utföra arbetet, t.ex. flistugg.
- - med stödhjul avsedd att skjutas eller dras av ett fordon för att kunna utföra arbetet, t.ex. sandspridare och sopningsanordning.

Även redskap och maskin på ett efterfordon (oregistrerat släp) samt sådan utrustning som utgörs av ett efterfordon, som saknar självständig motor och är avsedd att dras av ett fordon för att kunna utföra arbetet, t.ex. sandspridare och sopmaskin.

När utrustningen är avkopplad kan den inte användas på i huvudsak avsett sätt.

#### Exempel på utrustning som avses

- - skopa
- - plog
- - pallgafflar
- - schaktblad
- - avjämningsbalk
- - vägghyvel
- - snöslunga
- - snöfräs
- - slyröjningsaggregat
- - jordborr
- - hydraulhammare
- - betongsax
- - rivningsgrip
- - fragmenterare, t.ex. flistugg – påmonterad, hängande – utan självständig motor
- - fragmenterare – med stödben/stödhjul – utan självständig motor
- - spridare, t.ex. för sand – påmonterad, hängande
- - spridare – helt rörelsestyrd med stödhjul
- - spridare – som efterfordon – om helt rörelsestyrd
- - insamlare, t.ex. för sand – påmonterad, hängande
- - insamlare, t.ex. sopmaskin – helt rörelsestyrd med stödhjul
- - sopmaskin – som efterfordon – utan självständig motor
- - borste.

#### inte avses

- - fordon.
- - fast monterat redskap eller maskin på fordon.
- - avmonterade fordonsdelar, hjul, däck.
- - efterfordon (oregistrerat släp) utan redskap eller maskin, t.ex. manskaps- och redskapsvagn.
- - efterfordon (oregistrerat släp) med redskap eller maskin som inte både är beroende av ett dragfordons motor- och rörelsekraft för att kunna användas i sitt primära syfte. T.ex. generator, kompressor samt fragmenterings- och sorteringsverk.
- - redskap och maskin som enbart använder t.ex. ett fordon som kraftkälla (t.ex. kraft-, hydraul- eller eluttag) för att kunna utföra arbetet.
- - växelflak, -skåp, -container, -tank etc.
- - andra lösa redskap och maskiner, samt verktyg, mätinstrument och hjälpmedel etc.
- - reservdelar, förbruknings- och förvaringsartiklar.
- - fordonstillbehör.

## FORDONSTYP ÖVRIG

som förekommer för flera fordonsklasser parallellt med fordonsklassens eventuella egna typindelning.

### Amfibiefordon

Fordon som är konstruerat så att det både kan framföras på land och i vatten samt på vattenbemängda markområden. Det kan ha flytkapacitet, d.v.s. att det är avsett att även kunna flyta som t.ex. en båt. Saknas flytkapacitet är den amfibiska egenskapen att det är avsett att även kunna köras och utföra arbete i högt vatten.

### Affärsvagn

Fordon som är särskilt inrättat för försäljning eller produktion i det med eller utan livsmedelsberedning, t.ex. gatukök, café, butik och kiosk, även för utställning, underhållning, rekreation samt radio-, TV- och filmproduktion, mätning m.m.

## 1.1.1 Särskilda regler för vissa argument

### 1.1.1.1 Fordonets hemkommun

Den kommun som anges för försäkringen ska vara den där juridisk person är registrerad respektive där fysisk person är eller borde vara skriven (som regel den fasta bostadsadressen). Om fordonet huvudsakligen används i eller med utgångspunkt från en annan kommun ska den vara angiven istället.

### 1.1.1.2 Körsträcka

#### 1.1.1.2.1 Körsträcka per år -

Den beräknade körsträckan för fordonet under ett år från försäkringens begynnelse dag enligt försäkringstagarens erfarenhet och uppskattning. -

Om den årliga körsträckan beräknas bli eller blir längre än den körsträcka som anges för försäkringen ska detta omedelbart anmälas till If. Om försäkringstagaren efter försäkringsårets slut visar att den angivna körsträckan för försäkringsåret varit för hög, återbetalas premieskillnaden.

Inget av detta gäller om vi överenskommit om en genomsnittlig körsträcka för alla fordon av visst slag och det anges för försäkringen.

#### 1.1.1.2.2 Körsträcka per månad -

Körsträckan mäts på överenskommet sätt enligt vad som anges för försäkringen. -

Den uppmätta körsträckan för en månad rapporteras till If och anges för försäkringen fr.o.m. månaden efter.

Uppgift om beräknad körsträcka för ny försäkring för den första månaden lämnas av försäkringstagaren till If.

### 1.1.1.3 Historiskt nyvärde

Med historiskt nyvärde avses fordonets pris när det var nytt inkl. kostnad för förändringar som har tillkommit senare. Om försäkringstagaren är momspliktig ska moms inte inräknas i nyvärdet.

Det som ska räknas med är

- fordonet och dess hjul, band eller medar. -
- om- och påbyggnation samt fast monterad utrustning och andra förändringar. -
- avmonterad fordonsdel om inte annan motsvarande del monterats i dess ställe. Dock ska avmonterade hjul avsedda för motsatt säsong räknas med.

För Affärsvagn ska lös utrustning i vagnen som behövs för verksamheten, t.ex. kyl, frys, spis, fritös, kastruller, köksredskap, skyddskläder, kassaapparat mm. också räknas med. -

För Specialfordon med fordonstyp Turisttåg är det summan av dragfordonets och alla vagnarna som ska inräknas. -

Det som inte ska räknas med är -

- - lösa fordonstillbehör.
- - förbrukningsartiklar för fordonets drift.
- - lös egendom i t.ex. Husbil och Husvagn.
- - gods, varor och förbrukningsartiklar.
- - växelflak.
- - utbytbara redskap och maskiner – se i punkt 1.1 vilka redskap och maskiner som avses.

Om det verkliga nyvärdet överstiger det som anges för försäkringen och fordonet är äldre än tio år vid försäkringens begynnelse dag tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

## 1.1.1.4 Marknadsvärde för separat försäkring för utbytbara redskap och maskiner till fordon

Beloppet som väljs av försäkringstagaren anges för försäkringen och bör vid varje tillfälle minst motsvara marknadsvärdet i Sverige för all sådan utrustning som försäkringstagaren har och som kan skadas eller förloras samtidigt av samma händelse och orsak. Se i punkt 1.1 vilka redskap och maskiner som avses. Om försäkringstagaren inte är momspliktig ska moms inräknas i marknadsvärdet. Beloppet uppräknas inte av If m.h.t. inflation etc.

Om försäkringstagaren lånar eller hyr sådan utrustning och åtar sig att svara för skada på eller förlust av den så bör värdet för denna också räknas in.

Om det anges för försäkringen att den bara avser viss slags utrustning så gäller ovanstående istället bara denna.

Beloppet utgör högsta ersättning, före avdrag för att säkerhetsföreskrifter inte har följts och självrisk, för all sådan försäkrad utrustning som skadats eller förlorats samtidigt av samma händelse och orsak, även om värdet av det försäkrade eller skadade och förlorade skulle vara högre (s.k. första risk-försäkring). -

## 1.1.1.5 Tillverkningsår för oregistrerat fordon -

Det datum då fordonet såldes första gången på den allmänna marknaden i Sverige, eller om den är direktimporterad motsvarande i ursprungslandet. Om dessa uppgifter inte finns avses istället tillverkningsåret. -

## 1.1.1.6 Marknadsvärde för fordon -

Fordonets värde inkl. moms i den allmänna handeln i Sverige. -

Det som ska räknas med är

- fordonet och dess hjul, band eller medar.
- om- och påbyggnation samt fast monterad utrustning och andra förändringar om det påverkar värdet uppåt eller nedåt.
- avmonterad fordonsdel om inte annan motsvarande del monterats i dess ställe. Dock ska avmonterade hjul avsedda för motsatt säsong räknas med.

Det som inte ska räknas med är

- lösa fordonstillbehör såsom snökedjor etc. -
- bränsle, oljor, vätskor och andra förbrukningsartiklar för fordonets drift. -
- lös egendom i t.ex. Husbil och Husvagn. -
- gods, varor och förbrukningsartiklar.
- växelflak.
- utbytbara redskap och maskiner – se i punkt 1.1 vilka redskap och maskiner som avses. -

## 1.1.2 Upplyningsplikt -

De förhållanden som har betydelse för riskbedömningen framgår för försäkringen och/eller annan försäkringshandling i förekommande fall. -

Försäkringstagaren ska alltid

- på begäran lämna upplysningar som kan ha betydelse för om försäkringen ska meddelas, utvidgas eller förnyas, och
- ge riktiga och fullständiga svar på Ifs frågor, och
- utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna, om försäkringstagaren inser att If tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen. Detta gäller även uppgifter som If fått av annan än försäkringstagaren, t.ex. Vägtrafikregistret.

Om det är företagsförsäkring ska försäkringstagaren också

- utan förfrågan lämna uppgift om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen, och
- under försäkringstiden på begäran ge upplysningar om förhållanden som anges ovan.

### 1.1.2.1 Riskökning

Försäkringstagaren ska alltid utan oskäligt dröjsmål anmäla till If, om ett förhållande som har angetts i avtalet och som är av väsentlig betydelse för risken ändras.

### 1.1.2.2 Brott mot upplyningsplikten och försummelse att anmäla riskökning

- Om försäkringstagaren vid fullgörande av sin upplyningsplikt förfar svikligt eller i strid med tro och heder är försäkringsavtalet ogiltigt.
- Har försäkringstagaren annars uppsåtligt eller av oaktamhet eftersatt sin upplyningsplikt eller försummat att anmäla riskökning, kan ersättningen sättas ned i fråga om varje försäkrad efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse förhållandet skulle ha haft för Ifs bedömning av risken, det uppsåt eller den oaktamhet som har förekommit och övriga omständigheter. Avdrag görs med 10 % av ersättningen före avdrag för självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller att If enbart har rätt till resterande premie om oriktiga eller ofullständiga uppgifter har medfört för låg premie.

Se också när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

## 1.1.3 Försäkringsformer

Det anges för försäkringen vilka försäkringsformer som ingår i avtalet. För vissa avtal anges dock detta istället i villkoren eller annan avtalshandling.



## 1.1.4 Bonus och skadeintyg

Försäkringen gäller inte med rätt till bonus.

If lämnar på begäran av försäkringstagaren kostnadsfritt högst en gång per försäkringsår uppgift om

- - försäkringstagarens namn
- - försäkringsnr. och fordonets registreringsnr. (i förekommande fall)
- - försäkringens tid och omfattning
- - uppgift om antal skador och skadekostnad per försäkringsform.

Vem som fört fordonet anges inte av If. Intyg omfattar längst en tid om 5 år.

## 1.1.5 Mäklad försäkring

Om det anges för försäkringen att den är förmedlad har vi sänkt premien som kompensation för försäkringsförmedlarens tjänst för vår räkning. Frågan om ersättning för förmedlarens tjänst för försäkringstagarens räkning avtalas inte med If. Om det anges ett arvode i försäkringstagarens fullmakt till förmedlaren och för försäkringen har vi höjt premien i motsvarande grad samt kommer att utan extra kostnad hantera arvodet för parternas räkning i den mån premien blir betald.

Vid ny fullmakt har If rätt att ändra försäkringen avseende premiereducering och arvode om fullmakten innebär någon skillnad mot tidigare i detta avseende. Återkallas eller upphör fullmakten att gälla har If rätt att ändra försäkringen så att premiereduceringen tas bort och eventuell arvodeshantering upphör. If har rätt att göra dessa ändringar vid en tidpunkt fr.o.m. den dag uppdraget upphörde, den dag If fick kännedom om det eller senast på försäkringens huvudförfallodag om den infaller därefter.

## 1.1.6 Avtalet

### 1.1.6.1 Försäkrings- och ansvarstid

Om inte annat har avtalats eller framgår av omständigheterna, inträder lfs ansvar enligt försäkringsavtalet dagen efter den dag då försäkringstagaren ansökte om försäkringen eller antog ett anbud från If. Ansvaret gäller till och med försäkringstidens sista dag.

Ingås försäkringsavtalet på begynnelsesdagen räknas försäkringsperioden från den tidpunkt på dagen då försäkringsavtalet tecknas.

### 1.1.6.2 Förnyelse av försäkringen

Har inte en giltig uppsägning skett förnyas försäkringen med en försäkringstid om ett år på de villkor i övrigt som har gällt under den senast gällande försäkringstiden, om inte försäkringstagaren då har tecknat en motsvarande försäkring hos ett annat försäkringsbolag. Detta gäller dock inte om annat har avtalats eller framgår av omständigheterna.

Försäkringstiden för en förnyad försäkring börjar när den föregående upphör.

### 1.1.6.3 lfs rätt att ändra försäkringen

Vill If ändra försäkringen i samband med en förnyelse, ska If skriftligen ange ändringen senast samtidigt med kravet på premie för den förnyade försäkringen. Den förnyade försäkringen gäller då för den tid och på de villkor som If har angett.

lfs rätt att ändra försäkringen i förtid framgår av punkt 1.1.6.5.2.

### 1.1.6.4 Uppsägning till försäkringstidens utgång -

Försäkringstagaren får när som helst säga upp försäkringen att upphöra vid försäkringstidens utgång. -

If får säga upp försäkringen att upphöra till försäkringstidens utgång enligt följande.

- - Om det är företagsförsäkring ska uppsägningen göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast 14 dagar innan försäkringstiden går ut.
- - Om det är konsumentförsäkring ska uppsägningen göras skriftligen och sändas till försäkringstagaren senast en månad innan försäkringstiden går ut. Den ska för att få verkan innehålla en förfrågan om försäkringstagaren vill ha försäkringen förnyad. Begär försäkringstagaren att försäkringen förnyas, gäller uppsägningen bara om det finns särskilda skäl att vägra försäkring med hänsyn till sådana omständigheter som anges i FAL 3 kap. 1 §.

## 1.1.6.5 Uppsägning i förtid

### 1.1.6.5.1 Försäkringstagaren

får säga upp försäkringen att upphöra före försäkringstidens utgång, om

- If väsentligt åsidosätter sina skyldigheter enligt FAL eller enligt försäkringsavtalet,
- försäkringsbehovet faller bort eller det inträffar någon annan liknande omständighet,
- If har ändrat försäkringsvillkoren under försäkringstiden,
- försäkringen har förnyats och försäkringstagaren ännu inte har betalat premie för den nya premieperioden, eller
- det i annat fall föreligger en ny omständighet av väsentlig betydelse för försäkringsförhållandet.

Ovanstående innebär inte att försäkringstagaren får säga upp försäkringen p.g.a. att denne tecknat eller avser att teckna försäkring i annat försäkringsbolag.

Om inte annat anges, får uppsägningen verkan dagen efter den dag då den kom fram till If. Försäkringen kan också sägas upp med verkan från och med en viss dag i framtiden.

Om försäkringstagaren efter förnyelse tecknar en motsvarande försäkring hos ett annat försäkringsbolag utan att betala premie för den förnyade försäkringen, anses denna uppsagd med omedelbar verkan.

Försäkringstagaren får säga upp försäkringen i förtid också i några andra fall (t ex vid konkurs och likvidation) som anges i FAL 8 kap 7 § och 3 kap 9 - 11 §§.

### 1.1.6.5.2 If

får säga upp försäkringen att upphöra eller ändra försäkringsvillkoren före försäkringstidens utgång, om

- försäkringstagaren eller den försäkrade grovt har åsidosatt sina förpliktelser mot If eller om det annars finns synnerliga skäl, och om det är företagsförsäkring dessutom om
- försäkringstagaren eller den försäkrade har väsentligt åsidosatt sina förpliktelser mot If, eller
- ett i villkoren angivet förhållande av väsentlig betydelse för risken har ändrats på ett sätt som If inte kan antas ha tagit i beräkning.

Uppsägningen ska göras skriftligen och med 14 dagars uppsägningstid, räknat från det att If avsände den. Uppsägningen ska ske utan oskäligt dröjsmål från det att If fick kännedom om det förhållande som den grundas på. Annars förlorar If rätten att säga upp försäkringen på grund av förhållandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

Se också punkt 1.1.7.3 om uppsägning p.g.a. dröjsmål med premien.

## 1.1.7 Premiebetalning

### 1.1.7.1 När premien ska betalas -

Premien ska betalas senast den dag försäkringen börjar. -

Den första premien behöver dock inte betalas tidigare än 14 dagar från den dag då If avsände ett krav på premien till försäkringstagaren eller den senare dag som anges på fakturan. Detta gäller dock inte om försäkringen ska tecknas genom att försäkringstagaren betalar premien eller om försäkringen annars är giltig bara under förutsättning att premien betalas innan försäkringstiden börjar.

Premien för en senare premieperiod behöver inte betalas tidigare än en månad från den dag då If avsände krav på premien till försäkringstagaren. Om premieperioden är högst en månad, ska premien dock betalas på periodens första dag, om inte en senare dag anges på fakturan.

Det som sägs om betalningsvillkoren för en senare premieperiod gäller också betalning av premien när en tidsbegränsad försäkring förnyas på grund av utebliven uppsägning.

### 1.1.7.2 Uppsägning på grund av dröjsmål med premien

Betalas inte premien i rätt tid, får If säga upp försäkringen, om inte dröjsmålet är av ringa betydelse. Betalas premie i rätt tid men med för lågt belopp räknas det också som premien inte är betald i rätt tid. Uppsägningen ska sändas till försäkringstagaren.

Uppsägningen får verkan 14 dagar efter den dag då den avsändes, om inte premien betalas inom denna frist. Uppsägningen ska innehålla en uppgift om detta. Saknas denna uppgift, får uppsägningen ingen verkan.

Om försäkringstagaren inte har kunnat betala premien inom den i andra stycket angivna fristen på grund av svår sjukdom, frihetsberövande, utebliven pension eller utebliven lön från sin huvudsakliga anställning eller liknande hinder, får uppsägningen verkan tidigast en vecka efter det att hindret fallit bort, dock senast tre månader efter fristens utgång.

### 1.1.7.3 Premiebetalning som begäran om en ny försäkring

Om försäkringstagaren betalar en premie efter det att försäkringen har upphört p.g.a. obetald premie, ska detta anses som en begäran om en ny försäkring på samma villkor från och med dagen efter den då premien betalades. Vill If inte meddela försäkring enligt försäkringstagarens begäran, ska en underrättelse om detta avsändas till försäkringstagaren inom 14 dagar från den dag då premien betalades. Annars anses en ny försäkring ha tecknats i enlighet med försäkringstagarens begäran.



## 1.1.7.4 Tilläggspremie

Höjs den avtalade premien under försäkringstiden, behöver tilläggspremien inte betalas tidigare än 14 dagar från den dag då If avsände ett krav på tilläggspremien till försäkringstagaren.

Om en tilläggspremie inte betalas i rätt tid, får If räkna om försäkringstiden för den ändrade försäkringen med hänsyn till den premie som har betalats. En sådan ändring får verkan tidigast 14 dagar efter det att en underrättelse om omräkningen har avsänts till försäkringstagaren.

## 1.1.7.5 Premie om försäkringen upphör

Upphör försäkringen i förtid, har If rätt bara till den premie som skulle ha betalats om avtal hade slutits för den tid under vilken bolaget har varit ansvarigt. Har högre premie betalats, ska If betala tillbaka det överskjutande beloppet.

Är försäkringsavtalet ogiltigt enligt första punkten under punkt 1.1.2.2, får If ändå behålla betald premie för förfluten tid.

## 1.1.7.6 Påminnelseavgift -

Betalas premien för sent har If rätt att erhålla

- avgift för påminnelse om If gjort sådan. -
- dröjsmålsränta enligt räntelagen samt ersättning för kostnader enligt lag på grund av dröjsmålet. -

## 1.1.7.7 Betalning genom betalningsförmedlare -

Försäkringstagaren anses ha betalat premien när denne lämnat ett betalningsuppdrag avseende premien till en bank eller någon annan liknande betalningsförmedlare. -

## 1.1.7.8 Överlåtelse av premiefordran -

If kan överlåta fordran avseende obetald premie till Trafikförsäkringsföreningen. -

## 1.1.8 Basbelopp -

Med basbelopp avses prisbasbeloppet enligt lagen om allmän försäkring. I försäkringsvillkoren avses det basbelopp som gällde för januari månad det år skadan hände. Prisbasbeloppet för år 2019 är 46 500 kr och för år 2020 är det 47 300 kr. -

## 1.1.9 Personuppgiftslagen (PUL) -

De personuppgifter som vi hämtar in om dig är nödvändiga för att vi ska kunna administrera ditt försäkringsengagemang, fullgöra våra avtalsförpliktelser och tillgodose dina önskemål som kund. Uppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring genom t.ex. mejl eller SMS. -

Vi kan även komma att lämna personuppgifter till juridiska personer som vi samarbetar med och andra försäkringsföretag i särskilda fall. If inhämtar personuppgifter om närstående till juridiska personer, t.ex. styrelsemedlemmar i aktiebolag, att användas i prissättningen.

Personuppgifter lagras inte längre än nödvändigt. För marknadsföringsändamål kan uppgifterna komma att lagras upp till tre år efter att avtalet upphört att gälla.

Enligt PuL har du rätt att begära information om och rättelse av de personuppgifter som finns om dig. För utdrag enligt § 26 PuL skriver du till If, Registerutdrag, 106 80 Stockholm. Du kan också mejla in en förfrågan via if.se.

Personuppgiftsansvarig är If Skadeförsäkring AB (publ), 106 80 Stockholm.

## 1.2 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller alltid i Sverige.

För Motorredskap och Specialfordon är giltighetsområdet begränsat till Sverige, Danmark, Finland och Norge. Detta gäller dock inte Trafik-, Fordonsansvars- eller Krisförsäkringen samt inte "Extra kontantbelopp vid personskada".

För övriga fordon och för Trafik-, Fordonsansvars- och Krisförsäkringen samt "Extra kontantbelopp vid personskada", gäller försäkringen i det s.k. Gröna kort-området vilket utgör de europeiska länderna och några till. Dessa framgår av ett s.k. grönt kort, som vi utfärdar på begäran. Man kan också se vilka länder det är på vår hemsida: if.se/grontkortforetag

För vissa försäkringsformer är giltighetsområdet dock begränsat till Sverige, eller Sverige, Danmark, Finland och Norge. Om giltighetsområdet är begränsat framgår det av villkoret för försäkringsformen.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

Trafikförsäkringen gäller dock alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

## 1.3 Försäkringen gäller inte för -

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkringen gäller endast dess omfattningsvillkor. -

### 1.3.1 Leverantörsgaranti -

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt konsumentköplagen, konsumenttjänstlagen, garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta. -

## 1.3.2 Krigsskador -

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror. -

Försäkringen gäller dock i vissa fall. Förutsättningarna är att

- - skadan hänt utanför Sverige och inom tre månader efter oroligheternas utbrott,
- - fordonet fanns i det drabbade området före utbrottet och oavbrutet fram till den dag då skadan hände och
- - den försäkrade inte deltagit i händelserna, inte fungerat som rapportör eller liknande och inte låtit någon annan använda fordonet för sådana ändamål.

Under samma förutsättning betalar If dessutom genom fordonets försäkring för

- - Assistans, nödvändiga merutgifter för hemresa -
- - Stöld & Skadegörelse, förlust av fordonet på grund av att det har konfiskerats eller måst lämnas kvar vid evakuering eller internering. -

## 1.3.3 Atomskador -

Försäkringen gäller inte för skada på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess. -

## 1.3.4 Genombrott i vattendamm -

Ersättning lämnas inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med ett genombrott av vattendamm. -

## 1.3.5 Force majeure -

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadestånd, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror eller på grund av myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse. -

## 1.3.6 Sanktion -

Försäkringen gäller inte för skada eller utbetalning av någon förmån i den utsträckning villkoret för sådant skydd, betalning av sådan skada eller villkor för sådan förmån skulle exponera If för någon sanktion, förbud eller inskränkning under en resolution från FN eller handels- eller ekonomiska sanktioner, lagar eller föreskrifter från EU, Storbritannien, Nordirland eller USA." -

## 1.4 Räddningsplikt -

Gäller inte för försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada. -

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När ett försäkringsfall inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, ska den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan. Om någon annan är ersättningsskyldig ska den försäkrade också vidta åtgärder för att bevara den rätt If kan ha mot denne.

Den försäkrade ska snarast möjligt underrätta If och är skyldig att följa de föreskrifter som If kan lämna med anledning av skadehändelsen.

### 1.4.1 Räddningskostnader

If ersätter skäligen kostnader för åtgärd som If föreskrivit eller annan åtgärd som med hänsyn till omständigheterna är försvarliga. Ersättning lämnas dock inte om den försäkrade har rätt till ersättning från annan enligt lag, författning, avtal, garanti eller liknande åtagande.

### 1.4.2 Brott mot räddningsplikten

Har den försäkrade uppsåtligt åsidosatt sin räddningsplikt, kan ersättningen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt.

Detsamma gäller om den försäkrade har åsidosatt sina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet.

Avdrag görs med 10 % av den ersättning som framkommer av villkoren före självriskavdrag, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Redan utbetald försäkringsersättning ska återbetalas till If i samma utsträckning som nedsättning skulle ha skett.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

## 1.5 Framkallande av försäkringsfall -

För försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada gäller bestämmelserna i FAL 12 kap. 8 och 9 §§. -

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

Om den försäkrade uppsåtligt har framkallat ett försäkringsfall, lämnas inte ersättning från försäkringen såvitt angår denne. Detsamma gäller i den mån den försäkrade uppsåtligt har förvärrat följderna av ett försäkringsfall.

Har den försäkrade genom grov vårdslöshet framkallat ett försäkringsfall eller förvärrat dess följder, kan den ersättning som framkommer av villkoren sättas ned före självriskavdrag, såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till dennes förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade annars måste antas ha handlat eller underlåtit att handla i vetskap om att detta innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

## 1.6 Brott mot säkerhetsföreskrift -

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor. -

Om den försäkrade vid försäkringsfallet har försummat att följa en säkerhetsföreskrift som framgår av försäkringsvillkoren, annan försäkringshandling eller av en författning som villkoren hänvisar till, kan ersättningen från försäkringen sättas ned såvitt angår denne efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

Om det inte framgår annat av säkerhetsföreskriften görs avdrag med 20 % av den ersättning som framkommer av villkoren före självriskavdrag, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

Se också vilka som likställs med den försäkrade i punkt 1.7.1 och när nedsättning inte görs i punkt 1.7.2.

## 1.7 Om nedsättning av försäkringsersättningen -

För försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada gäller bestämmelserna i FAL 12 kap. -

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När If får kännedom om ett förhållande som vid försäkringsfall kan föranleda nedsättning av försäkringsersättningen ska If utan oskäligt dröjsmål lämna ett skriftligt meddelande om detta till försäkringstagaren och till den som annars kan göra anspråk på ersättning. Annars förlorar If rätten att åberopa förhållandet mot den som skulle ha fått meddelandet, om inte försäkringstagaren eller den försäkrade har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder.

### 1.7.1 Vilka som likställs med den försäkrade

#### 1.7.1.1 Om det är företagsförsäkring

##### 1.7.1.1.1 Uppsåt och räddningsplikt

Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet och brott mot räddningsplikten handlande av

- anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen, och
- annan som har handlat med dennes samtycke.

##### 1.7.1.1.2 Säkerhetsföreskrift

Med den försäkrades handlande likställs vid brott mot säkerhetsföreskrifter nedanstående personer.

- Anställda,
- entreprenörer och andra uppdragstagare,
- annan som har haft att tillse att säkerhetsföreskriften följdes, och
- annan som har handlat med dennes samtycke.

#### 1.7.1.2 Om det är konsumentförsäkring

Med den försäkrades handlande likställs vid framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten handlande av

- den som med den försäkrades samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen, och
- den försäkrades make, sambo och annan familjemedlem, när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i en sådan bostad.

Detta gäller dock inte om det finns synnerliga skäl mot detta.

## 1.7.2 När nedsättning inte görs

Ersättning sätts inte ned vid brott mot upplysningsplikten, försummelse att anmäla riskökning, framkallande av försäkringsfallet, brott mot säkerhetsföreskrifter och brott mot räddningsplikten till följd av

- ringa oaktsamhet,
- handlande av någon som var allvarligt psykiskt störd eller som var under tolv år, eller
- handlande som avsåg att förebygga skada på person eller egendom i sådant nödläge att handlandet var försvarligt.

Nedsättning görs inte heller vid brott mot upplysningsplikten och försummelse att meddela riskökning enligt andra punkten under punkt 1.1.2.2, om If då insåg eller borde ha insett att lämnade uppgifter var oriktiga eller ofullständiga. Detsamma gäller om de oriktiga eller ofullständiga upplysningarna saknade eller senare har upphört att ha betydelse för avtalets innehåll.

## 1.8 Självrisk -

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor. -

Från den ersättning som framkommer av villkoren, efter avdrag för att föreskrifter inte följts, görs vid varje skadetillfälle och för varje fordon, växelplak samt utbytbart redskap och maskin avdrag med den självrisk som anges för försäkringen. I vissa fall kan extra självrisk tillkomma, detta framgår i så fall av villkoren för försäkringsformen. I några fall anges självrisken endast i villkoren.

I vissa fall gäller till den försäkrades fördel endast en eller högst två självrisker, se nedan.

### 1.8.1 Procentuell självrisk

Procentuell självrisk är antingen i procent av basbeloppet, procent av skadekostnaden eller i procent av skadekostnaden i kombination med en beloppsjälvrisk. I det sista fallet beräknas procentuell självrisk på den del av skadekostnaden som överstiger beloppsjälvrisken. Självrisk i procent av basbeloppet avrundas nedåt till jämnt hundratal kronor.

### 1.8.2 Flera skador

Om en skada ska ersättas genom flera försäkringsformer i fordonets eller egendomens försäkring enligt detta villkor, gäller försäkringen med endast en självrisk – den högsta. Är extra självrisk aktuell räknas den först samman med den ordinarie självrisken.

Om försäkringstagaren drabbas av flera skador vid samma tillfälle och av samma orsak, gäller försäkringen med endast en självrisk enligt ovan – den högsta enligt följande.

Då If ska lämna ersättning enligt detta villkor för

- både fordonet, dess utrustning och/eller ett eller flera växelplak
- enbart flera slag av fordonsutrustning och/eller växelplak
- husbil, husvagn och affärsvagn för både fordonet och lös egendom i det
- vagnskada för både dragfordonet och ett eller flera tillkopplade släp inkl. husvagn.
- vagnskada för flera tillkopplade släp även om dragfordonet inte skadats.

En självrisk – den högsta enligt ovan och enligt följande, när If även ska lämna ersättning genom försäkringstagarens

- transportörsvarsförsäkring.
- sakförsäkring för företag
- sakförsäkring för privatperson

Försäkringen gäller med två självrisker enligt ovan om två eller flera fordon skadas vid samma tillfälle och av samma orsak om de är ersättningsbara genom försäkringstagarens försäkring i If för

- stöld,
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man,
- brand,
- glasrutor,
- vagnskada men bara vid trafikolycka om de försäkrade fordonen var parkerade, vid annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse och under transport på annat transportmedel,

om det inte redan har angivits ovan att endast en självrisk gäller.

Självrisk avseende trafik-, fordonsansvars- och rättsskyddsförsäkring gäller alltid utöver annan självrisk. Självrisk i form av självriskdagar/karens gäller också utöver annan självrisk.

## 1.9 Reglering av skada -

För försäkringsformen Extra kontantbelopp vid personskada gäller bestämmelserna i FAL 12 kap. 8 och 9 §§. -

För Trafik- och Fordonsansvarsförsäkring gäller endast dess omfattningsvillkor.

När If har fått underrättelse om ett försäkringsfall ska If utan uppskov vidta de åtgärder som behövs för att skadan ska kunna regleras. Skaderegleringen ska ske skyndsamt och med beaktande av den försäkrades och annan skadelidandes behöriga intressen.

## 1.9.1 Föreskrifter

### 1.9.1.1 Anmälan och ersättningskrav

Skada ska anmälas till If utan dröjsmål.

För skada enligt Ansvarsförsäkring ska anmälan göras inom tolv månader från det att försäkringstagaren erhållit skadeståndskravet eller från det att denne på annat sätt fått kännedom om sin fordran. Om så inte sker är If fritt från sina åtaganden.

För skada enligt Rättsskyddsförsäkring ska anmälan göras senast inom tre år från tvistens uppkomst eller från det misstanken om brott delgivits försäkrad.

Dessutom ska den som begär ersättning

- vid stöld, tillgrepp eller försök till sådant brott, inbrott, rån, hot eller överfall göra polisanmälan på den ort där skadan inträffat och sända in denna till If
- vid skada som inträffat under transport på annat transportmedel anmäla skadan till transportföretaget
- lämna specificerat krav på ersättning
- om annan försäkring gäller för samma skada, upplysa If om detta
- på begäran av If lämna upplysningar och tillhandahålla verifikationer, bevis, läkarintyg och andra handlingar som If behöver för att reglera skadan
- spara skadad egendom och om If så begär överlämna den till If. -

### 1.9.1.2 Besiktning -

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning som If vill utföra i anledning av inträffad skada. -

### 1.9.1.3 Reparation

- Reparation får, utöver vad som följer av Räddningsplikten, endast ske efter Ifs godkännande. Beträffande valet av reparatör, reparationsmetod och material ska Ifs anvisningar följas. If äger företräda den försäkrade i förhållande till den som utför reparationen. Skadade föremål ska hållas tillgängliga för eventuell besiktning.
- I brådskande fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färden med fordonet ska kunna fortsätta. En förutsättning för detta är att reparationen sker efter samråd med If, tel. 0771-44 10 44). Ifs anvisningar ska följas.

### 1.9.1.4 Brott mot föreskrift

Om den försäkrade har försummat att följa föreskrifterna om

- anmälan och ersättningskrav enligt punkt 1.9.1.1
- besiktning enligt punkt 1.9.1.2
- reparation enligt punkt 1.9.1.3

och försummelsen har medfört skada för If, kan den ersättning som annars skulle ha betalats sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ansvarsförsäkring har If i stället rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad If har utgett till den skadelidande.

Detta gäller dock inte om försummelsen har varit ringa.

Avdrag görs med 10 % av de skadevärderings- och ersättningsbelopp som framkommer av villkoren före självrisk, dock lägst med 2 500 kr. Avdraget kan höjas i allvarigare fall och sänkas om det föreligger förmildrande omständigheter.

## 1.9.2 Oriktigt eller ofullständig uppgift vid skaderegleringen

Om den försäkrade eller någon annan som begär ersättning av If efter ett försäkringsfall uppsåtligt eller av grov vårdslöshet oriktigt har uppgett eller förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning från försäkringen, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till denne sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

## 1.9.3 Ersättning

### 1.9.3.1 Dubbelförsäkring

Har samma intresse försäkrats mot samma fara hos flera bolag eller genom flera försäkringar hos If, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade beviljat försäkring.

Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från bolagen eller försäkringarna hos If än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ansvarsbeloppen skadan, fördelas ansvarigheten mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

### 1.9.3.2 Preskription

När det gäller skadehändelser som inträffat från den 1 jan 2015 gäller följande. Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt om han inte väcker talan inom 10 år från skadehändelsen, eller i förekommande fall, från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till If inom den tid som anges i föregående stycke, har denne alltid sex månader på sig att väcka talan sedan If lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

### 1.9.3.3 Röjningskostnader

ersätts även om det angivna värdet för separat försäkring av utbytbara redskap och maskiner till fordon samt för fordonslagerförsäkring för fordonshandel inte räcker till.

#### 1.9.3.4 Mervärdesskatt (moms) -

If betalar inte moms när försäkringstagaren, den försäkrade, den skadelidande samt ägaren eller uthyraren av den försäkrade egendomen (t.ex. fordonet) är redovisningskyldig för sådan skatt. -

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till If betala moms som If betalt till skadelidande.

#### 1.9.3.5 Om det blir tvist

Vid tvist om värdet av skada på egendom ska på begäran av någon av parterna en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen ska vara auktoriserad av svensk handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande ska värderingsmannen ange hur denne beräknat skadans värde. Värderingsmannen ska lämna sitt utlåtande inom tre månader sedan denne blivit utsedd.

Av ersättningen till värderingsmannen ska den försäkrade betala gällande rättsskyddssjälvrisk, dock sammanlagt högst 50 % av värderingsmannens ersättning. Om If begärt värderingen eller om skadan genom värderingsmannens utlåtande värderas till högre belopp än det som If erbjudit, betalar dock If hela kostnaden.

#### 1.9.4 Utbetalning av ersättning

If ska betala ersättning senast en månad efter det att

- den ersättningsberättigade gjort vad som angetts i punkt 1.9.1.1 om anmälan och ersättningskrav, och
- den ersättningsberättigade visat att egendomen har reparerats eller återanskaffats, i enlighet med Ifs medgivande.

Om reparation har gjorts men

– besiktning enligt punkt 1.9.1.2, eller

– reparation enligt punkt 1.9.1.3 första punkten

inte har utförts, har If rätt att dröja med utbetalning av ersättning i ytterligare högst 14 dagar.

Livränta betalas dock successivt.

Har den som begär ersättning uppenbarligen rätt till åtminstone visst belopp, utbetalar If detta i avräkning på den slutliga ersättningen.

Om polisutredning eller värdering av värderingsman avvaktas eller om myndighet meddelar beslut eller annan liknande händelse inträffar, som påverkar Ifs möjlighet att betala ersättning, betalar If ersättning först sedan hindret har upphört.

#### 1.9.4.1 Ränta -

Betalar If ersättning senare än som anges ovan betalar If dröjsmålsränta enligt Rättelagen. -

Under tid som hinder för utbetalning föreligger i form av polisutredning, värdering av värderingsman, myndighetsbeslut eller annan liknande händelse betalar If ränta enligt Riksbankens referensränta. Räntebelopp betalas inte om beloppet är mindre än 50 kr.

#### 1.9.5 Återkrav

I samma utsträckning som If har betalat ersättning för skada, övertar If den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan eller enligt åtagande svarar för skadan.

#### 1.9.6 Skaderegistrering

För att undvika att ersättning grundas på oriktiga uppgifter använder sig If också av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Det innehåller vissa uppgifter om skadan och uppgift om vem som begärt ersättning.

Det innebär att If får reda på t ex om en skada även anmäls hos annat försäkringsbolag. GSR används endast i samband med skadereglering. Personuppgiftsansvarig för GSR är GSR AB. Box 24171, 104 51 Stockholm.

If har rätt att registrera anmälda skador i GSR för försäkringen.

## 2 Trafik, Fordonsansvar och Extra kontantbelopp vid personskada

### 2.1 Trafik och fordonsansvar

#### 2.1.1 Omfattning

*Försäkringsomfattningar för vissa skador som fordonet kan orsaka på annan egendom och personer.*

**Trafikförsäkring** är avsedd för trafikförsäkringspliktiga fordon, men kan även gälla för ett fordon som inte är det. För trafikförsäkring gäller en särskild skatt som läggs till premien.

**Fordonsansvarsförsäkring** är frivillig och skattefri.

Vad som framgår i det följande om Trafikförsäkringen gäller också för Fordonsansvarsförsäkringen trots att fordonet inte är trafikförsäkringspliktigt eller försäkringstagaren inte är den trafikförsäkringspliktige enligt trafikskadelagen.

Fordonsansvarsförsäkringen gäller dock inte vid skada på luftfarkost som inträffat på riskplats för sådana.

Med riskplats för luftfarkoster avses

- avspärrat flygplatsområde avsett för bl.a. luftfarkosterna, eller



- annan plats där luftfarkost tillverkas, byggs om, underhålls, besiktigas, provas eller förvaras etc, om allmän trafik med motordrivna fordon inte är tillåten på området eller platsen.

Undantaget för skada på luftfarkost gäller inte utanför Sverige om fordonet är trafikförsäkringspliktigt i skadelandet. -

Försäkringen gäller dock om fordonet oavsiktligen hamnat på riskplatsen genom trafikolycka som inträffat eller har sin första orsak utanför den. -

#### FÖRSÄKRINGSTAGARENS MOTORDRIVNA FORDON -

Fordonsansvarsförsäkringen gäller endast för sådana som inte är trafikförsäkringspliktiga. Om den har tecknats för ett fordon som är trafikförsäkringspliktigt och fordonet inte är registrerat i Sverige, så gäller inte försäkringen. -

#### FÖRSÄKRINGSTAGARENS SLÄPFORDON AVSEDDA FÖR MOTORDRIVNA FORDON -

Fordonsansvarsförsäkring för släpvagn gäller endast i land där det är trafikförsäkringspliktigt även när det dras av ett motordrivet fordon som är registrerat i Sverige eller annat land där frågan om ersättning vid skada i följd av trafik med släpvagnen också hänförs till dragfordonets trafikförsäkring. Undantaget för skada på luftfarkost gäller inte för släp i land där fordonsansvarsförsäkringen gäller. -

#### FÖRSÄKRING FÖR ANNANS MOTORDRIVNA FORDON OCH SLÄP AVSEDDA FÖR SÅDANA -

Fordonsansvarsförsäkring, där någon som inte är den trafikförsäkringspliktige för fordonet försäkrar det, t.ex. försäkring för kunders fordon. -

Annans motordrivna fordon: -

Fordonsansvarsförsäkringen gäller endast för sådana som är trafikförsäkringspliktiga och som är trafikförsäkrat. -

Annans släp avsedda för sådana: -

Fordonsansvarsförsäkring för släpvagn gäller endast i land där det är trafikförsäkringspliktigt även när det dras av ett motordrivet fordon som är registrerat i Sverige eller annat land där frågan om ersättning vid skada i följd av trafik med släpvagnen också hänförs till dragfordonets trafikförsäkring. Undantaget för skada på luftfarkost gäller inte för släp i land där fordonsansvarsförsäkringen gäller. -

Övrigt: -

För försäkringen av annans fordon kan ytterligare villkor anges. -

#### 2.1.1.1 Trafikskadelagen -

Försäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet. -

Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada bl.a. på fordonet eller på egendom som transporteras med fordonet. Varje skadad förare eller passagerare får dock ersättning upp till 50 % av basbeloppet (23 650 kr år 2020) för samtidigt skadade kläder och andra tillhörigheter som bars vid skadetillfället. Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte värdeföremål som t.ex. kameror, ringar och smycken och inte pengar eller värdehandlingar.

Skada utanför Sverige som inte omfattas av trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning. Beträffande svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige, se punkt 1.2 Giltighetsområde tredje stycket.

#### 2.1.1.2 Utvidgad ersättningsrätt -

Vid skada på egendom kan ersättningen minskas (jämkas) om den som drabbats av skadan varit medvållande, dvs. själv haft skuld i att skadan hänt. Oavsett detta betalar försäkringen full ersättning upp till 25 % av basbeloppet (11 825 kr år 2020). För den del av skadan som överstiger 25 % av basbeloppet minskas ersättningen enligt reglerna i trafikskadelagen. -

#### 2.1.1.2.1 Inte andra fordon och viss egendom -

Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte vid skada på -

- motordrivet fordon -
- fordon som är kopplat till motordrivet fordon -
- spårbundet fordon -
- egendom som transporteras med sådana fordon som nämns ovan -
- egendom som tillhör försäkringstagaren själv eller det försäkrade fordonets brukare eller förare. -

#### 2.1.1.2.2 Inte vid grov vårdslöshet och uppsåt -

Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte om egendomens ägare varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt. -

#### 2.1.1.3 Skadeståndskrav och rättegång -

Den försäkrade ska omedelbart meddela If om denne krävs på skadestånd och kravet leder till rättegång. Den försäkrade ska följa Ifs anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan betalar If den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäliga och överensstämmer med Ifs intresse i rättegången. -

## 2.1.1.4 Ombud vid personskada

Om den som drabbats av personskada har fått ersättning betalar If också nödvändiga och skäliga ombudskostnader som denne vid skadereglering utom rätta har haft för att kunna tillvarata sin rätt. Ersättning för ombudskostnader lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.

För att ersättning för ombudskostnader ska ersättas måste den som drabbas av personskada anlita ombud som är lämpligt med hänsyn till bostadsort och ärendets natur. Ombudet ska också

- vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
- kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller
- på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

Prövning av ombuds lämplighet kan, på begäran av ombudet, den som drabbats av personskada eller If göras av Försäkringsförbundet enligt "Instruktion för Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet".

Den som kan ha rätt till statligt rättshjälpska i första hand ansöka om detta. If betalar inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan hade gjorts.

## 2.1.1.5 Ogiltigt åtagande m.m. -

Det är inte bindande för If om den försäkrade utan Ifs tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. If är inte heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningskyldighet enligt punkt 2.1.1.3. -

## 2.1.1.6 Inte tävling -

Försäkringen gäller inte när fordonet används för tävling, träning eller övningskörning för tävling, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde eller annan plats som lagligen används för detta.

## 2.1.1.7 Sanktion -

Fordonsansvarsförsäkringen gäller inte vid sanktionsundantag som beskrivs i punkt 1.3.6. -

## 2.1.2 Självrisk -

Försäkringen gäller med självrisk om detta anges för försäkringen eller i försäkringsvillkoren nedan. Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självriskbeloppen. -

Självrisk i procent av basbeloppet avrundas nedåt till närmaste hundratal kronor.

Försäkringstagaren ska efter krav från If betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk.

If får dock av fysisk person, för en och samma skada, inte kräva mer än 10 % av basbeloppet (4 700 kr år 2020). Detta gäller även om summan av gällande självrisker är högre.

If kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald självrisk för trafikförsäkring.

Självrisk gäller dock inte

- för personskadekostnad. -
- vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren. -
- om skadan hände medan fordonet var olovligt brukat, stulet eller tillgripet. -
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet. -
- om försäkringstagaren kan bevisa att annan än denne, föraren eller passagerare vållat skadan eller att skadan orsakats genom bristfällighet på annat motordrivet fordon och att det inte visas att försäkringstagaren, föraren eller passageraren är medvållande eller att bristfällighet på det egna fordonet har medverkat till skadan.

### 2.1.2.1 Brottssjälvrisk

Försäkringen gäller med en extra självrisk av 3 000 kr om föraren fört fordonet utan att ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning, vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning samt om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren

- gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Denna självrisk tillämpas inte vid rattfylleri eller grovt rattfylleri om det framgår att dessa omständigheter inte medverkat till skadans uppkomst.

### 2.1.2.2 Ungdomssjälvrisk -

För personbil, lätt lastbil och husbil, dock inte taxi eller budbil, gäller en extra självrisk av 1 500 kr, om föraren var under 24 år när skadan hände. -

### 2.1.2.3 Flygplanssjälvrisk -

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 20 basbelopp (1 050 000 kr år 2023) vid skada på luftfarkost. Detta gäller dock bara om skadan inträffar på riskplats för sådana. -

Med riskplats för luftfarkoster avses

- avspärrat flygplatsområde avsett för bl.a. luftfarkosterna, eller
- annan plats där luftfarkost tillverkas, byggs om, underhålls, besiktigas, provas eller förvaras etc,

om allmän trafik med motordrivna fordon inte är tillåten på området eller platsen.

Den extra självriskan gäller inte för

- fordon som hyrts ut till annan än försäkringstagarens dotterbolag, anställd eller inhyrd person hos försäkringstagaren eller dennes dotterbolag, förälder, syskon eller barn till försäkringstagaren samt make, maka eller annan person i samma hushåll som denne, om uthyrning anges för försäkringen,
- hyrestagaren har tagit fordonet i sin besittning och
- försäkringstagaren varken har eller borde ha vetskap om att fordonet skulle användas på sådan plats.
- utryckningsfordon, t.ex. ambulans eller brandbil, som enbart pga. tillfälliga omständigheter fått i uppdrag att köra in på sådan plats under utryckning.
- fordon som oavsiktligen hamnat på riskplatsen genom trafikolycka som inträffat eller har sin första orsak utanför den. -

#### 2.1.2.4 Sjösaneringsjälvrisk för amfibiefordon -

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) vid vatten- och markförorening när fordonet används i vatten, t.ex. hav, sjö, damm eller vattendrag, samt på vattenbemat område eller is på sådana vatten och områden. Den extra självriskan gäller bara om fordonet

- grundstött eller kolliderat med föremål under vatten,
- sjunkit helt eller delvis, eller -
- vält. -

#### 2.1.3 Mervärdesskatt (moms) -

Försäkringstagaren ska på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt och till If betala moms som utbetalats till skadelidande. -

#### 2.1.4 Ifs återkravs rätt

I samma utsträckning som If har betalat ersättning från trafikförsäkring, har If enligt trafikskadelagen rätt att kräva tillbaka ersättning av den som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri. Dessutom kan If enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg och den som är skadeståndsskyldig enligt Produktansvarslagen.

#### 2.1.5 SKADEREGISTRERING -

If har rätt att registrera anmälda skador i anledning av försäkringen i ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister. -

## 2.2 Extra kontantbelopp vid personskada

### 2.2.1 Vem försäkringen gäller för

Det försäkrade fordonets förare och passagerare samt person som utför arbete med försäkrad lastbil och motorredskap samt tillkopplat släp om det är beroende av fordonets motorkraft för utförande av arbetet.

Men för

- förare och passagerare i fordon som hyrs ut yrkesmässigt,
- passagerare i fordon som används i yrkesmässig personbefordran,
- passagerare i fordon som används i yrkesmässig godsbefordran,
- passagerare i tung lastbil och motorredskap,
- passagerare i utrycknings-, sjuktransport- och bärgningsfordon, respektive
- person som utför arbete med fordonet

gäller detta bara om skadelidande är försäkringstagaren, anställd hos eller inhyrd av denne, förälder, syskon eller barn till denne samt make eller annan person i samma hushåll som denne.

### 2.2.2 Försäkringen gäller för

personskada som uppkommit

- i följd av trafik, respektive
- vid arbetsolycka

med försäkrat fordon.

### 2.2.3 Försäkringen gäller inte för

personskada som uppkommit

- då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning.
- under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.
- under andra former av hastighetskörning än som anges i andra punkten.  
Försäkringen gäller dock om sådan legitimt genomförs på väg, bana eller tävlingsområde som är avskild från allmän trafik och som har upplåtits för hastighetskörning/bankörning av arrangör som under ledning av dennes instruktör erbjuder detta till allmänheten.
- under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc.
- i samband med att den försäkrade utfört eller medverkat till uppsåtlig brottslig gärning.
- för den som frivilligt fört, brukat eller låtit sig transporteras med fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

Försäkringen gäller inte vid sanktionsundantag som beskrivs i punkt 1.3.6.

## 2.2.4 Säkerhetsföreskrifter

- Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %. Ersättningen minskas endast för person som brutit mot föreskriften.

## 2.2.5 Ersättning vid medicinsk invaliditet -

När personskadan har medfört medicinsk invaliditet och tillståndet är stationärt, utbetalas invaliditetsersättning enligt nedan. -

Med medicinsk invaliditet menas att personskadan medfört bestående nedsättning av den försäkrades kroppsfunction.

En förutsättning för rätt till ersättning är att personskadan inom tre år medfört någon mätbar medicinsk invaliditet. Slutbedömning ska dock göras först när invaliditetsgraden är definitivt fastställd.

Högsta ersättning vid fullständig (100 % eller högre) medicinsk invaliditet är 15,6 basbelopp (737 880 kr år 2020).

Ersättning betalas ut i förhållande till dels invaliditetsgrad och dels åldern vid skadetillfället. Om den försäkrade vid skadetillfället fyllt 46 år, reduceras ersättningen med 2,5 % för varje år åldern överstiger 45 år, dock längst till och med 75 års ålder.

Bestämning av invaliditetsgraden sker med ledning av senast gällande tabellverk "Gradering av medicinsk invaliditet" som ges ut av Svensk Försäkring.

## 2.2.6 Utbetalning av invaliditetsersättning

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditeten är fastställd.

Om den skadade avlider innan slutreglering skett utbetalas till dödsboet det belopp som svarar mot den säkerställda medicinska invaliditeten som förelåg före dödsfallet. Ersättning lämnas inte om dödsfallet inträffat inom 12 månader från skadedagen.

## 2.2.7 Omprövning av invaliditetsersättning

Om personskadan medför att den försäkrades kroppsfunction väsentligt försämras efter det att slutreglering skett, har den försäkrade rätt att återkomma och få ersättningen prövad på nytt. Omprövning medges inte sedan tio år förflutit från det att If meddelat beslut i ärendet.

## 2.2.8 Ersättning vid dödsfall

Om den försäkrade avlider på grund av personskadan inom tre år från olycksfallsskadan utbetalas 65 000 kr till den försäkrades dödsbo. Detta gäller även om försäkringsbeloppet inte räcker till.

## 3 Fordon och utrustning

Försäkringsomfattningar för det materiella värdet. För försäkring av annans släp, se också punkt 7.

### 3.1 Omfattning

Försäkring för skada och förlust enligt villkoren nedan för

- Stöld & Skadegörelse,
- Brand
- Glasrutor
- Maskinskada
- Vagnskada
- Avställning.

Vad som anges i denna punkt gäller alla dessa försäkringsformer.

#### 3.1.1 Försäkrad egendom

##### 3.1.1.1 Fordonet -

som sådant inklusive förbrukningsmaterial av en- och flergångskaraktär för fordonets framdrift och manövrering i dess avsedda behållare etc, exempelvis drivmedel, oljor, vätskor, tändstift, batteri m.m. -

### 3.1.1.1.1 Utrustning i eller på fordonet -

om den hör till det och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade. -  
Med sådan utrustning avses även permanent om- och tillbyggnad av fordonet. -

Med sådan utrustning avses inte

- annat fordon.
  - växelflak.
  - utbytbara redskap och maskiner till fordon.
  - lös egendom till exempelvis husbil, husvagn och affärsvagn som inte har samband med fordonets funktion som transportmedel. Dock avses gasoltuber med innehåll och anordningar för detta för fordonets avsedda användning, t.ex. i husvagn.
  - s.k. mobilt uterum.
  - gods eller andra saker som förvaras i eller transporteras med fordonet.
  - media för ljud- och bildåtergivning, elektronisk kommunikation samt databehandling, t.ex. USB-minnen, band och CD-skivor.
- Se också i de följande villkorspunkterna om vissa slag av sådan utrustning.

Elektronisk utrustning för ljud- och bildåtergivning, kommunikation samt databehandling anses bara som normal om den är avsedd och konstruerad för att användas i fordonet samt om den är fast monterad i det och permanent ansluten till dess elsystem. Om sådan utrustning istället är flyttbar anses den som normal om den endast fungerar när den är ansluten till en anordning. Om sådan utrustning är ansluten till en anordning på annan plats än i fordonet omfattas den inte av fordonets försäkring.

Med anordning avses enheter som behövs för att utrustningen ska kunna anslutas, hållas fast och användas i fordonet. Anordningen ska vara avsedd för utrustningen och dess användning i fordonet samt vara fast monterad i det och permanent ansluten till dess elsystem. Sådan anordning anses som normal även om utrustningen den är avsedd för kan användas utan att den är ansluten och fastsatt i anordningen i fordonet.

Med fast monterad avses att föremålet inte går att ta bort utan verktyg eller avsevärt våld.

Utrustning för betalning i **Taxi och Budbil**, t.ex. kvittoskrivare, behöver dock inte vara fast monterad eller permanent ansluten till bilens elsystem och det finns inget krav på funktionsanslutning till en anordning i bilen. Om flyttbar betalningsutrustning används på annan plats, t.ex. i en annan bil, omfattas den inte av fordonets försäkring.

Om det anges för försäkringen att det är ett **utryckningsfordon**, t.ex. en ambulans eller ett brandfordon behöver inte utrustning för utförandet av det typiskt avsedda arbetet med fordonet i, på eller i närheten av det vara fast monterad eller permanent ansluten till dess elsystem och det finns inget krav på funktionsanslutning till en anordning i fordonet. Om sådan flyttbar utrustning som kan användas var som helst förvaras på annan plats än i fordonet omfattas den inte av fordonets försäkring. Förbrukningsmaterial omfattas inte av fordonets försäkring.

### 3.1.1.1.2 Avmonterad fordonsdel och utrustning -

enligt f.g. punkt som inte är undantagen där och som inte har monterats på annat fordon. -

Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad. Försäkringen gäller dock för en extra uppsättning hjul avsedda för motsatt säsong, utöver de hjul som finns på fordonet.

### 3.1.1.2 Växelflak

Är försäkrat genom fordonets försäkring när det är påväxlat på det och under växling på och av det. Är annars försäkrat om det särskilt anges för försäkringen, se eget och annans växelflak i punkt 7.2.

### 3.1.1.3 Utbytbara redskap och maskiner till fordon

Se i punkt 1.1 vad som avses.

#### 3.1.1.3.1 Medförsäkring genom fordonets försäkring -

Utbytbara redskap och maskiner kan vara medförsäkrade genom fordonets försäkring. -

Medförsäkringen gäller för

- utbytbar utrustning som är avsedd för fordon som försäkringstagaren försäkrar i If
- skadehändelser enligt fordonets omfattning för Stöld & Skadegörelse, Brand och Vagnskada.

Om utrustningen är påmonterad vid skadetillfället är den medförsäkrad genom det fordonet om det har omfattning för skadehändelsen.

Om utrustningen är avmonterad vid skadetillfället är den medförsäkrad genom ett av försäkringstagarens fordon som har omfattning för skadehändelsen. Om flera fordon har det är den medförsäkrad genom det fordon som har högst självrisk.

Medförsäkringen gäller inte för utrustning som

- är påmonterad på fordon som inte ägs eller leasas av försäkringstagaren.
- utgör vara i försäkringstagarens försäljningsverksamhet.
- är försäkrad genom annan försäkring.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 100 000 kr sammanlagt för all sådan försäkrad utrustning som skadats eller förlorats samtidigt av samma händelse och orsak. Detta gäller även om utrustningen är värd mer och försäkringstagaren har flera fordon.



### 3.1.1.3.2 Separat försäkring -

Utbytbara redskap och maskiner är separat försäkrade om det särskilt anges för försäkringen. -

Försäkringen gäller inte för utrustning

- - som är försäkrat av försäkringstagaren genom fordonsförsäkring hos annan försäkringsgivare än If
- - när det varit påkopplat på fordon som inte ägs eller leasas av försäkringstagaren.

Försäkringen gäller dock till den del skadan eller förlusten inte ersätts genom annan försäkring.

Begränsningar att endast viss utrustning omfattas kan vara angivet för försäkringen.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är det marknadsvärde för utrustningen som anges för försäkringen. Se vidare i punkt 1.1.1.4 om det.

### 3.1.1.4 Lös egendom till Husbil, Husvagn och Manskapsvagn men inte Affärsvagn -

Gäller även för Manskapsvagn om den är försäkrad som Husvagn. Gäller inte om fordonet används som Affärsvagn. -

Avser lös egendom som är normal för att bruka fordonet som bostad, t.ex.

- - husgeråd och hushållsapparater som tillhör försäkringstagaren
- - saker av personlig karaktär såsom kläder, hygienartiklar och matvaror som tillhör försäkringstagaren, anställd hos denne eller dessas familjemedlemmar folkbokförda på samma adress.

Avser alltså exempelvis inte

- - s.k. mobilt uterum.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är

- - för pengar, värdehandlingar, smycken och liknande sammanlagt 5 % av basbeloppet (2 400 kr år 2022).
- - sammanlagt 110 % av basbeloppet (53 130 kr år 2022).

Skada måste alltid anmälas till If av den försäkrade och försäkringstagaren för att försäkringen ska gälla.

Om det är flera försäkrade och beloppet inte räcker till så ersätts försäkringstagaren i första hand och övriga försäkrade med en beloppsrelativ fördelning av det belopp som eventuellt återstår.

### 3.1.1.5 Lös egendom till affärsvagn -

Gäller om det anges för försäkringen att fordonet är en affärsvagn, se närmare i punkt 1.1 vad som avses. -

Avser egendom som är normal för att bruka fordonet som den slags affärsvagn som anges för försäkringen.

- - Kassaapparat, kortläsare och kvittoskrivare och skyddskläder m.m.
- - T.ex. kyl, frys, spis, stekbord, grill, fritös, ugn, tillagnings- och temperaturbevarande kärl, andra köksmaskiner- och redskap, hyllor, bord, stolar, glas, koppar, tallrikar, bestick.
- - Utrustning för ljud- och bildåtergivning. -

Dock endast i den omfattning som behövs för att bedriva verksamheten i det försäkrade fordonet och inte om den används i ett annat fordon. -

Avser även utrustning enligt ovan som av transportsäkerhetsskäl är fastsatt i fordonet.

#### Avser inte

- - varor, t.ex. kläder, livsmedel, kryddor, drycker.
- - förbrukningsartiklar, t.ex. diskmedel, engångsartiklar.
- - pengar och värdehandlingar.
- - annan utrustning än som anges som normal ovan för affärsvagnen som är avsedd att kunna användas på olika platser såsom bärbar dator och kamera samt armaturer och rekvisita för t.ex. filminspelning.
- - media för ljud- och bildåtergivning, elektronisk kommunikation samt databehandling, t.ex. USB-minnen, band och CD-skivor.
- - s.k. mobilt uterum.

### 3.1.1.6 Oregistrerat släp till dragfordon i lantbruksverksamhet

Är medförsäkrad genom dragfordonets försäkring när den kopplad till dragfordonet.

Detta gäller bara för skada genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man (Stöld & Skadegörelse) samt trafikolycka och annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse (Vagnskada). Medförsäkringen gäller dock inte till den del annan försäkring eller liknande åtagande gäller för den.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 110 % av basbeloppet (52 030 kr år 2020).

### 3.1.1.7 Släp till motorcykel, moped, snöskoter och terränghjulning

Oregistrerad vagn, släde, kälke och pulka avsedd att dras med fordonet är medförsäkrad genom dess försäkring. Medförsäkringen gäller dock inte till den del annan försäkring eller liknande åtagande gäller för den.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 50 % av basbeloppet (23 650 kr år 2020).



## 3.1.2 Försäkrat intresse -

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse. -

Har fordonet köpts på avbetalning eller kredit har If rätt att lämna ersättning till säljaren. Sådan ersättning lämnas högst med säljarens återstående fordran enligt reglerna i Konsumentkreditlagen eller lagen om avbetalningsköp mellan näringsidkare m.fl.

Om försäkringstagaren hyrt fordonet har If rätt att lämna ersättning till ägaren.

Med fordonet jämföras annan försäkrad egendom.

## 3.1.3 Försäkringen gäller inte för

skada som uppkommit

- då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning.
- under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.
- under andra former av hastighetskörning än som anges i andra punkten.  
Försäkringen gäller dock om sådan legitimt genomförs på väg, bana eller tävlingsområde som är avskild från allmän trafik och som har upplåtits för hastighetskörningen/bankörningen av arrangör som under ledning av dennes instruktör erbjuder detta till allmänheten.
- under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc.
- på släpfordon, i den mån skadan ersätts genom annan försäkring p.g.a. åtagande av den som fått i uppdrag att transportera det.

Med fordonet jämföras annan försäkrad egendom.

## 3.1.4 Säkerhetsföreskrifter

- Föraren ska ha det körkort, förarbevis eller den ålder som krävs enligt lag eller förordning.
- Vid övningskörning ska både lärare och eleven uppfylla kraven för tillåten övningskörning.
- Föraren får inte göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

### 3.1.4.1 Nedsättning görs dock inte

om försäkringstagaren kan göra sannolikt att denne inte insett eller inte borde ha insett förhållandet, eller att denne gjort vad denne kunnat för att förhindra körningen.

Med försäkringstagaren likställs istället för vad som anges i punkt 1.7.1.1.2, endast anställda i ledande ställning på företaget eller på platsen och annan som har handlat med dennes samtycke.

## 3.1.5 Särskild självrisk -

Vid skada som skett vid tillåten hastighetskörning/bankörning enligt punkt 3.1.3 tillkommer en extra självrisk om 20 % av ersättningen, dock lägst 50- och högst 100 % av basbeloppet (23 800 - 47 600 kr år 2021). -

## 3.2 Stöld & Skadegörelse -

För Avställningsförsäkring gäller också särskilda begränsningar, se punkt 3.7. -

### 3.2.1 Försäkringen gäller för skada genom

- stöld,
- tillgrepp av fordonet, och
- försök till sådana brott, samt
- uppsåtlig skadegörelse av tredje man.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom en månad efter den dag If fick skriftlig skadeanmälan.

Med fordonet jämföras annan försäkrad egendom.

*Begreppet stöld är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar t.ex. ett fordon som tillhör annan person i avsikt att t.ex. behålla eller sälja det.*

*Tillgrepp innebär att någon olovligen tar t.ex. ett fordon som tillhör annan person för att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det.*

*Om däremot någon som har tillgång till t.ex. ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är i stället olovligt brukande, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som denne redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte. Av samma skäl gäller försäkringen inte heller vid bedrägeri- eller förskingningsbrott, t.ex. om en hyrd bil inte återlämnas.*

### 3.2.2 Försäkringen gäller inte för skada

- enligt andra och tredje punkten under 3.2.1 om orsakats av person, som tillhör samma hushåll som försäkringstagaren.
- händelse som anges i Brand.

## 3.2.3 Säkerhetsföreskrifter

### 3.2.3.1 Allmänt

#### 3.2.3.1.1 Fordon och utrustning

- När fordonet lämnas ska utrustning enligt punkt 3.1.1.1.1 vara fast monterad i eller på fordonet eller inlåst i det. Med fast monterad avses att föremålet inte går att ta bort utan verktyg eller avsevärt våld.
- När fordonet lämnas ska avmonterad fordonsdel och utrustning enligt punkt 3.1.1.1.2 vara inlåst i fordonet eller i annat utrymme som endast disponeras av försäkringstagaren eller av företaget som åtagit sig att förvara den, t.ex. ett däckhotell. Sådan som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåsta i fordonet eller på annan plats, ska förvaras aktsamt.
- Utbytbara redskap och maskiner ska vara fastlåst med klass 3 kättinglås när den inte står under uppsikt eller är inlåst.
- Motorredskap samt växelflak ska stå under normal tillsyn. Det får således inte lämnas obeboddat under längre tid.

Om föreskrifterna i första, andra och tredje punkten inte följs gäller beträffande storleken på nedsättningen följande istället för vad som anges i punkt 1.6. Vid annan skada än sådan som uppstått vid stöld av eller tillgrepp av hela fordonet sätts ersättningen i regel ned med 50 %.

Om övriga föreskrifter inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

#### 3.2.3.1.2 Lös egendom till Husbil, Husvagn och Manskapsvagn men inte Affärsvagn

Gäller inte om det anges för försäkringen att fordonet används som affärsvagn.

Egendomen ska vara inlåst i fordonet.

Följande egendom får dock inte förvaras i fordonet om det inte är under resa utanför hemorten.

- audio-, video-, dator- och kommunikationsutrustning.
- kameror, kikare
- pälsar, pälsverk
- vin, sprit, starköl
- pengar, värdehandlingar, smycken och liknandet

Vid resa utanför hemorten med Husbil och Husvagn får fordonet inte lämnas obeboddat längre tid än ett dygn.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

#### 3.2.3.1.3 Lös egendom till affärsvagn -

Gäller om det anges för försäkringen att fordonet används som affärsvagn. -

Egendomen ska vara inlåst i fordonet. -

Vid resa utanför hemorten får fordonet inte lämnas obeboddat längre tid än ett dygn. -

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %. -

## 3.2.3.2 Stöldskydd

### 3.2.3.2.1 Lås och nyckelhantering -

Gäller för Personbil, Lätt lastbil, Taxi, Budbil, Motorcykel, Moped, Snöskoter och Terränghjulning samt Husbil med totalvikt högst 3 500 kg. -

Säkerhetsföreskrifterna syftar till att ingen olovligt utan avsevärd svårighet ska kunna köra iväg med fordonet.

Förkommer nyckel till fordon som är utrustad med **elektronisk startspärr** ska motsvarande kod omedelbart raderas i fordonets dator av auktoriserad verkstad.

När fordonet lämnas

- får **nyckel till stöldskyddet** inte förvaras i fordonet eller i omedelbar anslutning till det.
- ska fordonet vara låst med **rattlås, växelspaxlås** eller annat integrerat låssystem, om det har ett sådant.
- ska **Motorcykel och Moped** vara låst med två skilda godkända lås.  
Om bygellås eller kätting och lås används ska låsbygeln eller kättingen omsluta två av fordonets motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen. För 4- och 6-hjuligt fordon räcker det med ratt- eller växelspaxlås om det finns annars ett godkänt lås. Enbart styrlås är inte godkänt.  
Är fordonet **placerad på ett släp** ska dessutom släpet vara låst med ett dragskolås.
- ska **Snöskoter och Terränghjulning** vara låst med minst ett lås lägst klass 3.  
Är fordonet **placerad på ett släp** ska dessutom släpet vara låst med ett dragskolås.

3.2.3.2.2 Om föreskrifterna inte följs - enligt punkt 3.2.3.2.1, kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel enligt följande för dessa fordon

- Personbil, Taxi och Budbil med minst 5 000 kr.
- Lätt lastbil med minst 5 000 kr.
- Moped med minst 2 500 kr.
- Motorcykel med minst 5 000 kr.
- Snöskoter och Terränghjulning med minst 5 000 kr.
- Husbil med minst 5 000 kr.

3.2.3.2.3 Föreskrifterna gäller dock inte

- enligt punkt 3.2.3.2.1, när fordonet förvaras i allmänt garage med tjänstgörande garagevakt om föraren måste lämna ifrån sig nyckeln till stöldskyddet
- låst garage som endast disponeras av försäkringstagaren
- verkstads- eller servicelokal för reparation eller service.

3.2.3.2.4 Bil med marknadsvärde över 1 500 000 kr

Personbil samt personbilsregistrerad Taxi och Budbil, men inte Husbil, med ett marknadsvärde i Sverige högre än 1 500 000 kr inkl. moms eller om det anges för försäkringen, ska ha spårningsutrustning med larmcentralkoppling som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen som var i funktion vid stöldtillfället.

Detta gäller dock inte om det anges för försäkringen att

- bilen är ett utryckningsfordon, t.ex. ambulans.
- det är en import- eller exportförsäkring.
- det är en endagsförsäkring för oregistrerat fordon.

Om föreskriften inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storlek på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 100 %.

3.2.4 Lägre självrisk vid viss stöldskyddsutrustning

Om det försäkrade har stöldskyddsutrustning och det stjäls, kan försäkringen gälla med lägre självrisk. Stöldskyddsutrustningen ska vara av nedan nämnda slag, godkänd av oss, korrekt använd och satt i funktion vid skadetillfället. Självrisk sänks i så fall med

- 10 % av basbeloppet (4 730 kr år 2020), för tung lastbil, tungt släp, växelflak och motorredskap samt utbytbara redskap och maskin,
- 1 000 kr för övriga fordon.

Är självrisk lägre sänks den till noll kr.

Självrisk sänks dock inte om vi för försäkringen har föreskrivit stöldskyddsutrustningen i fråga.

Med stöldskyddsutrustning avser vi här lås-, förankrings och elektronisk spårningsutrustning för fordon och redskap till dessa.

Vi godkänner spårningsutrustning med GPS- och VHF-system och kätting samt lås i lägst klass 3 enligt Stöldskyddsföreningens normer. Dessutom godkänner vi lås och förankringsutrustning av vissa märken och modeller. Se vår hemsida [lf.se/förebygg-stöld](http://lf.se/förebygg-stöld)

3.2.5 Högre självrisk för medförsäkrade utbytbara redskap och maskiner -

Beloppet är det dubbla mot vad som anges för det aktuella fordonets försäkring för skadehändelsen. -

## 3.3 Brand -

För Avställningsförsäkring gäller också särskilda begränsningar, se punkt 3.7. -

### 3.3.1 Försäkringen gäller för skada

#### 3.3.1.1 Anlagd brand -

genom brand som anlagts av tredje man. -

#### 3.3.1.2 Övrig brand

- genom brand som inte är anlagd liksom åskslag och explosion. Med brand avses eld som kommit lös.
- på elektriska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på elektriska komponenter.

#### 3.3.2 Försäkringen gäller inte för skada

- på motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa
- genom trafikolycka, även om skadan uppkommit som en följd av brand, åskslag, explosion eller kortslutning.

#### 3.3.3 Säkerhetsföreskrifter

Den som har att följa säkerhetsföreskrifterna måste ha kunskap om hur föreskriven utrustning används. Föreskriven utrustning ska kontrolleras etc. enligt fabrikantens anvisningar, så att man kan förutsätta att den fungerar.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

### 3.3.3.1 Allmänt

- Föreskrifter som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för det försäkrade eller den lokal där detta i regel förvaras ska följas.
- Starkströmsanordning samt anordning som ska användas för att värma eller torka det försäkrade ska vara godkänd enligt gällande föreskrifter för sitt ändamål.
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Aggregat, kran, lastanordning, redskap och annan utrustning ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.
- Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

### 3.3.3.2 Krossning och sortering av brandfarligt material, markberedning och torvbearbetning samt kapning och klyvning av trä

*Även flisning, sönderfördelning, fragmentering och siktning av brandfarligt material.*

Fordon eller arbetsmaskin som har utrustning för detta ska

- uppfylla kraven enligt SBF 127\* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar, släcksystem, handbrandsläckare och årlig brandskyddskontroll av auktoriserad verkstad eller annan behörig.
- om det inte är en vedklyv också vara försett med bl.a. fast monterat släcksystem enligt SBF 127 och SBF 127B\*.

Reglerna gäller även för markberedare, stubbfräs och torvmaskin samt fordon med sågmaskin.

Det angivna refererar till skyddsklass 1 utom för vedklyv som refererar till 4 enligt SBF 127.

Reglerna om årlig brandskyddskontroll gäller dock inte för

- lastbil,
- släp
- motorredskap med tjänstevikt under 600 kg, eller
- motorredskap med historiskt nyvärde understigande 2 basbelopp (94 600 kr år 2020).

Som exempel på brandfarligt material kan nämnas trä, virke, flis, spån, barkmull, torv, papper, kompost, avfall och petroleumprodukter.

De fullständiga reglerna återfinns i SBF 127\*.

\* SBF 127 ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet.

### 3.3.3.3 Terrängkörning

- Motorredskap och utrustning som används i terrängkörning ska hållas rent från brandfarligt material som oavsiktligt fastnat eller fångats upp av det. Rengöring ska alltid göras när arbetet i terrängen avslutats för dagen eller på platsen samt innan körning på väg påbörjas. Rengöring ska också alltid göras innan fordonet används om det t.ex. inte redan gjorts tidigare.

### 3.3.3.4 Gruva m.m.

- Fordon, växelflak och utbytbara redskap och maskiner som används under jord ska även uppfylla kraven enligt GRAMKO.

### 3.3.3.5 Lastbil för transport av lättantändligt fibröst material

Lastbil som transporterar t.ex. rundvirke samt spån, flis och torv i bulkform ska

- uppfylla kraven enligt SBF 127\* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar och handbrandsläckare.
- också vara försett med bl.a. fast monterat släcksystem enligt SBF 127 och SBF 127B\*.

För lastbilar levererade före 1 juli 2023 är detta endast en rekommendation från If.

De fullständiga reglerna återfinns i SBF 127\*.

\* SBF 127 ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet.

### 3.3.3.6 Buss

- För buss levererad efter 1 januari 2004 med en totalvikt över 10 ton, ska motorutrymmet vara försett med fast släckningsanläggning enligt försäkringsbolagens regler SBF 128\*.

\* SBF 128 ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet.

### 3.3.3.7 Affärsvagn

- Fordon som används som affärsvagn ska minst vara utrustat med en fungerande handbrandsläckare av klass 34A233BC om 6 kg, samt en instruktion för denna.

### 3.3.3.8 Traktor, motorredskap, skördemaskin och annan arbetsmaskin med förbränningsmotor samt eltruck

- Fordonet ska uppfylla försäkringsbolagens krav enligt SBF 127\* om bl.a. kabelskydd, avstängningsanordningar, släcksystem, handbrandsläckare och årlig brandskyddskontroll av auktoriserad verkstad eller annan behörig.  
Där handbrandsläckare av klass 27A p.g.a. konstruktionsskäl inte kan monteras (s.k. minimaskiner) godkänns klass 13A89B.

Årlig brandskyddskontroll behöver dock inte göras för

- mobilkran.
- fordon med tjänstevikt under 600 kg eller marknadsvärde i Sverige under 2 basbelopp (94 600 kr år 2020).
- eltruck med lyftkapacitet under 1 500 kg.
- traktor levererad före 1 april 2017 som används i lantbruk minst 50 % av drifttiden.
- skördemaskin levererad före 1 april 2017.
- motorredskap levererad före 1 april 2017 som används i jordbruk minst 50 % av drifttiden.

Brandskyddskontroll ska göras var femte år istället för

- traktor levererad från 1 april 2017 som används i lantbruk minst 50 % av drifttiden.
  - motorredskap (avser inte skördemaskin) levererad från 1 april 2017 som används i jordbruk minst 50 % av drifttiden.
- Om ett sådant fordon inte är brandskyddsintypat ska kontrollen också göras innan leverans. -

- Fordon som används i brandfarlig miljö respektive arbetar med eller bearbetar brandfarligt material ska alltid vara försett med släcksystem enligt försäkringsbolagens regler SBF 127 och SBF 127B\*.

Som exempel på brandfarlig miljö kan nämnas skog vid skogsbruk, torvtäkt, sågverk, brädgård, återvinningsanläggning, pappers-, board- och massabruk, färglager, petroleumindustri och kemisk industri..

Som exempel på brandfarligt material vid arbete eller bearbetning kan nämnas trä, flis, spån, torv, papper-, bygg-, park-, hushålls- och trädgårdsavfall samt andra sopor och petroleumprodukter.

De fullständiga reglerna för olika fordon återfinns i SBF 127\*.

\* SBF 127 ges ut av Svenska brandskyddsföreningen. Kontakta oss vid frågor om tolkning av innehållet. -

### 3.3.4 Högre självrisk för medförsäkrade utbytbara redskap och maskiner -

Beloppet är det dubbla mot vad som anges för det aktuella fordonets försäkring för skadehändelsen. -

## 3.4 Glas

### 3.4.1 Försäkringen gäller för

skada som består i att vind-, sido- eller bakruta på fordonet genombrutits, spräckts eller krossats. För motorredskap gäller försäkringen även för skadad takruta.

### 3.4.2 Försäkringen gäller inte för skada

- pga. trafikolycka, detta undantag tillämpas dock inte för Terrängfordon
- genom stöld eller skadegörelse av tredje man, om ersättning för det stulna och skadade överstiger självrisk i annan försäkring, t.ex. stödförsäkring samt vagnskadegaranti.

### 3.4.3 Lägre självrisk -

Om skada på glasruta åtgärdas genom reparation i stället för byte av rutan, tillämpas 200 kr i självrisk. -

## 3.5 Maskinskada

### 3.5.1 Personbil, lätt lastbil, budbil, motorcykel och husbil

Det anges för försäkringen om försäkringsformen ingår. Den kan dock upphöra under försäkringsåret pga. fordonets ålder eller körsträcka, utan att vi meddelar det, se nedan.

### 3.5.1.1 Giltighet

#### Obehörig trimning

Försäkringen gäller inte för fordon där motoreffekthöjande åtgärder vidtagits av annan än generalagent eller av denne utsedd återförsäljare.

#### Utebliven service

Om service enligt tillverkarens anvisningar inte har gjorts samt om skadad respektive felande komponent och/eller följdskador kan ha påverkats av det, gäller försäkringen endast delvis eller inte alls enligt följande.

- - Vid ett uteblivet servicetillfälle halveras ersättningen, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk.
- - Vid flera uteblivna servicetillfällen gäller inte försäkringen.

Om försäkringstagaren inte kan visa att fordonet genomgått sådan service räknas det som utebliven service. Detta gäller även för tid innan försäkringen tecknades.

Att service har gjorts ska visas genom kassakvitto, verkstadsfaktura med arbets- och materialspecifikation eller genom att den är registrerad och dokumenterad av generalagent eller tillverkare.

#### Ålder och körsträcka

Försäkringen upphör då någon av gränserna nedan uppnås. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan eller felet uppmärksammades eller uppstod tidigare.

#### 3.5.1.1.1 Personbil, lätt lastbil och budbil -

som är yngre än 8 år räknat från första registreringen och som körts högst 150 000 km. -

#### 3.5.1.1.2 Motorcykel -

som är yngre än 5 år räknat från första registreringen och som körts högst 100 000 km. -

#### 3.5.1.1.3 Husbil med totalvikt om högst 3 500 kg -

som är yngre än 8 år räknat från första registreringen och som körts högst 100 000 km. -

#### 3.5.1.2 Försäkringen gäller för

- - plötslig och oförutsedd skada eller fel av inifrån kommande orsak som uppstår på komponent som omfattas enligt nedan samt på styrelektronik som påverkar sådan komponent.
  - - felsökning om det behövs för att fastställa om det inträffade omfattas av försäkringen, men bara till den del sådan har godkänts av oss i förväg och utförts enligt våra anvisningar.
- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• - motor för fordonets framdrivning</li> <li>• - kraftöverföring från fordonets framdrivningsmotor men inte slitna lamellbelägg och följdskador pga. det</li> <li>• - startmotor</li> <li>• - generator</li> <li>• - bränslesystem inkl. pumpar, insprutare, tankarmatur och givare men inte bränsletank, slangar, ledningar eller filter</li> <li>• - gasfördelare och tryckregulator</li> <li>• - gasregulator och sensorer för gasdrift</li> <li>• - gasventiler inkl. givare men inte gastank, ledningar eller filter</li> <li>• - tändsystem men inte tänd- eller glödstift</li> <li>• - motors kylsystem inkl. oljekylare</li> <li>• - fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé</li> <li>• - grenrör</li> <li>• - avgasturbo, kompressor och laddluftkylare</li> <li>• - lambdasond, katalysator, partikelfilter, EGR/AGR och "Ad Blue system" men inte vätskor, tank eller slangar</li> <li>• - ratt- och tändningslås samt kortläsare</li> <li>• - styrväxel inkl. pump men inte styrstag, styrstagsändrar eller rattaxel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• - central elektronikmodul</li> <li>• - kombinationsinstrument</li> <li>• - fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare och spjällmotorer</li> <li>• - farthållare</li> <li>• - färd dator</li> <li>• - fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem</li> <li>• - regnsensor inkl. reglage och givare</li> <li>• - antisladd- och antispinnsystem inkl. givare</li> <li>• - krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och sträckare</li> <li>• - fabriksmonterade säkerhetssystem</li> <li>• - bromsservo och huvudcylinder samt vakuumpump till bromssystem</li> <li>• - låsningsfria bromsar</li> <li>• - elektrisk parkeringsbroms, avser bara strömbrytare och elektrisk funktion i bromsok</li> <li>• - luft-/hydraulfjädring inkl. luftbälgar</li> <li>• - hjullager</li> <li>• - fabriksmonterade LED-, laser- och xenonljus, avser huvudljus inkl. givare dvs. hel- och halvljusfunktion men inte glas eller DTRL/DRL-funktion.</li> </ul> |
|--|--|

#### 3.5.1.2.1 Ytterligare komponenter för fordon med hybriddrift

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• - batteri för drivning av fordonet men inte lågvoltbatteri</li> <li>• - fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)</li> <li>• - system för energiåtervinning</li> <li>• - system för högvoltsovervakning-</li> <li>• - högvoltskablage inkl. fordonets laddkontaktdon men inte laddkabel eller extern laddenhet</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• - spänningsomvandlare</li> <li>• - strömväxlare</li> <li>• - växelriktare</li> <li>• - kylsystem för högvoltsbatteri inkl. givare</li> </ul> |
|--|---|



### 3.5.1.2.2 Ytterligare komponenter för fordon med eldrift

- batteri för drivning av fordonet men inte lågvoltbatteri
- fabriksmonterad batteriladdare i fordonet (OBC)
- system för energiåtervinning
- system för högvoltsovervakning-
- högvoltskablage inkl. fordonets laddkontaktdon men inte laddkabel eller extern laddenhet
- spänningsomvandlare
- strömväxlare
- växelriktare
- kylsystem för högvoltsbatteri inkl. givare

### 3.5.1.3 Försäkringen gäller inte för

skada eller fel respektive följskador som

- avses i Stöld & Skadegörelse, Brand- och Vagnskada (utom för vagnskada vid feltankning i vissa fall, se nedan).
- orsakats av köld, väta, fukt eller korrosion.
- - består i eller beror på att fel drivmedel har tankats eller använts. Försäkringen gäller dock för feltankning om fordonet saknade vagnskadeförsäkring på skadedagen, se dock säkerhetsföreskrifter.
- - beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd.
- - uppstått på enbart kablar, kablage eller kontaktstycken.
- - uppstått på startbatteri.
- - uppstått på drev och kedja till motorcykel
- - uppstått på komponent som avviker från bilens seriemässiga utförande eller som uppstått pga. användande av sådan komponent.

Se också punkt 1.3.1 om undantag för leverantörsgaranti.

### 3.5.1.4 Säkerhetsföreskrifter

- - Fabrikantens anvisningar om skötsel och användning m.m. ska följas.
- - Service, reparation och monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
- - Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6.

### 3.5.1.5 Självrisk

En självrisk sammanlagt enligt nedan gäller för varje skadad och felande komponent, även om flera drabbas vid samma tillfälle. I de allmänna bestämmelserna om begränsad självrisk vid flera skador är det summan av dessa självrisker som beaktas för maskinskadan.

Felsökning gäller utan självrisk.

#### 3.5.1.5.1 Personbil, lätt lastbil och budbil

Självrisken som anges för försäkringen för

- - direktimporterad bil, höjs med 100 % om fordonet har körts över 5 000 km och med 200 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.
- - bil registrerad första gången i Sverige, höjs med 50 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.

#### 3.5.1.5.2 Motorcykel

Självrisken som anges för försäkringen för

- - direktimporterad MC, höjs med 100 % om fordonet har körts över 5 000 km och med 200 % över 80 000 km.
- - MC registrerad första gången i Sverige, höjs med 50 % om fordonet har körts längre än 80 000 km.

#### 3.5.1.5.3 Husbil med totalvikt om högst 3 500 kg

Självrisken som anges för försäkringen för

- - direktimporterad husbil höjs med 100 % om fordonet har körts över 5 000 km och med 200 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.
- - husbil registrerad första gången i Sverige, höjs med 50 % om fordonet är 5 år eller äldre respektive om det körts längre än 80 000 km.

### 3.5.1.6 Garanti

Om en skada regleras genom att begagnad del monteras lämnar If garanti som motsvarar sedvanlig branschverkstadsgaranti. Garantin gäller under sex månader men är begränsad till 10 000 körda km. Garantifall måste omgående anmälas till If, som har rätt att besiktiga bilen innan reparationen påbörjas.

## 3.5.2 Motorredskap

### 3.5.2.1 Vad som är försäkrat

Motorredskap som är yngre än 3 år, räknat från tillverkningsåret. Försäkringen upphör dock inte förrän dagen efter det försäkringsår då åldersgränsen uppnås.

Med tillverkningsår jämställs leveransåret om leverans skett senast året efter tillverkningsåret och maskinen var fabriksny vid leveransen.

Om det inte kan visas vilken dag skadan uppstod ska den anses ha hänt den dag anmälan gjordes till If.

### 3.5.2.2 Försäkringen gäller för

plötslig och oförutsedd skada eller fel

- av inifrån kommande orsak, eller
- som beror på att avsett material som tillförs maskin för sönderfördelning är kontaminerat med föremål den inte är avsedd för.

### 3.5.2.3 Försäkringen gäller inte för

skada eller fel som

- avses i Stöld & Skadegörelse-, Brand- och Vagnskada
- orsakats av köld, väta, fukt, korrosion, frätning, kavitation eller genom sönderbränning av delar som normalt utsätts för upphettning
- består i slitage eller förbrukning
- beror på uppenbart felaktig reparationsåtgärd
- uppstått på bränsletank och startbatteri.

Se också punkt 1.3.1 om undantag för leverantörsgaranti.

### 3.5.2.4 Säkerhetsföreskrifter

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.
- Fordon och utrustning får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Aggregat, kran, lastanordning, redskap och annan utrustning ska monteras och användas enligt fabrikantens anvisningar.
- Maskin för sönderfördelning av material ska ha fungerande säkerhetssystem för att förhindra att fel material tillförs. Detta behövs dock inte vid sönderfördelning av enbart rent trä eller rent skogsavfall.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med

- minst 50 % vid utebliven service enligt första punkten.
- 100 % om säkerhetssystem enligt sista punkten saknas.

## 3.6 Vagnskada -

För Avställningsförsäkring gäller också särskilda begränsningar, se punkt 3.7. -

### 3.6.1 Försäkringen gäller för

#### 3.6.1.1 Allmänt

Skada

- genom trafikolycka
- genom annan plötslig utifrån kommande olyckshändelse
- under transport på annat transportmedel av orsak som har direkt samband med händelse som transportmedlet råkar ut för, t.ex. att det kolliderar, kör av vägen, välter, spårar ur, översvämmas, kantrar, sjunker, störtar eller tappar lasten. Till transporten räknas även på- och avlastning respektive på- och avväxling av det försäkrade.

Bärgning utan skada för släp

- av fordonet, inkl. påväxlat växelflak samt utbytbar redskap och maskin som är påkopplade, upp på vägen efter dikeskörning eller motsvarande när fordonet inte skadats.

För motordrivet fordon se istället omfattning för Assistans i sektion 4.

#### 3.6.1.2 Vägarbete och vinterväghållning -

När anordning för sådant arbete är monterad eller påkopplat på fordonet, t.ex. utbytbar redskap och maskin. -

Plötslig och oförutsedd skada

- som anordningen orsakar på fordonet
- på anordningen.

Se också om

- särskild självrisk för Motorredskap nedan.
- sänkt självrisk för lastbil som har omfattning för Hyrbil & Extra eller Avbrott & Extra i kapitel 5.

#### 3.6.1.3 Lastanordning på lastbil och släp -

Gäller när den är monterad eller påkopplad på lastbilen eller släpet, t.ex. utbytbar redskap och maskin. -

Plötslig och oförutsedd skada

- på lastanordningen
- som lastanordningen men inte lasten orsakar på fordonet
- som lastanordningen genom lasten orsakar på fordonet p.g.a. fel i lastanordningen.

Med fordonet jämställs påväxlat växelflak.

Lastanordning är kran, tipp, baggavelhiss, pump och annan anordning, som i huvudsak är avsedd för att lasta av- eller på det egna fordonet. Med lastanordning avses inte lastbärare, såsom flak eller tank etc.

## 3.6.1.4 Motorredskap

Plötslig och oförutsedd skada

- på motorredskapet som orsakats av anordning som är påkopplat eller monterad på det
- på motorredskapet som orsakats av att gods eller dylikt lossnat från anordning som är påkopplat eller monterad på det
- på kranarm, som är monterat på mobilkranen genom kranarmsbrott.

Med anordning avses t.ex. utbytbar redskap och maskin samt kran.

## 3.6.1.5 Fellastning och fel i lasten -

Gäller för lastbil och släp, inte husbil eller husvagn. -

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada på fordonet för att på- eller avlastning samt transport har skett i eller på fordonets lastutrymme av

- - fel last eller pga. att på- eller avlastning har skett på fel sätt
- - gods som är otillräckligt emballerad, skadad eller felaktigt sammansatt.

Med lastutrymme avses inte

- - tank för fordonets drivmedel och liknande behållare
- - påbyggnation eller anordning för mekanisk sönderfördelning av material.

Med fel i lasten avses inte att dess egenskaper påverkas för att förhållandena under transporten är olämplig för den, t.ex. att kylanläggning saknas eller inte fungerar vid transport av kylvaror.

Se också om särskild självrisk nedan.

## 3.6.1.6 Feltankning

Gäller för personbil, lätt lastbil, motorcykel, husbil med totalvikt om högst 3 500 kg och husvagn, dock inte fordon som används i yrkesmässig uthyrning eller sådan person- eller godsbefordran.

Gäller för plötsligt inifrån kommande skada som består i eller orsakas av att fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförs i fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet, om det skett

- - av misstag, eller
- - p.g.a. att fel medel oförutsett levereras från tillfälligt ordnad eller stationär anläggning om den var avsedd för fordonet i brukad del, t.ex. tankning sker från rätt pump enligt anvisningarna men fel medel levereras.

Med fordonets tank och behållare avses permanenta sådana som är till för fordonets motor, framdrivning och avsedda bruk i övrigt, men inte sådan avsedd för transport, bearbetning, temperaturreglering, lastning eller lossning av gods. Vattentank för bostadsbruket i husbil och husvagn samt bruket i affärsvagn avses också. Däck avses inte.

Vi ersätter nödvändig rengöring av tank, behållare, ledningar och filter samt direkt uppkomna följdskador, se dock nedan om särskild självrisk och ersättnings- och värderingsreglerna i punkt 3.8.

## 3.6.1.7 Skada vid transport av djur -

Gäller för lastbil och släp som är inrättat för eller annars lämpligt för transport av levande djur. -

Plötslig och oförutsedd inifrån kommande skada på fordonet i en för sammanhanget onormal omfattning, för att av- eller pålastning samt transport har skett av djur i eller på fordonets lastutrymme.

## 3.6.1.8 Interiörolycka

Gäller för Personbil, Lätt lastbil, Taxi, Budbil, Tung lastbil, Buss, Husbil och Husvagn som varken används i yrkesmässig uthyrning eller som Affärsvagn.

Plötslig och oförutsedd olyckshändelse i fordonet som leder till skada på dess insida. Insidan av motorrum, tank för drivmedel och liknande behållare avses inte. För lastbil omfattas inte lastutrymme. Med skada avses även förorening. Med skada avses inte att inredning eller utrustning går sönder eller slutar fungera vid normal användning samt inte brännmärken pga. tobaksbruk.

Gäller inte för skada som omfattas av annan punkt i vagnskadevillkoren ovan och nedan samt inte lös egendom till Husvagn, och Husbil.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 125 % av basbeloppet (59 125 kr år 2020).

Se också om särskild självrisk.

## 3.6.1.9 Vattenskada i Husbil, Husvagn och Affärsvagn

Gäller för Affärsvagn som är yngre än 5 år annars fordon som är yngre än 10 år räknat från första registreringen. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan uppmärksammades eller uppstod tidigare.

Skada på fordonet, utrustning och försäkrad lös egendom som orsakats av plötslig och oberäknad utströmning av vatten från fordonets tank eller ledningssystem.

Undantaget för händelser i punkt 3.6.2.1 gäller bara för skada orsakad av köld.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är

- 220 % av basbeloppet för Husbil (104 060 kr år 2020)
- 70 % för Husvagn (33 110 kr år 2020).

För affärsvagn är högsta ersättning enligt Husbil oavsett vilken fordonsklass den är försäkrad i.

## 3.6.2 Försäkringen gäller inte för

### 3.6.2.1 Skada

- på det försäkrade med konstruktions-, fabriktions- eller materialfel, om skadan orsakats av felet
- som består i slitage
- genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i 3.6.1 betalas
- som skett när fordonet använts trots att körförbud meddelats. Detta gäller även för påväxlat växelflak samt utbytbart redskap och maskin som är påkopplat på fordonet.
- genom trafikolycka när det gäller moped, om dess motor förändrats (trimmats) så att den lagstadgade högsta tillåtna hastigheten för mopeden kan överskridas
- skada som skett genom lastförskjutning i lastbils och släps lastutrymme utan att fordonet kört av vägen eller först har skadats på annat sätt p.g.a. händelsen. Se dock om skada genom fellastning och fel i lasten i punkt 3.6.1.5
- som avses i Stöld & Skadegörelse-, Brand- och Maskinskadeförsäkring.

### 3.6.2.2 Bärgning

av fordon, påväxlat växelflak samt påkopplat utbytbart redskap och maskin som inte skadats, till den del åtagande för samma sak föreligger enligt lag, särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.

### 3.6.3 Säkerhetsföreskrifter

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Vid fellastning och feltankning gäller istället extra självrisk enligt punkt 3.6.4.

#### 3.6.3.1 Service, användning och reparation m.m.

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.
- Fordon och utrustning, växelflak samt utbytbart redskap och maskin får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på dessa. T.ex. får fordonets högsta tillåtna lastvikt inte överskridas.
- Service, reparation eller monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd.

#### 3.6.3.2 Årlig kontroll

- För **Husbil**, **Husvagn** och **Affärsvagn** ska tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar kontrolleras årligen med hänsyn till slitage och åldersförändringar.

#### 3.6.3.3 Trafiksäkerhet

- När fordonet framförs ska det ha **däck** med sådana egenskaper som föreskrivs i Trafikförordningen och Vägverkets författningssamling.
- Fordonet får inte framföras i högre **hastighet** än den tillåtna.
- Gällande bestämmelser för **kör- och vilotider** ska följas
- Innan **snöskoter** ska köras ska funktionskontroll göras enligt tillverkarens anvisningar.
- Innan snöskoters motor startas samt under körning ska **skoterns nödstopp** vara satt i funktion.

#### 3.6.3.4 Lastsäkring

- Last ska förvaras och säkras så att den inte kommer i rörelse av sig själv och därmed skadar fordonet under normala förhållanden, d.v.s. utan att det t.ex. först inträffar en trafikolycka med fordonet. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lastsäkring och kontroll av lastsäkring på och i fordon, ska följas.
- För fordon som används för transport av levande djur ska det finnas sådana säkerhetsanordningar att djuren i samband med transporten inte utan vidare kan skada fordonet under normala förhållanden, d.v.s. utan att det t.ex. först inträffar en trafikolycka med fordonet. Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd om transport av levande djur, ska följas.

#### 3.6.3.5 Riskfyllda platser

- Innan fordonet används för arbete från **båt, präm** eller liknande farkost ska försäkringstagaren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärlighet och att fordonet är tillfredsställande förankrat i farkosten.
- Innan fordonet används för arbete från **kaj, bro** och liknande konstruktioner ska försäkringstagaren förvissa sig om att konstruktionen har tillräcklig bärlighet.
- Innan fordonet används på **isbelagt vatten** ska försäkringstagaren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärlighet.

## 3.6.4 Särskild självrisk

För omfattningen Hyrbil & Extra och Avbrott & Extra finns villkor om sänkt självrisk i vissa fall.

## 3.6.4.1 Vinterväghållning med motorredskap -

Självrisk sänks till 3 % av basbeloppet (1 400 kr år 2020). Med fordonet jämställs utbytbar redskap och maskin som är påkopplad fordonet. -

## 3.6.4.2 Höjledsskada -

En extra självrisk om 50 % av basbeloppet (23 600 kr år 2020) tillkommer vid vagnskada som uppstått genom att buss, tung lastbil, tungt släp eller motorredskap med respektive fordons anordningar, utrustning och last varit för hög med hänsyn till förhållandena där det framfördes, drogs eller transporterades (t.ex. pga. bro, hängande anordningar, tak m.m.). -

## 3.6.4.3 Sjöskada med amfibiefordon -

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) vid skada när fordonet används i vatten, t.ex. hav, sjö, damm eller vattendrag, samt på vattenbemandigt markområde eller is på sådana vatten och områden. Den extra självrisk gäller bara vid skada om fordonet

- grundstött eller kolliderat med föremål under vatten,
- sjunkit helt eller delvis, eller
- vält.

## 3.6.4.4 Fellastning och fel i lasten -

En extra självrisk om 10 % av ersättningen tillkommer, dock högst 50 % av basbeloppet (23 600 kr år 2020). -

## 3.6.4.5 Feltankning -

En extra självrisk om 20 % av ersättningen tillkommer, dock högst 15 % av basbeloppet (7 100 kr år 2021). Extra självrisk tillkommer dock inte vid -

- annan feltankning än i fordonets drivmedelstank.
- feltankning p.g.a. att fel medel levererats från stationär anläggning (alltså inte från tillfälligt ordnad anläggning).

## 3.6.4.6 Interiörolycka -

Självrisk reduceras med 50 % utom för husbil och husvagn. -

## 3.6.4.7 Medförsäkring av utbytbara redskap och maskiner -

Vid skada på utrustningen är självrisk dubbel mot vad som anges för händelsen för det fordons försäkring som medförsäkringen gäller. -

## 3.7 Avställning

### 3.7.1 Fordon -

Försäkringen gäller bara i Sverige. -

Är fordonet registrerat ska det vara avställt i Vägtrafikregistret. Annars ska det vara oregistrerat eller förregistrerat.

Försäkringen gäller endast för fordon som inte används i något avseende. Fordonet får därför inte köras, dras, bogseras eller utföra något arbete samt inte användas som bostad eller för affärsverksamhet, inte heller Husvagn, Husbil eller Affärsvagn. Fordonet får inte heller användas för förvaring av saker som inte hör till fordonet eller som inte är normal för försäkrad Husvagn och Husbil respektive Affärsvagn.

Vagnskadeförsäkringen gäller bara för händelser enligt punkt 3.6.1.1, dock inte om fordonet körs, dras eller bogseras. I samband med transport av fordonet på annat transportmedel som utförs av fordonstransportör får det dock köras, dras och bogseras men bara under lastning på och lossning från det andra transportmedlet.

*Att köra ett avställt fordon eller ett oregistrerat fordon som är registreringspliktigt till besiktning kan vara tillåtet enligt lagen om vägtrafikregister men avställningsförsäkringen gäller alltså inte då och fordonet måste ha trafikförsäkring. Detta ordnas med en endagsförsäkring för tillåten besiktning eller registreringsresa.*

### 3.7.1.1 Säkerhetsföreskrifter

Fordonet ska förvaras i låst garage som endast disponeras av försäkringstagaren utom under

- tillåten transport av fordonet enligt ovan, och
- transport på annat transportmedel.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 5 %, dock högst 2 500 kr för Buss, Tung lastbil, Tungt släp och Motorredskap och högst 1 000 kr för övriga fordon.

## 3.8 Värderings- och ersättningsregler -

Vad som anges i denna punkt gäller alla försäkringsformer för fordon och utrustning. -

## 3.8.1 Skada och förlust -

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser. -

- If har rätt att avgöra om fordon ska repareras, om det ska ersättas med likvärdigt fordon eller om skadan ska betalas kontant. Beträffande reparation, se även 1.9.1.3.
- Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå ska sådan användas vid reparation.
- Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde i den allmänna handeln i Sverige omedelbart före skadan. Bärningskostnad ersätts utöver detta.
- If har rätt att anvisa inköpsställe.

Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller på utrustning.

Med fordon jämställs annan försäkrad egendom.

### 3.8.1.1 Åldersavdrag för elektronisk utrustning

Ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigationsutrustning och tillbehör till dessa) värderas till vad det kostar att köpa ny likvärdig utrustning vid av If anvisat inköpsställe med avdrag för ålder enligt följande:

yngre än	1 år		0 %
äldre än	1 men yngre än	2 år	20 %
"_	2"	3 år	30 %
"_	3"	4 år	40 %
"_	4"	5 år	50 %
"_	5"	6 år	60 %
"_	6 år	och äldre	70 %

### 3.8.1.2 Högsta ersättning för elektronisk utrustning

För personbil och lätt lastbil, dock inte taxi, budbil eller ambulans, är ersättningen för ljud-, bild-, kommunikations- och annan elektronisk utrustning (t.ex. bilstereo, kommunikationsradio, navigationsutrustning och tillbehör till dessa) alltid begränsad till 65 % av basbeloppet (30 745 kr år 2020) per skada.

### 3.8.1.3 Nyvärdesersättning för personbil

Skadad personbil, även taxi och personbilsregistrerad budbil, som inte är direktimporterad, som tillverkats seriemässigt ersätts med ny bil av samma eller likvärdigt fabrikat, typ och årsmodell som den skadade (nyvärdesersättning). Samtidigt skadad utrustning ersätts med ny om den ingick i bilens "på gatan-pris".

Nyvärdesersättning lämnas under förutsättning att

- skadan skett inom ett år efter det bilen registrerades första gången (den tid bilen varit förregistrerad av bilhandlare räknas inte), och
- försäkringstagaren ägt bilen oavbrutet sedan den registrerades första gången (förregistrering av bilhandlare räknas inte), och
- bilen körts högst 20 000 km, och
- skäligen reparationskostnad för bilen och den utrustning som ingår i bilens "på gatan-pris" beräknas överstiga 50 % av detta pris vid skadetilfallet. Om motsvarande bil inte längre finns på nybilsmarknaden sker beräkningen efter senast kända cirkapris (nypris). Vid beräkningen räknas mervärdesskatt eller annan jämförlig skatt in i kostnaderna.

Om det finns särskilda skäl har If rätt att i stället betala skadan kontant med ett belopp som motsvarar vad det skulle ha kostat If att anskaffa en ny bil.

### 3.8.1.4 Avskrivning vid maskinskadereparation för motorredskap

För varje påbörjad tusende driftstimme över 1 000, skrivs 5 % av materialkostnaden av, om inte motorredskapets ålder föranleder högre avskrivning.

*Exempel: över 1 000 men inte över 2 000 timmar; 5%, över 2 000 men inte över 3 000 timmar; 10%.*

Avskrivningen är alltid 10 % för varje påbörjat år av motorredskapets ålder, utom när det är yngre än ett år. För skogsmaskin av typen markberedare är åldersavdraget dock 15 % istället för 10 %.

Högsta avskrivning är alltid 70 %.

Åldern räknas vid skadedagen från tillverkningsåret. Med tillverkningsår jämställs leveransåret om leverans skett senast året efter tillverkningsåret och maskinen var fabriksny vid leveransen. Den dag anmälan görs till If bestäms som skadedag, om inte försäkringstagaren kan visa att skadan eller felet uppmärksammades eller uppstod tidigare.

### 3.8.1.5 Begränsad ersättning -

Högsta ersättning, före avdrag om säkerhetsföreskrifter inte följts samt självrisk, är begränsad enligt följande. -



3.8.1.5.1 Fordon som är yngre än 30 år -  
Personbil samt personbilsregistrerad Taxi och Budbil, 1 500 000 kr. -

Denna begränsning gäller inte om det anges för försäkringen att

- annat lägre eller högre belopp gäller.
- bilen är ett utryckningsfordon, t.ex. ambulans.
- det är en import- eller exportförsäkring.
- det är en endagsförsäkring för oregistrerat fordon.

3.8.1.5.2 Fordon som är 30 år eller äldre  
- Moped, Motorcykel, Snöskoter, Terränghjuling, Släp med totalvikt högst 3 ton samt Husvagn, 2 basbelopp (94 600 kr år 2020).  
- övriga fordon, 6 basbelopp (283 800 kr år 2020).

3.8.1.6 Drivband till snöskoter -  
Värderas till återanskaffningskostnad minskat med slitageavdrag om 10 % per körda 1 000 km. Efter 10 000 körda km värderas de till noll kr. -

3.8.2 Äganderätt -  
If övertar äganderätten till fordonet, dess utrustning, växelflak, redskap och maskiner samt delar av dessa som ersatts, om inte annat överenskommits. -

3.8.3 If ersätter inte  
- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning, som gjorts i samband med att skada reparerats  
- merkostnad som beror på att Ifs anvisningar om inköpsställe enligt punkt 3.8.1 inte inhämtats eller inte följts  
- merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte If särskilt godkänt merkostnaden  
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Kostnad för varumärkes- eller mönsterskyddad firmasymbol och reklamtext betalas dock  
- värdeminskning efter reparation på grund av skada  
- normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp  
- förlust eller olägenhet på grund av att fordonet inte kunnat användas, om inte If särskilt åtagit sig detta enligt försäkringsavtalet (avbrott och hyrbil).

Med fordonet jämställs annan försäkrad egendom.

3.8.4 Bärgning och transport  
If betalar bärgnings- och transportkostnader enligt nedan för fordonet som, tillsammans med skadan eller förlusten, överstiger den självrisk som gäller.

Med fordonet jämställs  
- växelflak som var påväxlat -  
- utbytbart redskap och maskin som var påkopplat -  
fordonet vid skadetillfället. Dessutom jämställs sådan utrustning alltid med fordonet om de efter stöld eller tillgrepp återfunnits på annan ort än där de lämnades. -

3.8.4.1 Bärgning -  
Om skada på fordonet är ersättningsbar betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Har skadan skett utomlands betalas också transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige, om If anser att detta är nödvändigt för att utföra reparationen. -

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Skyddsomfattningen i fråga måste också ingå i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga. brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

3.8.4.2 Hämtning av stulet fordon -  
Om stöldförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits, betalas försäkringstagarens skäliga kostnader för hämtning av fordonet. Om det finns särskilda skäl kan If ombesörja hämtningen. If avgör om transport till annan ort än hemorten kan betalas. -

3.8.4.3 Transport av motorredskap efter reparation -  
Vid skada på motorredskap lämnar If, efter genomförd reparation, ersättning för skäliga transportkostnader från verkstad till den plats skadan inträffade eller till annan plats om kostnaden inte blir högre. -

3.8.4.4 Fordon på fartyg – gemensamt haveri -  
Om försäkrat fordon finns ombord på fartyg som i samband med sjöolycka förklarar "gemensamt haveri", och är fordonet försäkrat mot händelsen fartyget råkat ut för, betalar If det bidrag som kan krävas för räddning av värdet på det försäkrade fordonet. Försäkringen gäller i denna del utan självrisk. Med "gemensamt haveri" avses kostnad eller uppoffring som görs för att rädda fartyg och last. -

## 4 Assistans med bärgning och resor

Omfattning för transport av fordonet, föraren och passagerare samt merkostnader vid persontransporter pga. skada, annat driftstopp och personolycksfall etc.

Vid ersättningsbar skada på fordonet ersätts alltid bärgning av det till närmaste verkstad genom skyddsomfattningen för skadan, t.ex. Brand, se punkt 3.

### 4.1 Allmänt

#### 4.1.1 Försäkringen gäller inte

- se punkt 3.1.3 Fordon och utrustning – om vad försäkringen inte gäller för.
- om händelsen skett när fordonet har använts trots att körförbud meddelats
- om fordonet inte får fortsätta köras för att det belagts med körförbud utan samband med att det skadats
- - för den som brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet
- - till den del åtagande för samma sak föreligger enligt lag, särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal.

#### 4.1.2 Säkerhetsföreskrifter

- - Enligt avsnitt 3.1.4 Fordon och utrustning – säkerhetsföreskrifter.
- - Enligt i punkt 3.6.3 Vagnskada – säkerhetsföreskrifter.

#### 4.1.3 Särskild självrisk

##### 4.1.3.1 Sjöskada med amfibiefordon

Om inte annat avtalats skriftligt gäller försäkringen med en extra självrisk om 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) när fordonet används i vatten, t.ex. hav, sjö, damm eller vattendrag, samt på vattenbemat område eller is på sådana vatten och områden. Den extra självrisk gäller bara för fordonstransport vid skada om fordonet

- - grundstött eller kolliderat med föremål under vatten,
- - sjunkit helt eller delvis, eller
- - vält.

## 4.2 Assistans med bärgning och resor

### 4.2.1 Omfattning

#### 4.2.1.1 Försäkringen gäller för

sådan transport av förare, passagerare och försäkrat fordon, som har blivit nödvändig på grund av händelse enligt nedan. Händelsen ska ha skett under färd med fordonet respektive under arbete med lastbil och Motorredskap eller i anslutning därtill.

Försäkringen gäller också för vid skadetillfället påväxlat växelflak, påkopplat utbytbar redskap och maskin samt tillkopplad släpvagn.

##### 4.2.1.1.1 Begränsningar

För

- - fordon som används i yrkesmässig personbefordran, -
- - fordon som används i yrkesmässig godsbeordran samt -
- - motorredskap, -

omfattas och beaktas passagerare endast om denne är försäkringstagaren, anställd hos eller inhyrd av denne, förälder, syskon eller barn till denne samt make, maka eller annan person i samma hushåll som denne. -

För Buss omfattas inte person- eller fordonstransport vid personolycksfall enligt nedan, när fordonet vid tidpunkten för händelsen körs i eget eller annans uppdrag i offentligt upphandlad linjetrafik. -

För omfattningen Avbrott & Extra finns Kör vidare-villkor om resa för ersättningsförare till Buss och Tung lastbil. -

För Motorredskap gäller försäkringen i Sverige, Danmark, Finland och Norge. -

Med startplats nedan avses den plats i giltighetsområdet där transport med Motorredskap påbörjats med dess egen motorkraft. Om det transporterats på annat transportmedel avses endast transport som påbörjats därefter. -

#### 4.2.1.2 Persontransport vid personolycksfall

##### Transport av förare eller passagerare som drabbats av olycksfall eller plötsligt blivit sjuk

- - till närmaste sjukhus eller läkare
- - till annat sjukhus eller hemort i giltighetsområdet om vårdande läkare intygar att transporten är nödvändig med hänsyn till personens tillstånd
- - till den plats där färden med fordonet för personen påbörjades eller till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap, om personen skulle ha avslutat färden där och om resan med fordonet inte kan fortsätta.

##### Transport av passagerare när föraren drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit

- - till den plats färden med fordonet för personen påbörjades eller till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap, om personen skulle ha avslutat färden där och om resan med fordonet inte kan fortsätta för att ingen annan som deltar i resan kan eller bör köra fordonet.

##### Transport av förare eller passagerare som avlidit pga. olycksfallet eller sjukdomen

- - till personens hemort i giltighetsområdet om vi har godkänt transporten i förväg.

#### 4.2.1.3 Persontransport vid skada och driftstopp

Transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- till den plats färden med fordonet för personen påbörjades eller till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap, om personen skulle ha avslutat färden där om fordonet
- skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan
- stulits och inte kommit till rätta innan resan fortsatt på annat sätt.

#### 4.2.1.4 Fordonstransport vid personolycksfall

Transport av fordonet när föraren eller nära anhörig passagerare till denne drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit

- till närmaste hemort inom Sverige respektive startplats för Motorredskap om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar på grund av att ingen annan som deltar i resan kan eller bör köra det, om vi godkänt transporten i förväg.

#### 4.2.1.5 Fordonstransport vid skada och driftstopp

Bärgning eller annan transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonet förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet.
- från verkstad eller annan plats till närmaste lämpliga anläggning för fordonsdemontering, om vi godkänt transporten i förväg, när fordonet inte ska repareras och det inte kan eller bör köras dit med egen motorkraft.
- till fordonets hemort i Sverige respektive startplats för Motorredskap om skadan inträffat utanför Sverige och är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan, om vi godkänt transporten i förväg.
- för oskadad släpvagn till dragfordonets hemort i Sverige om dragfordonet inte är ett Motorredskap, annars till startplats för Motorredskap.
- till fordonets hemort i Sverige, respektive startplats för Motorredskap, om fordonet stulits och kommit tillrätta sedan resan fortsatt på annat sätt.

#### 4.2.1.6 Hämtningsresa och hämtningstransport

Transport av en förare till fordonet, där det reparerats eller lämnats, för att hämta och köra hem det. För motorredskap avses istället hämtningstransport på annat transportmedel, från nämnda plats till den plats skadan eller driftstoppet inträffade.

Hämtning av fordon ska ombesörjas av försäkringstagaren och godkännas av oss i förväg.

Om fordonet ska hämtas från annat land än

- Sverige, Danmark, Finland och Norge,
  - där resan innan händelsen företagits där det återfunnits efter stöld, eller
  - om det finns särskilda skäl
- så kan vi ombesörja hämtningen av fordonet istället.

#### 4.2.2 Ersättningsregler

##### 4.2.2.1 Persontransporter

- Om transport till läkare eller sjukhus sker med privatfordon lämnas ersättning med belopp som normalt betalas från trafikförsäkring i motsvarande fall.
- Vi betalar skäliga kostnader för returresa med billigaste transportmedel. Dessutom betalas skäliga hotellkostnader under den tid det tar att genomföra resan. Resa till bestämmelseorten kan betalas istället för returresa om detta inte kostar mer.
- Vi betalar skäliga kostnader för hämtningsresa för en förare från hemorten till den plats där fordonet lämnats eller där det återfunnits efter stöld. Dessutom betalas dagtraktamenten enligt det statliga resereglementet och skäliga hotellkostnader under den tid det tar att hämta hem fordonet.

##### 4.2.2.2 Fordonstransporter

- Istället för transport till närmaste verkstad kan reparation på platsen betalas om detta inte kostar mer.
- Hämtningstransport för motorredskap ersätts med skäliga kostnader. Om det inte kostar mer kan transporten gå till annan plats än som anges ovan för hämtningstransport.
- Kostnaden för transport till hemorten, respektive startplats för Motorredskap, eller hämtning av fordon ersätts högst med vad som svarar mot fordonets värde i Sverige före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk. I fråga om oreparerat fordon avses värdet efter skadan.
- Drifts-, färje-, vägavgifts- och liknande kostnader för fordon som hämtas av försäkringstagaren ersätts inte. Om vi ombesörjer hämtningen av fordonet ska försäkringstagaren betala bränsle- och färje-, vägavgifts- och liknande kostnader som denne därigenom inbesparat.

##### 4.2.2.3 Gods -

If betalar inte merkostnad föranledd av gods som transporterats med fordonet eller släpvagnen. -

## 5 Hyrbil & Extra, Avbrott & Extra, Hyra av fordon och Avbrott

Omfattningar för del av merkostnad, inkomstförlust eller olägenhet för att fordonet inte kan användas efter skada etc.

I förekommande fall även extra skydd med t.ex. sänkt självrisk för vissa skador.

### 5.1 Gemensamma villkor -

Gäller även för ersättning genom extra skydd. -

Om inte annat anges gäller försäkringen bara för händelse med det försäkrade fordonet.

## 5.1.1 Ersättningsbar skada -

Om det anges i villkoren att ersättning lämnas vid eller att försäkringen gäller vid ersättningsbar skada avses följande. -

Att skada är ersättningsbar innebär att händelsen och det skadade eller förlorade ska omfattas av villkoren för angiven försäkringsform. Om inte annat anges förutsätts att skyddsomfattningen i fråga ingår i försäkringen för fordonet. Om ersättningen för skadehändelsen ska sättas ned, t.ex. pga. brott mot säkerhetsföreskrifterna, gäller det i samma utsträckning för ersättningen genom detta åtagande.

## 5.1.2 Försäkrat intresse -

Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse. -

## 5.1.3 Ersättningstid

Skälig tid

- från skadedagen tills skadebesiktning med reparationskalkyl kan göras.

Om fordonet ska repareras, dessutom skälig tid

- från sådan skadebesiktning tills reparation kan påbörjas, och
- för reparation.

Om skadat fordon inte ska repareras, dessutom tiden

- efter sådan skadebesiktning som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Om fordon som stulits eller tillgripits inte kommer tillrätta, istället tiden

- från skadedagen till den dag If meddelar försäkringstagaren att fordonet ska kontantersättas enligt stöldvillkoren, och
- den tid därefter som kan anses rimlig för anskaffande av likvärdigt fordon.

Det som anges för stöld ovan gäller även vid bedrägeri vid uthyrning och utlåning om det gäller sådan försäkring.

Ersättning lämnas inte för dag

- då fordonet trots skada kan användas
- som förlorats på grund av dröjsmål eller annan underlåtenhet från försäkringstagarens sida. Försäkringstagaren ska därför medverka till att avbrotts tiden blir så kort som möjligt, t.ex. genom att hyrt fordon återlämnas till uthyraren snarast möjligt efter det att det försäkrade fordonet reparerats.

Se också i villkoren nedan för respektive fordonstyp om när ersättning inte lämnas.

## 5.1.4 Försäkringen gäller inte

- om fordonet vid skadetillfället är avställt eller om körförbud meddelats
- till den del stilleståndsersättning betalas från trafikförsäkring, ansvarsförsäkring eller motpart
- till den del avbrottsersättning betalas från försäkring respektive garanti, assistansavtal och liknande åtagande, se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.

## 5.1.5 Dokumentation

Vid skada ska försäkringstagaren uppvisa

- stilleståndsintyg från verkstad
- reparationsfaktura
- slut- och startrapport från taxameter som visar avbrotts tiden om det är en taxi och det inte finns dispens från kravet på sådan.

Om fordonet inte ska repareras ska försäkringstagaren kunna visa att det skadats och skadans omfattning.

## 5.2 Hyrbil & Extra skydd för personbil och lätt lastbil

### 5.2.1 Hyra av bil eller kontant ersättning

#### 5.2.1.1 Försäkringen gäller

##### 5.2.1.1.1 Vid skada

Om bilen inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- annan maskinskada  
plötslig oförsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring, om bilen både är yngre än 15 år och har körts högst 250 000 km.

#### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ANNAN MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

## 5.2.1.1.2 Vid annat driftstopp

Om bilen inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med "Vid skada" ovan, som bilen råkar ut för och som gör att den inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att bilen inte kan användas p.g.a. att den eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering eller att den har belagts med körförbud.

## 5.2.1.2 Ersättningstid -

Högst 45 dagar vid skada och 5 vid driftstopp, enligt vad som anges ovan. -

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

## 5.2.1.3 Ersättning -

Vid hyra av bil är ersättningen 100 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av If eller If Assistans anvisat biluthyrningsföretag, för en bil som i huvudsak motsvarar transport- eller arbetsfunktionen för det försäkrade fordonet. Kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte. -

### 5.2.1.3.1 Kontantbelopp för Personbil -

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyrbil och kontantersättning. -

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt nedan.

Körsträcka -	km/år	Kontant kr per ton och dag	
		Personbil	
Högst	10 000	121	
"	20 000	132	
"	30 000	136	
"	40 000	141	
"	60 000	151	
"	80 000	161	
"	100 000	170	
Över	100 000	180	

Beloppet justeras upp- eller nedåt med hälften av den relativa skillnaden mellan bilens totalvikt och 1 000 kg.

*Exempel: vid totalvikt 1 800 kg höjs beloppet med 40 % och vid 800 kg sänks det med 10 %.*

Det sammanlagda beloppet vid kontantersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex. om basbeloppet är 46 700 på skadedagen:  $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$ ).

Om den verkliga körsträckan överstiger den som finns angivet för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen, när det gäller kontantersättning för den del av ersättningen som är högre än för lägsta körsträcka.

Om det anges för försäkringen att bilen används i **trafikskola** eller **uthyrning** kan kontantersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Begränsningarna för vilka veckodagar som ersätts och ersättning för del av dygn som anges i aktuell överenskommelse gäller. För **uthyrningsfordon** är utgångspunkten det lägsta dygnspriset, utan uppräknig och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för körsträcka eller t.ex. drivmedel ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri körsträcka betalar vi 75 % av det.

### 5.2.1.3.2 Kontantbelopp för Lätt lastbil -

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyrbil och kontantersättning. -

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt nedan.

Körsträcka -	km/år	Kontant kr per ton och dag	
		Lätt lastbil	
Högst	10 000	194	
"	20 000	210	
"	30 000	218	
"	40 000	225	
"	60 000	240	
"	80 000	256	
"	100 000	272	
Över	100 000	287	

Beloppet justeras upp- eller nedåt med hälften av den relativa skillnaden mellan bilens totalvikt och 1 000 kg.

*Exempel: vid totalvikt 1 800 kg höjs beloppet med 40 % och vid 800 kg sänks det med 10 %.*

Det sammanlagda beloppet vid kontantersättning justeras slutligen enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen

och det som gällde 1 januari 2015 (ex. om basbeloppet är 46 700 på skadedagen:  $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$ ).

Om den verkliga körsträckan överstiger den som finns angivet för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen, när det gäller kontanterättning för den del av ersättningen som är högre än för lägsta körsträcka.

## 5.2.2 Extra skydd för Personbil och Lätt lastbil – sänkt självrisk

### 5.2.2.1 Egen bil

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- kollision med djur
- vinterväghållning med Lätt lastbil
- annan händelse enligt Vagnskada om den inträffar utanför Sverige.

Ersättningen är om försäkring eller vagnskadegaranti för bilen

- finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad enligt våra villkor som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 5 000 kr.

### 5.2.2.2 Hyrd bil

Under den tid som hyrbilsförsäkringen lämnar ersättning för hyra av bil gäller den även för den tilläggskostnad, motsvarande självrisk, som försäkringstagaren kan vara skyldig att betala vid skada enligt hyresavtalet för den hyrda bilen. Skadan måste vara ersättningsbar enligt våra brand-, stöld- eller vagnvillkor eller som skulle ha varit det om vagnförsäkring hade ingått för den försäkrade bilen samt om det hade hänt en likadan skada med den på samma plats och vid samma tillfälle.

Försäkringen gäller inte för kostnad som försäkringstagaren måste betala som påstås bero på förhållande som motsvarar att de säkerhetsföreskrifter som anges i våra villkor inte har följts.

Ersättning betalas för den del av tilläggskostnaden som överstiger den självrisk som skulle ha gällt enligt våra villkor eller enligt bilens vagnskadegaranti. Vid vagnskada när vagnförsäkring och vagnskadegaranti saknas för den försäkrade bilen, ersätts den del av skälig skadekostnad enligt våra villkor som överstiger 5 000 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 10 000 kr.

## 5.2.3 Extra skydd för Personbil och Lätt lastbil – nyckelförlust -

Avser bilens startnyckel respektive nyckelkort som innehåller elektronisk startspärrfunktion. -

Försäkringen gäller för skada eller förlust genom stöld eller annan plötslig och oförutsedd olyckshändelse. -

Ersättning lämnas för kostnad för ny nyckel samt in- och avprogrammering av nycklarna hos auktoriserad märkesverkstad eller återförsäljare, med den delen av kostnaden som överstiger 500 kr. -

Högsta ersättning är 4 000 kr.

## 5.2.4 Extra skydd för Personbil och Lätt lastbil – garantikomplettering

Gäller om bilen saknar försäkring för Vagnskada och omfattas av vagnskadegaranti.

Försäkringen gäller för skada på bilen som skulle ha varit ersättningsbar enligt våra villkor för vagnskadeförsäkring om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, men som inte är det enligt villkoren för vagnskadegarantin. Det kan t.ex. gälla "interiörolycka" i våra villkor i vissa fall.

Försäkringen gäller inte för skadekostnad som försäkringstagaren måste betala som garantigivaren meddelat beror på

- att denne inte kunnat visa att skadan inträffat medan garantin gällde eller att skadan inträffat efter garantitidens slut.
- förhållande som motsvarar att de säkerhetsföreskrifter som anges i våra villkor inte har följts.
- självrisk enligt garantivillkoren.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts samt självrisk, är 125 % av basbeloppet (59 125 kr år 2020).

Självrisken är 5 000 kr. Extra självrisk kan tillkomma enligt vagnskadevillkoren.



## 5.3 Avbrott & Extra skydd för Tung lastbil och Tungt släp

### 5.3.1 Avbrott

#### 5.3.1.1 Tung lastbil

##### 5.3.1.1.1 Vid skada

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- ersättningsbar skada enligt 5.3.1.2.1 på släp som försäkringstagaren vagnskadeförsäkrat i If vid skadetillfället.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande- se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- maskinskada:
  - plötslig oförutsedd händelse av inifrån kommande orsak som drabbat
    - motor eller kraftöverföring om fordonet både är yngre än 15 år och har körts högst 1 000 000 km.
    - permanent påbyggnation och fast monterad utrustning som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

#### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

#### 5.3.1.1.2 Vid annat driftstopp

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med "Vid skada" ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering eller att det har belagts med körförbud.

### 5.3.1.2 Tungt släp

#### 5.3.1.2.1 Vid skada

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- ersättningsbar skada enligt 5.3.1.1 på lastbil som försäkringstagaren vagnskadeförsäkrat i If vid skadetillfället.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande- se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- maskinskada:
  - plötslig oförutsedd händelse av inifrån kommande orsak som drabbat permanent påbyggnation och fast monterad utrustning som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

#### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

#### 5.3.1.2.2 Vid annat driftstopp

Försäkringen gäller om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med "Vid skada" ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras, t.ex. fel som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering eller att det har belagts med körförbud.

### 5.3.2 Ersättningstid -

Högst 60 dagar vid skada och 5 vid driftsstopp, enligt vad som anges ovan. -

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag-fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

## 5.3.3 Självriskdagar -

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen. -

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

## 5.3.4 Ersättningsbelopp

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen. Vid avbrott för lastbil som beror på att släpet skadats reduceras beloppet med hälften.

Beloppet som normalt bestäms av försäkringstagaren ska avse en rimlig andel eller mindre av de kostnader för bilen, förare och kontorshyra m.m. som kvarstår per dag när bilen inte kan användas pga. den skadats eller förlorats.

### **Begränsning för yrkesmässig godstransport, entreprenad och försäljning**

If har rätt att inte betala högre belopp än 90 % av

- - försäkringstagarens pris exkl. moms enligt offert för planerat arbete
- - den inkomst som försäkringstagaren brukar ha för arbete, även om inget sådant ännu var planerat vid skadetillfället, med fordonet per dag, inkl. förare och i förekommande fall annan medföljande personal, men exkl. t.ex. drivmedel, förbrukningsmaterial och varor etc. under ersättningsdagen. -

### **Begränsning för annan användning**

If har rätt att inte betala högre belopp än som motsvarar de rätteligen beräknade fasta kostnaderna per dag för fordonet plus andel i företagets övriga fasta kostnader utom för andra fordon.

## 5.3.5 Extra skydd för Tung lastbil och Tungt släp

### 5.3.5.1 Tung lastbil

#### 5.3.5.1.1 Ersättningsförares utresa vid personolycksfall

För att försäkringen ska gälla

- - får fordonet inte användas i yrkesmässig uthyrning eller trafikskola.
- - måste bägge förarna ha det körkort som krävs enligt lag eller förordning för att köra fordonet.

Gäller för resa till fordonet när ordinarie förare inte kan utföra sitt arbete för att denne sedan resan påbörjats drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit. Läkarintyg ska bifogas skadeanmälan.

Vi ersätter de skäliga reskostnaderna för ersättningsförares som överstiger självrisk 2 500 kr.

Ordinarie förares hemresa kan i de flesta fall ersättas genom Assistansomfattningen.

#### 5.3.5.1.2 Sänkt självrisk

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- - kollision med djur
- - vinterväghållning

Ersättningen är om försäkring för skadan

- - finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- - saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 7 000 kr.

### 5.3.5.2 Tungt släp

#### 5.3.5.2.1 Sänkt självrisk

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- - kollision med djur även om det är dragfordonet som kolliderar med det.

Försäkringen gäller inte

- - för växelflak.
- - när fordonet är i ett transportuppdrag och därigenom omfattas av annan försäkring, t.ex. fordonsförsäkring. Försäkringen gäller i detta fall dock till den del skada eller förlust av fordonet inte ersätts genom annan försäkring eller liknande åtagande.

Ersättningen är om försäkring för skadan

- - finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- - saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 7 000 kr.

## 5.4 Avbrott & Extra skydd för Buss

### 5.4.1 Avbrott

#### 5.4.1.1 Försäkringen gäller

##### 5.4.1.1.1 Vid skada

Om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- maskinskada  
plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring om fordonet både är yngre än 15 år och har körts högst 1 000 000 km.

#### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

##### 5.4.1.1.2 Vid annat driftstopp

Om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med "Vid skada" ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering eller att det har belagts med körförbud.

##### 5.4.1.2 Ersättningstid -

Högst 60 dagar vid skada och 5 vid driftstopp, enligt vad som anges ovan. -

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Ersättning lämnas inte för dag där vi betalar hyra av ersättningsbuss genom Extra skydd – Kör-vidare, se punkt 5.4.5.1.2.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

##### 5.4.1.3 Självriskdagar -

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen. -

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

##### 5.4.1.4 Ersättningsbelopp -

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen. -

Beloppet som normalt bestäms av försäkringstagaren ska avse en rimlig andel eller mindre av de kostnader för bilen, förare och kontorshyra m.m. som kvarstår per dag när bilen inte kan användas p.g.a. den skadats eller förlorats.

#### Begränsning för yrkesmässig persontransport och försäljning

If har rätt att inte betala högre belopp än 90 % av

- försäkringstagarens pris exkl. moms enligt offert för planerat arbete
- den inkomst som försäkringstagaren brukar ha för arbete, även om inget sådant ännu var planerat vid skadetillfället, med fordonet per dag, inkl. förare och i förekommande fall annan medföljande personal, men exkl. t.ex. drivmedel, förbrukningsmaterial och varor etc. under ersättningsdagen. -

#### Begränsning för annan användning

If har rätt att inte betala högre belopp än som motsvarar de rätteligen beräknade fasta kostnaderna per dag för fordonet plus andel i företagets övriga fasta kostnader utom för andra fordon.

## 5.4.2 Extra skydd för Buss

### 5.4.2.1 Kör vidare

Försäkringen gäller inte

- när fordonet vid tidpunkten för händelsen körs i eget eller annans uppdrag i offentligt upphandlad linjetrafik.
- om fordonet används i trafikskola.

För att försäkringen ska gälla måste

- det anges för försäkringen att fordonet används i yrkesmässig personbefordran.
- fordonet används i sådan befordran vid tidpunkten för händelsen eller i intern transport av fordonet.

Om det är intern transport omfattas dock endast transport av ersättningsförare enligt nedan.

I övrigt se villkor nedan.

#### 5.4.2.1.1 Ersättningsförares utresa vid personolycksfall

För att försäkringen ska gälla måste

- bägge förarna ha det körkort som krävs enligt lag eller förordning för att köra fordonet.

Se också de gemensamma villkoren för Kör vidare ovan.

Gäller för resa till fordonet när ordinarie förare inte kan utföra sitt arbete för att denne sedan resan påbörjats drabbats av olycksfall, plötsligt blivit sjuk eller avlidit. Läkarintyg ska bifogas skadeanmälan.

Vi ersätter de skäligena reskostnaderna för ersättningsföraren som överstiger självrisk 2 500 kr.

Ordinarie förares hemresa kan i de flesta fall ersättas genom Assistansomfattningen.

#### 5.4.2.1.2 Merkostnader för förare och passagerare samt hyrd buss vid resestopp

Gäller vid väntan på ersättningsförare bara om dennes resa till fordonet omfattas av punkt 5.4.5.1.1.

Gäller inte

- vid driftstopp med Buss som uppkommit pga. fel i motorn eller kraftöverföringen på fordon som är äldre än 15 år eller som har körts mer än 1 000 000 km.

Se också när försäkringen inte gäller i punkt

- 3.1.3 Fordon och utrustning
- 4.1.1 Assistans.

Säkerhetsföreskrifter

- 3.1.4 Fordon och utrustning
- 3.3.3 Brand
- 3.6.3 Vagnskada.

Se även de gemensamma villkoren för Kör vidare ovan.

Ersätter skäligena och nödvändiga kostnader i högst två dygn för

- hyra av ersättningsbuss
- förares omedelbara praktiska behov av kost och logi och transport m.m.
- passagerares omedelbara praktiska behov av kost, logi och transport m.m. som de har rätt till enligt branschförenings allmänna bestämmelser, lag eller förordning

för att resan inte kunnat genomföras som planerat pga. sådan händelse som inträffat under eller i anslutning till färd med fordonet.

Högsta ersättning, före självriskavdrag, för kost, logi och transport m.m. per försäkrad person och påbörjat dygn under avbrottet är 1,7 % av basbeloppet (804 kr år 2020).

Självrisk är 2 500 kr.

## 5.4.2.2 Sänkt självrisk -

Till följd av väntan på ersättningsförare, reparation eller hyrd buss vid skada och driftstopp med försäkrat fordon. -

Gäller vid väntan på ersättningsförare bara om dennes resa till fordonet omfattas av punkt 5.4.5.1.1.

Gäller inte

- vid driftstopp med Buss som uppkommit pga. fel i motorn eller kraftöverföringen på fordon som är äldre än 15 år eller som har körts mer än 1 000 000 km.

Se också när försäkringen inte gäller i punkt

- 3.1.3 Fordon och utrustning
- 4.1.1 Assistans.

Säkerhetsföreskrifter

- 3.1.4 Fordon och utrustning
- 3.3.3 Brand
- 3.6.3 Vagnskada.

Se även de gemensamma villkoren för Kör vidare ovan.

Ersätter skäliga och nödvändiga kostnader i högst två dygn för

- hyra av ersättningsbuss
- föräres omedelbara praktiska behov av kost och logi och transport m.m.
- passagerares omedelbara praktiska behov av kost, logi och transport m.m. som de har rätt till enligt branschförenings allmänna bestämmelser, lag eller förordning

för att resan inte kunnat genomföras som planerat pga. sådan händelse som inträffat under eller i anslutning till färd med fordonet.

Högsta ersättning, före självriskavdrag, för kost, logi och transport m.m. per försäkrad person och påbörjat dygn under avbrottet är 1,7 % av basbeloppet (804 kr år 2020).

Självrisken är 2 500 kr.

## 5.5 Avbrott & Extra skydd för Taxi, Lätt lastbil och Budbil

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

### 5.5.1 Avbrott

#### 5.5.1.1 Försäkringen gäller

##### 5.5.1.1.1 Vid skada

Om bilen inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- annan maskinskada:
  - plötslig oförutsedd händelse av inifrån kommande orsak som drabbat
    - motor eller kraftöverföring, om bilen både är yngre än 15 år och har körts högst 250 000 km.
    - permanent påbyggnation och fast monterad utrustning på lätt lastbil som är yngre än 10 år räknat från tillverkningsåret även om den monterats på fordonet senare.

#### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ANNAN MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

##### 5.5.1.1.2 Vid annat driftstopp

Om bilen inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med "Vid skada" ovan, som bilen råkar ut för och som gör att den inte kan eller bör köras, t.ex. motorstopp som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att bilen inte kan användas p.g.a. att den eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering eller att den har belagts med körförbud.

## 5.5.1.2 Ersättningstid -

Högst 60 dagar vid skada och 5 vid driftstopp, enligt vad som anges ovan. -

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Med ersättningsdag avses ett kalenderdygn. Vid avbrott under del av dygn ersätts proportionell del av dagsbeloppet – dock alltid minst hälften.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

## 5.5.1.3 Självriskdagar -

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen. -

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

## 5.5.1.4 Ersättningsbelopp

### 5.5.1.4.1 Taxi och Budbil -

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen. -

### 5.5.1.4.2 Lätt lastbil -

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar det kontantbelopp per dag som anges för försäkringen. -

Beloppet som normalt bestäms av försäkringstagaren ska avse en rimlig andel eller mindre av de kostnader för bilen, förare och kontorshyra m.m. som kvarstår per dag när bilen inte kan användas pga. den skadats eller förlorats.

### **Begränsning för entreprenad och försäljning**

If har rätt att inte betala högre belopp än 90 % av

- försäkringstagarens pris exkl. moms enligt offert för planerat arbete -
- den inkomst som försäkringstagaren brukar ha för arbete, även om inget sådant ännu var planerat vid skadetillfället, med bilen per dag, inkl. förare och i förekommande fall annan medföljande personal, men exkl. t.ex. drivmedel, förbrukningsmaterial och varor etc. under ersättningsdagen. -

### **Begränsning för annan användning**

If har rätt att inte betala högre belopp än som motsvarar de rätteligen beräknade fasta kostnaderna per dag för fordonet plus andel i företagets övriga fasta kostnader utom för andra fordon.

## 5.5.2 Extra skydd för Taxi, Budbil och Lätt lastbil – sänkt självrisk

Försäkringen gäller för skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen, vid

- kollision med djur
- vinterväghållning med lätt lastbil.

Ersättningen är om försäkring eller vagnskadegaranti för bilen

- finns, den del av självrisken som överstiger 2 500 kr
- saknas, den del av skälig skadekostnad som överstiger 2 500 kr.

Högsta ersättning, före avdrag för att föreskrifter inte följts, är 5 000 kr.

## 5.5.3 Extra skydd för Taxi, Budbil och Lätt lastbil – nyckelförlust

Enligt vad som anges i punkt 5.2.3.

## 5.5.4 Extra skydd för Taxi, Budbil och Lätt lastbil – garantikomplettering

Enligt vad som anges i punkt 5.2.4.

## 5.6 Avbrott för traktor och motorredskap

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge.



## 5.6.1 Försäkringen gäller

Om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- skada på utbytbar redskap eller maskin.

Vid skada på enbart utbytbar utrustning och om fordonet ändå kan användas lämnas ingen ersättning genom fordonets försäkring.

För avbrottsersättning för fordonet vid skada på eller förlust av enbart utbytbar utrustning måste utrustningen vara medförsäkrad fordonets försäkring eller separat försäkrad i lf. Om medförsäkring se punkt 3.1.1.3.1.

## 5.6.2 Ersättningstid

Högst 45 dagar.

Ersättning lämnas bara för arbetsdag som fordonet skulle ha använts, således inte för t.ex. servicedag. Normalt räknas helgfri måndag–fredag som arbetsdag. Om fordonet skulle använts på lördag, söndag eller helgdag ska försäkringstagaren kunna visa detta för att också få ersättning för dessa dagar.

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

## 5.6.3 Självriskdagar -

Om försäkringen gäller med självrisk så anges antal dagar i försäkringsspecifikationen. -

För självriskdag lämnas ingen ersättning.

Självrisken gäller fr.o.m. första avbrottsdagen och framåt för de dagar som utan självrisken skulle ha ersatts.

## 5.6.4 Ersättningsbelopp -

Avbrottsersättning lämnas genom att lf betalar kontant ersättning. -

Avbrottsersättning lämnas för varje hel arbetstimme som det försäkrade fordonet skulle ha använts.

För avbrottsersättning för fordonet när enbart utbytbar redskap eller maskin skadats eller förlorats, så minskas ersättningen med

- den avbrottsersättning som ersätts genom separat försäkring för den utbytbara utrustningen, se punkt 5.7. -
- 20 % i annat fall. -

### 5.6.4.1 Traktor -

Ersättningen består av ett grundbelopp för fordonet, dess tjänstevikt och ålder samt ett tillägg för dess nyvärde i vissa fall enligt nedan. -

Om riktig uppgift om tjänstevikt eller nyvärde är högre än den som finns angivet för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen när det gäller ersättningsbeloppet.

För fordon som inte används i yrkesmässig entreprenadverksamhet eller uthyrning med förare tillämpas halva ersättningsbeloppen.

För fordon som används i yrkesmässig entreprenadverksamhet och uthyrning med förare

- ökas ersättningsbeloppen med 50 % de första fem ersättningsdagarna om fordonet skulle ha använts i tvåskift och med 90 % vid treskift.
- minskas ersättningsbeloppen med 10 % fr.o.m. den 11:e ersättningsdagen och med 20 % fr.o.m. den 21:a.

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen:  $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$ ).

### 5.6.4.1.1 Grundbelopp

Ersättningsbelopp i kronor per dag och per påbörjat 100 kg tjänstevikt beroende på fordonets ålder. Vid beräkningen används den uppgift om tjänstevikt som finns angivet för försäkringen eller den riktiga uppgiften om den är lägre.

Fordonets ålder beräknas efter första registrering och skadedag. Är fordonet oregistrerad är utgångspunkten tillverkningsåret istället för den första registreringsdagen.

Fordonets ålder	0	år	36 kr
"	1	"	34 kr
"	2	"	32 kr
"	3	"	30 kr
"	4	"	28 kr
"	5	"	26 kr
"	6	"	24 kr
"	7	"	22 kr
"	8	"	20 kr
"	9	"	18 kr
"	10	år och äldre	16 kr

Till detta läggs 670 kr per dag oavsett fordonets tjänstevikt.

*Exempel på beräkning av grundbelopp med tjänstevikt 3 830 kg, 5 år, inte entreprenad:  $3830/100 = 39$  påbörjade \* 26 = 1 014 + 670 = 1 684 \* 0,5 = 842 kr utan basbeloppsindexering.*

#### 5.6.4.1.2 Tillägg pga. nyvärde

Vid beräkningen används den uppgift om nyvärde som finns angiven för försäkringen. Om nyvärdet anges som intervall för försäkringen används den högre uppgiften vid beräkningen eller den riktiga uppgiften om den understiger det lägre värdet i intervallet.

För varje dag tillkommer 167 kr per påbörjat 100 000 kr nyvärde för den del av nyvärdet som överstiger 500 000 kr men inte 4 000 000 kr.

Om historiskt nyvärde se punkt 1.1.1.3.

*Exempel på beräkning av tilläggsbelopp med historiskt nyvärde mellan 500 000 och 750 000 kr, inte entreprenad:  $750 - 500 = 250/100 = 3$  påbörjade \* 167 = 501 \* 0,5 = ca 250 kr utan basbeloppsindexering.*

*Summa grund- och tilläggsbelopp med basbeloppsindexering enligt exemplet ovan  $842 + 250 = 1 093 * 1,05 = ca 1 147$  kr.*

#### 5.6.4.2 Motorredskap -

Ersättning för varje förlorad arbetstimme, dock högst 8 timmar per dag, uppgår till 40 % av tillämplig maskinkostnad och förarkostnad inkl. sociala kostnader. -

Om den försäkrade visar att motorredskapet under avbrottstiden skulle ha använts i två- eller treskift lämnas ersättning enligt ovan för varje skift. -

## 5.7 Avbrott för separat försäkrade utbytbara redskap och maskiner

### 5.7.1 Försäkringen gäller

Om det försäkrade inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse eller Brand
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande- se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.

Ersättning lämnas även om fordon inte skadats eller förlorats samtidigt.

### 5.7.2 Ersättningstid

Se punkt 5.6.2.

### 5.7.3 Självriskdagar

Se punkt 5.6.3.

### 5.7.4 Ersättningsbelopp -

Avbrottsersättning lämnas genom att If betalar kontant ersättning. -

Avbrottsersättning lämnas för varje hel arbetstimme som det försäkrade skulle ha använts.

Ersättningen är 2 kr per dag och påbörjat 1 000 kr marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan på eller förlusten av redskapet eller maskinen.

För försäkringstagare som inte bedriver yrkesmässig entreprenad- och anläggningsverksamhet tillämpas halva ersättningsbeloppet.

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen:  $46 700 / 44 500 = ca 1,05$ ).

## 5.8 Hyra av fordon eller kontant ersättning för motorcykel och husbil

### 5.8.1 Försäkringen gäller

#### 5.8.1.1 Vid skada

Om fordonet inte kan användas på grund av

- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Stöld & Skadegörelse, Brand eller Maskin.
- skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande – se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.
- annan maskinskada  
Plötslig oförutsedd händelse som drabbat motor eller kraftöverföring för  
**motorcykel** - om den både är yngre än 10 år räknat från första registreringen och har körts högst 150 000 km.  
**husbil** - om den både är yngre än 15 år räknat från första registreringen samt har körts högst 150 000 km.

#### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ANNAN MASKINSKADA

- Fabrikantens anvisningar om service, skötsel och användning m.m. ska följas.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6. Istället för vad som anges där minskas ersättningen i regel med minst 50 % vid utebliven service.

#### 5.8.1.2 Vid annat driftstopp

Om fordonet inte kan användas på grund av

- annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med "Vid skada" ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras, t.ex. fel som inte beror på en kvalificerande maskinskada enligt den f.g. punkten.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering eller att det har belagts med körförbud.

### 5.8.2 Ersättningstid -

Högst 45 dagar vid skada och 5 vid driftstopp, enligt vad som anges ovan. -

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

### 5.8.3 Ersättning

Vid hyra av fordon är ersättningen 100 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av If eller If Assistans anvisat uthyrningsföretag, för ett fordon som i huvudsak motsvarar transportfunktionen för det försäkrade fordonet. För husbil inräknas i transportfunktionen även den huvudsakliga bruksfunktionen. Kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte.

Hyra av moped ersätts inte.

#### 5.8.3.1 Kontantbelopp -

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyra av fordon och kontantersättning. -

##### 5.8.3.1.1 Motorcykel -

Vid kontant ersättning för motorcykel betalar vi ett belopp per dag enligt följande -

- 3 kr per påbörjade 10 kg tjänstevikt, plus -
  - 11 kr per kW motoreffekt, -
- dock lägst 140 kr och högst 980 kr.

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller motoreffekten överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen: 46 700 / 44 500 = ca 1,05).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning, gods- respektive persontransport** eller **trafikskola** kan kontantersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Begränsningarna för vilka veckodagar som ersätts och ersättning för del av dygn som anges i aktuell överenskommelse gäller. För **uthyrningsfordon** är utgångspunkten det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för körsträcka eller t.ex. drivmedel ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri körsträcka betalar vi 75 % av det.

## 5.8.3.1.2 Husbil

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt följande

- - 5 kr per påbörjade 100 kg tjänstevikt, plus
- 12 kr per påbörjat 100 000 kr historiskt nyvärde över 1 000 000 kr t.o.m. 7 500 000 kr, dock lägst 140 kr och högst 1 120 kr.

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller nyvärdet överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen:  $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$ ).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning** kan kontanterersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Vid avbrott för del av dygn ersätts motsvarande andel. Utgångspunkten är det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för körsträcka, drivmedel, gasol eller annan förbrukning ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri körsträcka betalar vi 75 % av det. Om dygnspriset gäller med annan fri förbrukning görs ett avdrag motsvarande utebliven förbrukning för det.

## 5.9 Hyra av fordon eller kontant ersättning för lätt släp och husvagn

### 5.9.1 Försäkringen gäller

#### 5.9.1.1 Vid skada

Om fordonet inte kan användas på grund av skada som är ersättningsbar enligt våra villkor för

- - Stöld & Skadegörelse eller Brand.
- - Vagnskada eller som skulle ha varit det om försäkringsformen hade ingått i försäkringen.
- - skada enligt ovan som skulle ha varit ersättningsbar om den inte ersattes av garanti eller liknande åtagande - se Leverantörsgaranti i villkorens allmänna bestämmelser.

#### 5.9.1.2 Vid annat driftstopp

Om fordonet inte kan användas på grund av

- - annan plötslig och oförutsedd skada eller fel än som avses med "Vid skada" ovan, som fordonet råkar ut för och som gör att det inte kan eller bör köras.

Med annat driftstopp avses exempelvis inte att fordonet inte kan användas p.g.a. att det eller dess utrustning ska lämnas för service inkl. programuppdatering eller att det har belagts med körförbud.

#### 5.9.2 Ersättningstid -

Högst 45 dagar vid skada och 5 vid driftstopp, enligt vad som anges ovan. -

Se också gemensamma villkor ovan om ersättningstid.

#### 5.9.3 Ersättning -

Vid hyra av fordon är ersättningen 100 % av dygns- och kilometerkostnaden hos av If eller If Assistans anvisat uthyrningsföretag, för ett fordon som i huvudsak motsvarar transportfunktionen för det försäkrade fordonet. För husvagn inräknas i transportfunktionen även den huvudsakliga bruksfunktionen. Kostnad för drivmedel, avgifter och självriskreduktion o dylikt ersätts inte. -

#### 5.9.3.1 Kontantbelopp -

Försäkringstagaren kan under avbrottstiden fritt växla mellan hyra av fordon och kontanterersättning. -

##### 5.9.3.1.1 Lätt släp -

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt följande -

- - 8 kr per påbörjade 100 kg tjänstevikt, plus -
- 88 kr per påbörjat 100 000 kr historiskt nyvärde över 100 000 kr t.o.m. 1 500 000 kr, - dock lägst 80 kr och högst 640 kr. -

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller nyvärdet överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde 1 januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen:  $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$ ).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning** kan kontanterersättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Vid avbrott för del av dygn ersätts motsvarande andel. Utgångspunkten är det lägsta dygnspriset, utan uppräknings och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottstidens längd eller varje del av den om avbrottstiden inte är sammanhängande. Tillägg för gasol eller annan förbrukning ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri förbrukning av t.ex. gasol görs ett avdrag motsvarande utebliven förbrukning för det.

## 5.9.3.1.2 Husvagn

Vid kontant ersättning betalar vi ett belopp per dag enligt följande

- 9 kr per påbörjade 100 kg tjänstevikt, plus
- 21 kr per påbörjat 100 000 kr historiskt nyvärde över 300 000 kr t.o.m. 3 000 000 kr, dock lägst 90 kr och högst 480 kr.

Beräkningen grundas på de uppgifter som anges för försäkringen eller de verkliga uppgifterna om dessa är lägre. Om den verkliga tjänstevikten eller nyvärdet överstiger den som finns angiven för försäkringen tillämpas inte reglerna om nedsättning av ersättningen.

För avbrottsdag under vissa månader kan beloppet justeras upp enligt följande

- juni 25 % -
- juli och augusti 80 % -
- september 40 % -

Dock endast för avbrottsdag under kalendertiden från skadedagen och de 60 följande dagarna. -

Det sammanlagda beloppet justeras slutligen alltid enligt det relativa förhållandet mellan basbeloppet som gäller på skadedagen och det som gällde januari 2015 (ex om basbeloppet är 46 700 på skadedagen:  $46\,700 / 44\,500 = \text{ca } 1,05$ ).

Om det anges för försäkringen att fordonet används i **uthyrning** kan kontanterättning istället grundas på den överenskommelse om stilleståndsersättning som Trafikförsäkringsföreningen har med branschförening, även om försäkringstagaren inte är medlem i den. Vid avbrott för del av dygn ersätts motsvarande andel. Utgångspunkten är det lägsta dygnspriset, utan uppräknig och exkl. moms, i försäkringstagarens prislista som är applicerbar m.h.t. avbrottsidens längd eller varje del av den om avbrottsidens inte är sammanhängande. Tillägg för gasol eller annan förbrukning ersätts inte. Om dygnspriset gäller med fri förbrukning av t.ex. gasol görs ett avdrag motsvarande utebliven förbrukning för det.

## 6 Tillhörigheter, Kris och Rättsskydd

### 6.1 Tillhörigheter -

Ingår inte för fordon i uthyrning eller trafikskola. -

För Taxi och Budbil gäller försäkringen endast i Sverige, Danmark, Finland och Norge. Försäkringen gäller också under transport mellan de länder försäkringen gäller i.

#### 6.1.1 Förare och passagerare

De försäkrade är

- förare och passagerare i Taxi och Buss i yrkesmässig personbefordran. -
- förare i Buss som inte är i yrkesmässig personbefordran -
- förare i Budbil, Tung lastbil och Motorredskap. -
- medföljande extraförare i Buss i yrkesmässig personbefordran och i Tung lastbil. -

##### 6.1.1.1 Försäkringen gäller för -

nedanstående, som skadas eller förloras, t.ex. genom stöld, under färd med fordonet. -

- Förarens personliga lösöre för utförandet av transporten med fordonet och arbetet i anslutning till denna samt för personligt bruk under färden, t.ex. kläder och mobiltelefon men inte flyttgods.
- Passagerares resgods.

Till färden räknas tiden för ombord- och urstigning samt lastning och lossning, men inte tid då det försäkrade utan bevakning av försäkringstagaren förvaras utanför fordonet. -

Förutom skadelidande måste försäkringstagaren anmäla skadan och meddela vilka personer som uppger sig ha råkat ut för skadan. -

##### 6.1.1.2 Försäkringen gäller inte

- för pengar och värdehandlingar. -
- för den som frivilligt brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet. -
- till den del ersättning för skadan kan utgå från annan försäkring eller garanti. -

##### 6.1.1.3 Värderings- och ersättningsregler -

Högsta ersättning är 25 % av basbeloppet (11 825 kr år 2020) per försäkrad person och skada. Begränsningen gäller för varje person. -

Det skadade och förlorade ersätts högst med återanskaffningskostnaden för nya motsvarande saker efter värdeminskningssavdrag med 10 % per år från 1 års ålder, dock högst 50 %.

Skadad eller förlorad rullstol, annan rörlighetsutrustning eller hjälpmedel ersätts dock utan värdeminskningssavdrag och även om det innebär att högsta ersättning enligt ovan för personen överskrids.

Vi gör inget självriskavdrag för passagerare. Den självrisk som anges för försäkringen ska betalas av försäkringstagaren till oss om vi inte dragit av den.

### 6.1.2 Försäkringstagaren vid rån

Gäller för Taxi och Budbil.

6.1.2.1 Försäkringen gäller för -  
rån och annat våldsbrott eller hot om det i samband med transport med fordonet. -

Ersättning lämnas för

- - pengar och värdehandlingar som tillhör försäkringstagaren eller som denne ansvarar för.

6.1.2.2 Försäkringen gäller inte om

- - den som har utsatts för rånet eller överfallet medverkat till eller främjat detta
- - ersättning till någon del kan utgå från annan försäkring.
- - för den som frivilligt brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

6.1.2.3 Värderings- och ersättningsregler -

Högsta ersättning, före självriskavdrag, är 1 basbelopp (47 300 kr år 2020) vid varje skada. -

För förlorad växelkassa betalar If högst 2 500 kr efter självriskavdrag.

## 6.2 Krishjälp med terapi och rådgivning -

Försäkringen gäller för skadehändelse som inträffar under försäkringstiden med försäkrat fordon. -

### 6.2.1 Försäkringen tillhandahåller

#### 6.2.1.1 Kristerapi -

för försäkrad som råkar ut för någon av nedanstående händelser och detta medför en psykisk kris. -

- - Trafikolycka.
- - Rån samt annat våldsbrott eller hot om det i samband med färd med fordonet.
- - Arbetsolycka i samband med användning av motorredskap eller lastbil som inte är trafikolycka.

#### 6.2.1.2 Juridisk rådgivning -

till försäkrad som utsatts för rån, annat våldsbrott eller hot om det i samband med färd med fordonet. -

### 6.2.2 De försäkrade är

- - förare och passagerare vid trafikolycka och under färd med fordonet.
- - person som deltog i arbetet vid arbetsolycka och som befanns sig i eller på fordonet eller i dess omedelbara närhet vid arbetsolyckan.

Om den försäkrade enligt ovan vårdas på sjukhus under en sammanhängande tid om minst 24 timmar eller avlider till följd av sådan händelse som medför rätt till ersättning, är även följande personer försäkrade trots att de inte själva råkat ut för händelsen

- - högst en person som är anställd eller inhyrd hos försäkringstagaren eller som är försäkringstagaren när denne är enskild firma, och
- - högst en person som inte är angiven ovan som är maka eller make till, eller person i samma hushåll som, försäkrad som skadats enligt ovan, och
- - person som inte är angiven ovan som är förälder, syskon eller barn till försäkrad som skadats enligt ovan. -

### 6.2.3 Ersättningstid -

Tiden under vilken terapi och rådgivning ges är begränsad till tolv månader från skadetillfället. -

#### 6.2.3.1 Kristerapi

- - Högst tio behandlingstillfällen per försäkrad och skada. All behandling sker i Sverige, detta även om olyckan hänt utomlands.
- - Ersättning lämnas också för den försäkrades nödvändiga och skäligena kostnader med billigaste färdmedel för resor i Sverige.

Vid behov av psykologisk konsultation kontakta vår krisjour på tel 08-505 140 87.

#### 6.2.3.2 Juridisk rådgivning -

Högst trettio minuter per försäkrad och skada. -

### 6.2.4 Försäkringen gäller inte för

händelse som uppkommit

- - då fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. utryckningskörning.
- - under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.
- - under andra former av hastighetskörning än som anges i andra punkten.  
Försäkringen gäller dock om sådan legitimt genomförs på väg, bana eller tävlingsområde som är avskild från allmän trafik och som har upplåtits för hastighetskörningen/bankörningen av arrangör som under ledning av dennes instruktör erbjuder detta till allmänheten.
- - under stuntliknande övningar med fordonet såsom hopp på ramper, volter etc. -
- - i samband med att den försäkrade uppsåtligt utfört eller medverkat till brottslig gärning. -
- - för den som frivilligt fört, brukat eller låtit sig transporteras med fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet. -

## 6.3 Rättsskydd – Fordon -

För fordon, växelflak samt utbytbara redskap och maskiner till fordon där det anges i försäkringen för det att rättsskydd ingår. -

Försäkringen för fordonet gäller även för växelflak och utbytbara redskap och maskiner till fordon när det är växlat respektive kopplat på fordonet, men inte till den del det försäkrade omfattas av annan rättsskydds-försäkring.



## 6.3.1 Vem försäkringen gäller för -

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare (de försäkrade) i denna deras egenskap.

Försäkringen gäller inte för passagerare eller den som brukat fordonet medan det var olovligt brukat, stulet eller tillgripet.

Med fordonet jämställs växelflak samt utbytbara redskap och maskiner när det gäller ägandet och brukandet.

## 6.3.2 Vilka tvister försäkringen gäller för

### 6.3.2.1 Försäkringen gäller för -

tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen. Försäkringen gäller också i resningsmål, dock endast om resning beviljas. -

Om tvisten prövas av nämnd eller annan myndighet än ovan nämnda gäller inte försäkringen för den prövningen.

### 6.3.2.2 Försäkringen gäller inte för

- tvist som omfattas av reglerna om handläggning av s.k. småmål enligt 1 kap 3 d § rättegångsbalken. Detta undantag ska dock inte tillämpas på tvist pga. försäkringsavtalet
- uthyrare i tvist som avser fordran eller annat anspråk på grund av yrkesmässig uthyrning av fordonet
- tvist som till någon del beror på att fordonet varit avställt och använts i strid med bestämmelserna i lag om vägtrafikregister
- tvist som gäller skadestånd eller annat anspråk på grund av gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt 6.4.3.2
- tvist där den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak behandlad.
- tvist som ska handläggas enligt lagen om grupprättegång, och den försäkrade är gruppledare, men inte part i målet.

## 6.3.3 Vilka brottmål försäkringen gäller för

### 6.3.3.1 Försäkringen gäller för

brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för

- brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, t.ex. vårdslöshet i trafik
- vållande till annans död samt
- vållande till kroppsskada eller sjukdom.

### 6.3.3.2 Försäkringen gäller inte för

- brottmål som till någon del beror på att fordonet varit avställt och använts i strid med bestämmelserna i lag om vägtrafikregister
- uppsåtliga eller grovt vårdslösa handlingar
- rattfylleri
- olovlig körning
- hastighetsöverträdelse.

Försäkringen gäller inte heller om misstanken eller åtalet avser grovt brott eller till någon del också avser annan brottslighet än ovan nämnda gärningar.

Om åtalet eller misstanken avser grovt brott men den försäkrade inte åtalas för eller frikänns från grovt brott gäller dock försäkringen.

## 6.3.4 Ombud eller försvarare

### 6.3.4.1 Kvalifikationer

För att försäkringen ska gälla måste ombudet

- vara ledamot av Sveriges advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat, eller
- kunna visa att denne någon gång under de tre senaste åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller på annat tillfredsställande sätt kunna visa att denne har lämplighet för uppdraget.

I tvist som handläggs utomlands måste den försäkrade anlita ombud som If godkänner.

### 6.3.4.2 Prövning av ombuds lämplighet

kan, på begäran av

- ombudet
- den försäkrade, eller
- If

görs av Försäkringsförbundet enligt "Instruktion för Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet". -

### 6.3.4.3 Prövning av arvode och kostnader -

If, liksom advokat, har rätt att påkalla prövning i Ombudskostnadsnämnden av advokats arvode och kostnader. Annat godkänt ombuds arvode och kostnader kan prövas av Försäkringsbolagens nämnd för rättsskyddsfrågor. -

## 6.3.5 Vilka kostnader försäkringen ersätter

### 6.3.5.1 Allmänt undantag

Den försäkrade ska i första hand anlita offentlig försvarare eftersom If inte betalar kostnader som kan eller skulle ha kunnat betalas av allmänna medel om ansökan gjorts.

## 6.3.5.2 Nödvändiga och skäligen kostnader

Den försäkrade kan få ersättning för detta enligt nedan om de inte kan betalas av motpart eller staten. Det innebär bl.a. att If inte betalar om den försäkrade i eller utom rättegång avstår från sina möjligheter att få ersättning av motparten.

- Ombuds och försvarares arvode och omkostnader. Arvode lämnas för skäligen tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål. Kostnaderna för de vidtagna åtgärderna ska specificeras så att man kan bedöma skäligheten i dem. Av specifikationen ska framgå
- vilken åtgärd som har vidtagits
- datum och tidsåtgång för åtgärden
- vem som har utfört arbetet (advokat, bitr. jurist, etc.)
- debiterad timkostnad för varje åtgärd.
- Kostnader för utredning före rättegång, förutsatt att utredningen beställts av den försäkrades ombud eller att Allmänna Reklamationsnämnden funnit det uppenbart att nämnden inte kan avgöra tvisten utan sådan utredning.
- Kostnader för bevisning i rättegång och skiljemannaförfarande.
- Expeditionskostnader i domstol.
- Rättegångskostnader som den försäkrade ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning av tvisten eller målet.
- Rättegångskostnader som den försäkrade vid förlikning under rättegång åtagit sig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt denne att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.
- Kostnad för medling enligt 42 kap. 17 § rättegångsbalken.

## 6.3.5.3 Försäkringen lämnar inte ersättning för

- eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle eller andra omkostnader för någon av de försäkrade
- verkställighet av dom, beslut eller avtal.
- merkostnader som uppstår om den försäkrade anlitar flera ombud eller försvarare eller byter ombud eller försvarare.
- ersättning till skiljemän.
- merkostnad p.g.a. att den försäkrade anlitar annat ombud än vad som är lämpligt med hänsyn till den försäkrades säte eller hemvist samt ärendets natur.

## 6.3.6 Ersättning -

Högsta ersättning, före självriskavdrag, är 250 000 kr för varje tvist och brottmål. -

En tvist anses föreligga om två eller flera av de försäkrade står på samma sida. Även om försäkrad har flera tvister ska de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

## 6.3.7 När gäller försäkringen -

Då händelsen eller omständigheten som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brottet, inträffar under försäkringstiden. -

## 6.3.8 Var försäkringen gäller -

Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde. -

Giltighetsområdet är för

- Avställningsförsäkring – Sverige.
- Flytande försäkring för fordonsverksamheter – enligt vad som anges i villkoren för dessa.
- Fordon med annan försäkring – enligt vad som anges i punkt 1.2 i detta villkor.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

## 6.3.9 Återkrav -

I den mån ersättning lämnats på grund av försäkringen inträder If i den försäkrades rätt mot motpart eller staten. -

## 7 Kompletterande villkor för annans släp och växelflak

### 7.1 Annans släp

#### 7.1.1 Försäkrade släp

För försäkringen anges

- för vilka dragfordon påkopplat släp omfattas av försäkringen, eller
- vilka släp som är försäkrade, eller
- hur många släp försäkringen högst omfattar samtidigt.

Se om underförsäkring i punkt 7.1.4. -

Om det anges för försäkringen vika dragfordon som är försäkrade och om försäkringstagaren tillfälligt inte kan använda angivet fordon p.g.a. skada, reparation eller service, så gäller försäkringen för annat hyrt eller lånat ersättningsfordon istället för det som inte kan användas. Ersättningsfordonet omfattas av försäkringen i högst 14 dagar i följd räknat från den dag då angivet fordonet inte längre kunde användas p.g.a. händelsen. -

Försäkringstagaren måste visa att förutsättningarna för att ersättningsfordonet ska omfattas av försäkringen föreligger. -

## 7.1.2 Försäkringen gäller

- för släp, oavsett var eller om det är registrerat, som försäkringstagaren hyrt, lånat eller åtagit sig att transportera för annans räkning, och -
- om det avtalats att försäkringstagaren ska svara för skada på eller förlust av det genom att själv försäkra det, och -
- - under låne- eller hyrestiden samt vid transportuppdrag så länge försäkringstagaren är fraktförare. -

## 7.1.3 Försäkringen gäller inte -

för släp som försäkringstagaren och dennes dotterbolag äger eller leasar. -

## 7.1.4 Underförsäkring -

Om det inte anges för försäkringen vilka dragfordon eller släp som är försäkrade, ska antalet som anges minst vara det antal släp som försäkringstagaren ansvarar för enligt punkt 7.1.2, annars är det fråga om underförsäkring. -

Om det anges för försäkringen vilka dragfordon eller släp som är försäkrade ska antalet som anges för försäkringen överensstämma med det antal fordonsidentiteter som anges, annars är det fråga om underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skadekostnaden som antal släp enligt försäkringen utgör av det sammanlagda verkliga antal som försäkringstagaren ansvarar för enligt ovan.

## 7.1.5 Övrigt

Försäkringen avser försäkringstagarens intresse av att svara för skada och förlust av fordonet enligt avtal och i övrigt endast fordonets ägares intresse. Skadeståndsskyldighet behöver inte föreligga.

Om annan reglerar skadan kan denna försäkring ändå slutligen svara för skadekostnaden enligt dess villkor. Den som reglerat skadan har rätt att göra återkrav mot denna försäkring utan jämkning m.h.t. dubbelförsäkring.

I övrigt gäller försäkringen enligt detta villkor för de försäkringsformer som anges för försäkringen.

## 7.2 Eget och annans växelflak

### 7.2.1 Försäkrade växelflak

För försäkringen anges

- - vilka växelflak som är försäkrade, eller
- - hur många växelflak försäkringen högst omfattar samtidigt.

Se om underförsäkring i punkt 7.2.4.

### 7.2.2 Försäkringen gäller för

- - eget växelflak
- - annans växelflak som försäkringstagaren hyrt, lånat eller åtagit sig att transportera för annans räkning, om det avtalats att försäkringstagaren ska svara för skada på och förlust av det genom att själv försäkra det under låne- eller hyrestiden samt vid transportuppdrag så länge försäkringstagaren är fraktförare.

### 7.2.3 Försäkringen gäller inte -

För växelflak som är i ett transportuppdrag och därigenom omfattas av annan försäkring, t.ex. fordons- eller transportöransvarsförsäkring. -

Försäkringen gäller dock till den del skada eller förlust av växelflaket inte ersätts genom annan försäkring eller liknande åtagande.

Försäkringen gäller dock aldrig för växelflak som försäkringstagarens dotterbolag äger eller leasar.

### 7.2.4 Underförsäkring

Om det anges för försäkringen vilka växelflak som är försäkrade ska antalet som anges för försäkringen överensstämma med det antal växelflaksidentiteter som anges, annars är det fråga om underförsäkring.

Om det inte anges för försäkringen vilka växelflak som är försäkrade ska antalet enligt försäkringen minst vara det antal som försäkringstagaren har enligt punkt 7.2.2, annars är det fråga om underförsäkring.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skadekostnaden som antal växelflak enligt försäkringen utgör av det sammanlagda antal som försäkringstagaren har enligt ovan.

### 7.2.5 Övrigt

#### 7.2.5.1 Annans växelflak

Försäkringen avser försäkringstagarens intresse av att svara för skada och förlust av växelflaket enligt avtal och i övrigt endast växelflaket ägares intresse. Skadeståndsskyldighet behöver inte föreligga.

Om annan reglerar skadan kan denna försäkring ändå slutligen svara för skadekostnaden enligt dess villkor. Den som reglerat skadan har rätt att göra återkrav mot denna försäkring utan jämkning m.h.t. dubbelförsäkring.

#### 7.2.5.2 Alla växelflak -

I övrigt gäller försäkringen enligt detta villkor för de försäkringsformer som anges för försäkringen. -